

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **10649**

(21) Numer zgłoszenia: **9285**

(22) Data zgłoszenia: **20.02.2006**

(51) Klasyfikacja:
15-05

(54)

Kolano łukowe do centralnego systemu odkurzania

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
29.12.2006 WUP 12/2006

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
UST-M Sp. z o.o., Tomaszów Mazowiecki, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Stelmach Michał Jan, Milanówek, (PL)

PL 10649

Nr Rp. 10649

Klasa 15-05

Kolano łukowe do centralnego systemu odkurzania.

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest kolano łukowe , wykonane z tworzywa sztucznego, przeznaczone do instalacji podtynkowych stosowanych w układach ssących centralnego podciśnieniowego systemu odkurzania.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa postać kolana łukowego, przejawiająca się w szczególności w kształcie i charakterystycznych opływowych konturach .

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonych fotografiach, na których fig.1 przedstawia kolano łukowe w widoku z boku, fig.2 – kolano w widoku z boku w układzie perspektywicznym.

Kolano łukowe wykonane jest z tworzywa sztucznego, ma kształt przypominający ćwierć torusa o promieniu około 1,5 razy większym od średnicy przekroju poprzecznego, zakończonego z obu stron kołnierzami o długości zbliżonej do połowy średnicy torusa i średnicy większej, o około dwie grubości ścianek, od średnicy torusa. Kołnierze są prostopadłe do swojej średnicy, a od strony torusa są sfazowane i przypominają stożek ścięty. Wszystkie krawędzie są łagodnie zaokrąglone.

Cechy istotne wzoru przemysłowego

Kolano łukowe według wzoru wykonane z tworzywa sztucznego, posiada cechy istotne wzoru przemysłowego takie, że kształt przypomina ćwierć torusa, o promieniu około 1,5 razy większym od średnicy przekroju poprzecznego, zakończonego z obu stron kołnierzami o długości zbliżonej do połowy średnicy torusa i średnicy większej, o około dwie grubości ścianek, od średnicy torusa. Kołnierze są prostopadłe do swojej średnicy, a od strony torusa są sfazowane i przypominają stożek ścięty. Wszystkie krawędzie są łagodnie zaokrąglone.

~~008857~~

009285



Fig. 1

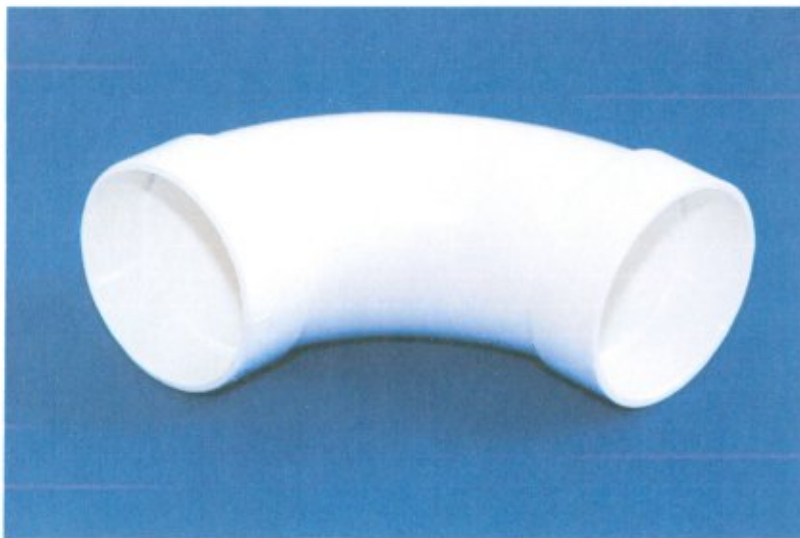


Fig. 2