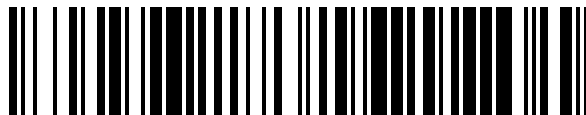


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 078 226**

21 Número de solicitud: 201200991

51 Int. Cl.:

B60Q 9/00 (2006.01)

B60R 21/00 (2006.01)

B62K 3/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

05.11.2012

43 Fecha de publicación de la solicitud:

11.12.2012

71 Solicitantes:

Antoni MARTINEZ BONELL (100.0%)

Arrasate 6

20005 San Sebastián, Gipuzkoa, ES

72 Inventor/es:

MARTINEZ BONELL, Antoni

74 Agente/Representante:

FERNÁNDEZ FANJUL, Fernando

54 Título: **Dispositivo marcador de advertencia de la presencia de un ciclista, para conductores de vehículos**

ES 1 078 226 U

**DISPOSITIVO MARCADOR DE ADVERTENCIA DE LA
PRESENCIA DE UN CICLISTA, PARA CONDUCTORES DE
VEHÍCULOS**

5

DESCRIPCIÓN

OBJETO DE LA INVENCION

10

La presente invención se refiere a dispositivo marcador de advertencia de un ciclista, para conductores de vehículos, previsto concretamente para que un ciclista pueda advertir a posibles vehículos motorizados que circulan detrás, de la circulación por delante del propio ciclista.

15

El objeto de la invención es reducir los atropellos de ciclistas por parte de vehículos motorizados, ante situaciones de distracción, velocidad inadecuada, adelantamientos o giros incorrectos, etc.

20

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

25

Cada día son mas numerosos los ciudadanos que utilizan la bicicleta como medio de transporte, y aunque existen planes estratégicos de seguridad vial para ciclistas, sin embargo a día de hoy el número de atropellos y como consecuencia de heridos y de fallecidos que se producen, es muy elevado, y ello como consecuencia en muchas ocasiones de que los conductores de vehículos se encuentran inesperadamente con un ciclista que circula por delante, sin poder evitar a veces el accidente.

30

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

5 El dispositivo que se preconiza, si bien no resuelve la problemática anteriormente comentada, está previsto para reducir y minimizar en gran medida los accidentes por atropello que se producen en ciclistas durante su circulación, sobre todo, en carretera.

10 Concretamente el dispositivo de la invención tiene por finalidad el llevar a cabo, a conveniencia del propio ciclista, una marcación sobre la calzada, que será perfectamente visible por parte del conductor de un vehículo, apercibiendo a éste de que por delante y a una cierta distancia
15 circula un ciclista, con lo que el conductor del vehículo, al conocer tal circunstancia, reducirá su velocidad y prestará mayor atención en la conducción, evitando la mayor parte de las veces un accidente que en otras ocasiones se produce en un porcentaje elevado.

Mas concretamente el dispositivo de la invención se constituye
20 a partir de una leva impregnable en una pintura o tinta biodegradable, y relacionada a través de una pletina u otro elemento similar, con una sirga accionable desde el propio manillar de la bicicleta, de manera tal que cuando se tensa dicha sirga, la leva bascula en contra de un resorte y se impregna de la tinta o pintura, mientras que si se deja de accionar la sirga y por tanto se
25 destensa ésta, la leva recupera su posición original a través del muelle, contactando con la superficie de rodadura de la rueda posterior de la bicicleta, a la que impregnará de esa tinta o pintura que quedará marcada en el asfalto con el rodar de la bicicleta, y ello como consecuencia de que el dispositivo va montado en la parte posterior de la bicicleta, concretamente
30 por encima de la rueda trasera, bien a través de un elemento de anclaje

convencional o bien a través del propio cuadro, etc.

Es decir que la propia rueda en su movimiento de giro se impregnará por parte de la leva y marcará el asfalto o calzada.

