

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록특허공보(B1)

(51) Int. Cl.⁶
B60N 2/46

(45) 공고일자 1999년02월18일

(11) 등록번호 특0173618

(24) 등록일자 1998년10월30일

(21) 출원번호 특1995-063162

(65) 공개번호 특1997-036744

(22) 출원일자 1995년12월29일

(43) 공개일자 1997년07월22일

(73) 특허권자 대우자동차주식회사 김태구
인천광역시 부평구 청천동 199번지
(72) 발명자 박희준
경기도 수원시 권선구 세류 1동 262-3
(74) 대리인 남상선, 남두용

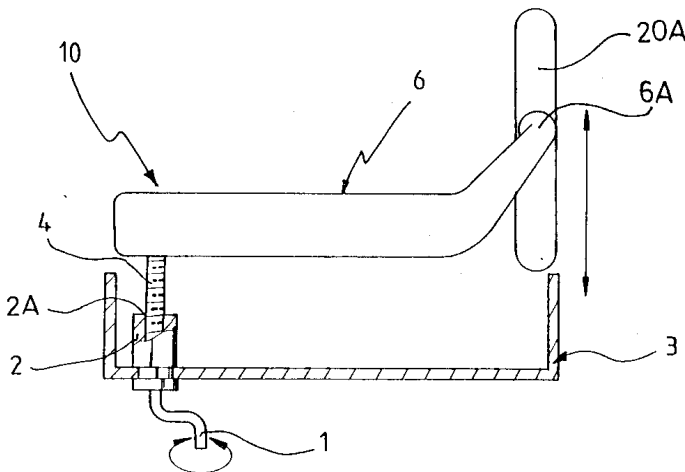
심사관 : 서신택

(54) 차량용 도어의 암레스트

요약

본 발명은 차량용 도어의 암레스트(10)에 관한 것으로, 차량용 도어(20)의 내측에 구비된 암레스트에 있어서, 차량용 도어로부터 돌출 형성된 사각통체 형상의 하우징(3)에는 내주면으로 나사공(2A)을 형성하고 하부에는 핸들(1)을 구비한 회전축(2)을 축착시키고, 상기 하우징(3)의 내측에 승강 가능하게 삽입되도록 한 암레스트 본체(6)의 측면 일측에는 차량용 도어(20)의 가이드홈(20A)에 삽입되도록 한 돌출부(6A)를 형성하고 하부에는 하우징(3)의 회전축(2)과 체결되는 나사봉(4)을 수직으로 부착시킨 구조로 이루어져 핸들(1)의 조작에 의해 하우징(3)으로부터 암레스트 본체(6)를 승강시켜 운전자의 신장 및 팔의 길이에 따라 안정된 지지가 이루어지도록 암레스트 본체(6)의 높이를 적절히 조절할 수 있도록 구성한 것이다.

대표도



명세서

[발명의 명칭]

차량용 도어의 암레스트

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명의 내부 구조도.

제2도는 본 발명의 사용 상태도이다.

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

1 : 핸들

2 : 회전축

2A : 나사공

3 : 하우징

4 : 나사봉

6 : 암레스트 본체

6A : 돌출부

20 : 차량용 도어

20A : 가이드홈

[발명의 상세한 설명]

본 발명은 차량용 도어의 암레스트에 관한 것으로, 상세하게는 차량용 도어의 측면에 부착되어 운전자의 팔꿈치나 팔의 하부를 지지하도록 한 암레스트를 승·하강이 가능하게 구성함으로써 운전자의 신장에 따라 암레스트의 높이를 적절히 조절할 수 있도록 구성한 차량용 도어의 암레스트에 관한 것이다.

일반적으로 차량용 도어의 측면에 부착된 암레스트는 운전자의 팔꿈치나 팔의 하부가 안정되게 지지하도록 한 것으로, 차량용 도어의 내측에 돌출형성되어 있으며, 상부에는 탄성부재로 이루어진 완충재가 부착되므로써 안락감을 높이도록 하게 된다.

그러나, 상기한 바와같은 종래의 차량용 도어의 암레스트는 높이를 조절할 수 없는 고정구조를 이루므로써 신장이 크거나 작은 운전자의 경우에는 상기한 암레스트의 높이가 운전자의 팔꿈치나 팔의 높이와 심한 차이를 보이게 되므로써 안정된 지지가 곤란해 장시간의 운전시에는 피로가 가중되는 등의 문제점이 따랐다.

본 발명에 의한 차량용 도어의 암레스트는 상기와 같은 종래의 문제점을 감안하여 안출한 것으로서, 본 발명의 목적은 암레스트의 하부에 구비된 핸들의 회동에 따라 하우징으로부터 암레스트 본체의 높이를 임의로 조절할 수 있도록 하여 운전자의 신장에 따라 팔꿈치나 팔의 지지가 안정되게 이루어지도록 한 수단을 제공하는데 있는 것이다.

상기와 같은 목적을 달성하기 위한 본 발명은, 차량용 도어의 내측에 구비된 암레스트에 있어서, 차량용 도어로부터 돌출형성된 사각통체형상의 하우징에는 내주면으로 나사공을 형성하고 하부에는 핸들을 구비한 회전축을 축착시키고, 상기한 하우징의 내측에 승·하강이 가능하게 삽입되도록 한 암레스트 본체의 측면 일측에는 차량용 도어의 가이드홈에 삽입되도록 한 돌출부를 형성하고 하부에는 하우징의 회전축과 체결되는 나사봉을 수직으로 부착시킨 구조로 이루어진 차량용 도어의 암레스트를 제공한다.

이하, 본 발명에 의한 차량용 도어의 암레스트를 첨부된 도면을 참조하여 구체적으로 설명하면 다음과 같다.

제1도는 본 발명의 내부구조를 도시한 도면으로서, 본 발명에 의한 차량용 도어의 암레스트(10)는, 차량용 도어(20)의 내측에 구비되어 운전자의 팔꿈치나 팔의 하부를 안정되게 지지하도록 한 암레스트에 있어서, 차량용 도어(20)로부터 돌출형성된 사각통체형상의 하우징(3)에는 암레스트 본체(6)에 부착된 나사봉(4)이 체결되도록 내주면으로 나사공(2A)을 형성하고 하부에는 핸들(1)을 구비한 회전축(2)을 축착시키고, 상기한 하우징(3)의 내측에 승강가능하게 삽입되도록 한 암레스트 본체(6)의 측면 일측에는 차량용 도어(20)의 내측에 형성된 가이드홈(20A)에 삽입되도록 한 돌출부(6A)를 형성하고 하부에는 하우징(3)의 회전축(2)과 체결되는 나사봉(4)을 수직으로 부착시키므로써 핸들(1)에 의해 회전축(2)이 회동하도록 하는 한편, 이에따라 회전축(2)의 내측에 체결된 나사봉(4)이 승강하므로써 암레스트 본체(6)가 승강되도록 구성한 것이다.

상기와 같은 본 발명의 작용 및 효과를 설명하면, 본 발명에 의한 차량용 도어의 암레스트(10)는 하우징(3)의 내측에 축착된 회전축(2)의 나사공(2A)으로 암레스트 본체(6)의 나사봉(4)을 체결시키고, 상기한 암레스트 본체(6)의 측면 일측에 형성된 돌출부(6A)를 차량용 도어(20)의 측면 일측에 형성된 가이드홈(20A)에 결합시키므로써 제2도와 같이 차량용 도어(20)에 설치하게 되는데, 이와 같은 본 발명은 핸들(1)의 조작에 따른 회전축(2)의 회전운동이 나사봉(4)에 의해 직선운동으로 변환되므로써 핸들(1)의 조작을 통해 하우징(3)에 축착된 회전축(2)을 회동시켜 나사봉(4)을 상하로 승강시키는 한편, 이에따라 하우징(3)에 삽입된 암레스트 본체(6)의 높이를 운전자의 신장에 따라 적절히 조절하게 되는 것이다.

이상에서와 같이 본 발명에 의한 차량용 도어의 암레스트(10)는, 운전자의 신장에 따른 팔이나 팔꿈치의 높이를 고려하여 핸들(1)의 조작에 따라 하우징(3)에 삽입된 암레스트 본체(6)를 승강시켜 운전자의 신장에 따라 팔꿈치나 팔을 안정되게 지지하여 주므로써 장시간의 여행시 운전자의 피로를 감소시키는 등의 많은 효과가 있다.

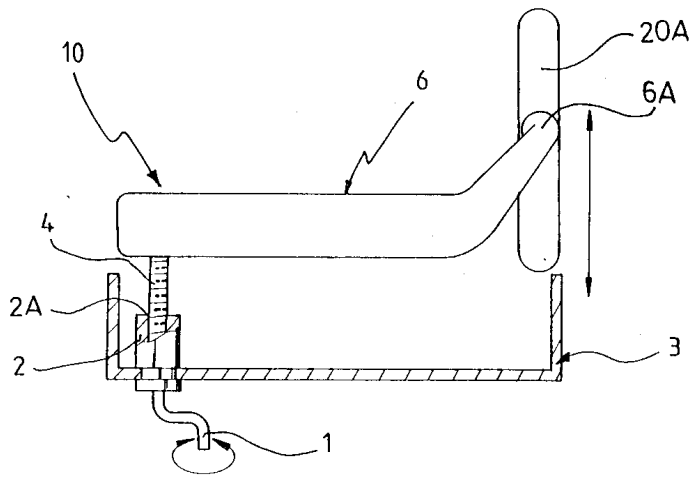
(57) 청구의 범위

청구항 1

차량용 도어(20)의 내측에 구비된 암레스트에 있어서, 차량용 도어(20)로부터 돌출 형성된 사각통체형상의 하우징(3)에는 내주면으로 나사공(2A)을 형성하고 하부에는 핸들(1)을 구비한 회전축(2)을 축착시키며, 상기 하우징(3)의 내측에 승·하강이 가능하게 삽입되도록 한 암레스트 본체(6)의 측면 일측에는 차량용 도어(20)의 가이드홈(20A)에 삽입되도록 한 돌출부(6A)를 형성하고 하부에는 하우징(3)의 회전축(2)과 체결되는 나사봉(4)을 수직으로 부착시킨 구조로 이루어진 것을 특징으로 하는 차량용 도어의 암레스트.

도면

도면1



도면2