5

Evidentemente para no manchar el asfalto en exceso y conseguir que la pintura o tinta desaparezca al cabo de un periodo de tiempo corto, se ha previsto que la pintura o tinta sea biodegradable y de fácil solución, resultando visible a 50 metros aproximadamente y además no será tóxica para evitar que cualquier animal se envenene.

10

Como es lógico, el dispositivo una vez anclado al chasis o guardabarros trasero de la bicicleta, girará solidario con la rueda posterior o trasera, imprimiendo justo el rozamiento necesario para mover la leva excéntrica y hacer que ésta se impregne de la tinta biodegradable, de manera tal que cuando se destensa la sirga, la leva recupera su posición por la acción del muelle, como se decía con anterioridad, incidiendo la parte impregnada sobre la superficie de rodadura de la rueda trasera, transfiriendo a ésta la tinta y a su vez ésta al asfalto o calzada por la que se va desplazando la bicicleta.

15

20

De esta manera el propio ciclista será el que active o desactive el dispositivo cuando interprete un peligro potencial en la carretera, dejando un rastro de pintura en ésta y convirtiéndose esas manchas de pintura en advertencia para los conductores que circulan a cierta distancia, apercibiéndose esos conductores de que delante va un ciclista y por lo tanto reduciendo la velocidad de su vehículo, prestando mayor atención, etc., con lo que se verá reducido el número de accidentes o atropellos de ciclistas que suelen darse por causas de distracción, velocidad inadecuada, adelantamientos y giros incorrectos, etc.

25

30

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

5 Para complementar la descripción que seguidamente se va a
realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las
características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de
realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha
descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no
10 limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una vista en sección del dispositivo de la
invención situado sobre la parte superior o superficie de rodadura de una
rueda, mostrada ésta únicamente en un sector circular de la misma.

15

La figura 2.- Muestra una vista lateral de una bicicleta
convencional con la aplicación del dispositivo mostrado en la figura
anterior.

20

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

Como se puede ver en las figuras referidas, el dispositivo de la
invención comprende una leva (1) que está relacionada con una pletina (2),
25 que a través de una sirga (3) es accionable por el propio ciclista desde el
manillar (4) de una bicicleta (5), de manera que es posible desplazar en
elevación a la pletina (2) y por lo tanto al conjunto del dispositivo
referenciado en general con el número (6) en su aplicación en la bicicleta
(5), como se representa en la figura 2, para que en el dispositivo (6) se
30 produzca el basculamiento o giro de la leva (1) y consiguiente levantamiento

de la pletina (2) del dispositivo (6), impregnándose la leva (1) en su giro de una pintura o tinta, para que una vez cesado el tensado por parte de la sirga (3), es decir que deja de accionarse por el ciclista, la leva (1) recupera su posición original por medio de un resorte (7), incidiendo un sector (8) de la misma sobre la superficie de rodadura (9) de la rueda posterior (10) de la bicicleta (5), con lo que el giro de esa rueda (10) supone que la superficie de rodadura (9) se impregne de la tinta o pintura (8) del sector correspondiente a la leva (1), y por lo tanto con el desplazamiento de la bicicleta (5) se produzca el manchado o impregnación de esa tinta o pintura sobre el asfalto o calzada por la que circula el ciclista con su bicicleta (5), dejando una marca de pintura perfectamente visible por los conductores de vehículos que circulan detrás, y que los apercibirá de que delante va un ciclista, para así evitar accidentes o apercibir a los conductores para que presten mayor atención, reduzcan la velocidad o tomen las medidas o precauciones necesarias para evitar el posible accidente.

En la figura 1 se muestra la leva (1) montada sobre un eje de giro o basculamiento para la misma, y sobre cuyo eje incide precisamente el muelle (7) que tiende a empujar constantemente a la leva (1) hacia la posición de emergencia del sector (8) que se impregna de pintura o tinta en el giro de la leva (1) cuando se tracciona de la sirga (3) y se consigue el levantamiento de la pletina (2) del dispositivo (6).

REIVINDICACIONES

1.- Dispositivo marcador de advertencia de la presencia de un ciclista, para conductores de vehículos, aplicable en correspondencia con la parte superior de la rueda trasera de una bicicleta, caracterizado porque se constituye a partir de una pletina relacionada por una parte con una sirga de accionamiento desde el propio manillar de la bicicleta, y por otra parte relacionada con una leva basculante requerida hacia una posición de reposo por medio de un resorte, en cuya posición incide, a través de un sector de la misma, sobre la superficie de rodadura de la rueda trasera de la bicicleta, mientras que en posición de retraimiento, por tensado de la sirga, la leva en su basculamiento se impregna de pintura o tinta, impregnando la superficie de rodadura de la rueda trasera cuando dicha leva alcanza su posición original y de emergencia por empuje del resorte asociado a la misma.

15

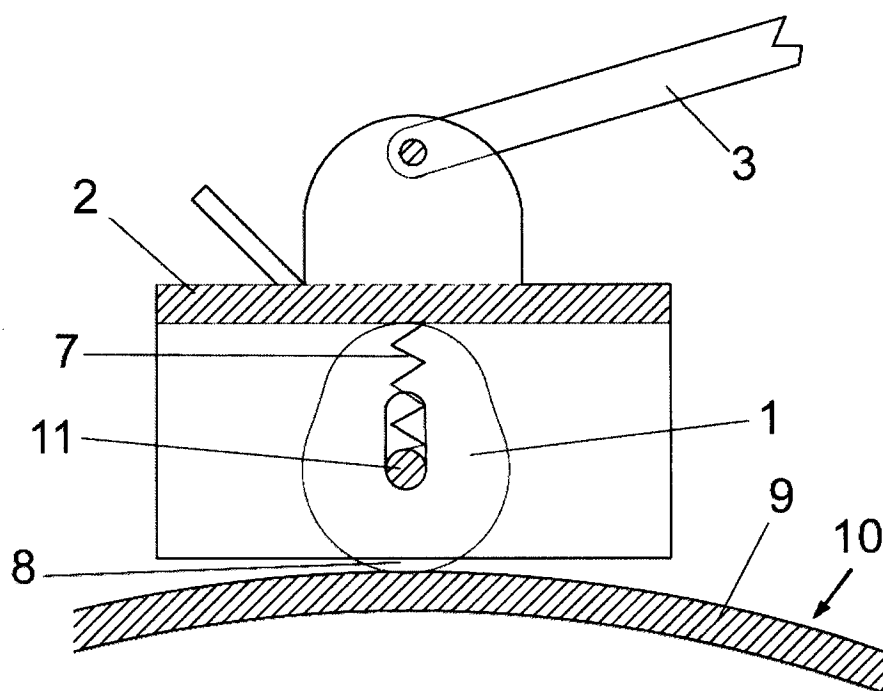


FIG. 1

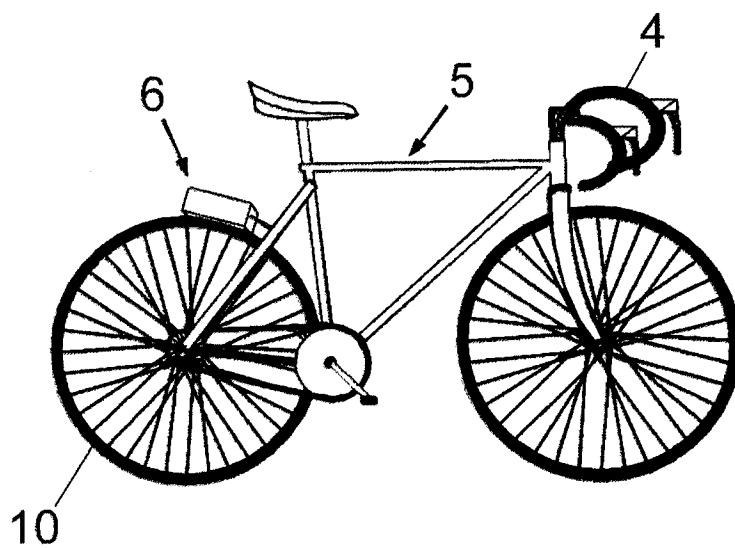


FIG. 2