

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 266 634**

21 Número de solicitud: 202000513

51 Int. Cl.:

B62B 9/28 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

05.11.2020

43 Fecha de publicación de la solicitud:

05.05.2021

71 Solicitantes:

**BLÁZQUEZ SALAS, Beatriz (50.0%)
María Moliner, 46
28840 Mejorada del Campo (Madrid) ES y
SALAS HIDALGO, Juana (50.0%)**

72 Inventor/es:

**BLÁZQUEZ SALAS, Beatriz y
SALAS HIDALGO, Juana**

74 Agente/Representante:

FALCÓN MORALES, Alejandro

54 Título: **Silla auxiliar portabebés textil para carros de bebés**

ES 1 266 634 U

DESCRIPCIÓN

Silla auxiliar portabebés textil para carros de bebés

5 Sector de la técnica

Medios de transporte para bebés.

Antecedentes de la invención

10 Actualmente en el mercado existen varios modelos para llevar a un segundo niño, como por ejemplo la silla supletoria a modo de sidecar, que se trata de una silla más estrecha con ruedas incluidas que se acopla al lateral de la silla de paseo, aumentando el ancho total del carro, haciendo que no quepa por las puertas y las aceras estrechas. Además como es estrecha no
15 es cómoda para niños más mayores, y para poder plegar el carro es necesario desmontarlo cada vez.

Otro ejemplo es el patinete que se engancha en las ruedas traseras de la silla, que al ocupar tanto espacio detrás del manillar estorba al dar el paso, y en las cuestas obliga a alejarte del
20 carro para no pisar el patinete.

Y por último una silla supletoria colocada en el manillar del cochecito de bebé como un columpio, que ocasiona poca estabilidad al carro por estar todo el peso del segundo niño en el manillar. Además al ser tipo columpio da poca seguridad para llevar al niño por el propio
25 balanceo.

Explicación de la invención

30 Silla auxiliar textil a modo de hamaca para carros y sillas de paseo infantiles, con cuatro puntos de sujeción al chasis del cochecito de bebé lo que permite tener el punto de gravedad similar al del propio carro evitando que vuelque para más seguridad de los 2 niños y que consta con un cinturón de sujeción del niño que va en la hamaca.

Al ser todo textil, es fácil de guardar y cómodo de poner y quitar.

35

Breve descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña como parte integrante de
40 dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

Figura 1.- Muestra una vista en perspectiva del dispositivo de la invención.

45 Figura 2.- Muestra una vista en perspectiva desde otro ángulo del dispositivo de la invención.

Figura 3.- Muestra una vista en planta de la cara exterior de la silla.

Figura 4.- Muestra una vista en planta de la cara interior de la silla.

50

A continuación, se proporciona una lista de los distintos elementos representados en las figuras que integran la invención:

- 5 1 = Cuerpo de tela de la silla auxiliar
- 2 = Cara interior de la silla
- 3 = Cara exterior de la silla
- 4 = Correa de sujeción superior
- 5 = Correa de sujeción inferior
- 6 = Correa de seguridad lateral
- 10 7 = Correa de seguridad central
- 8 = Bolsillo
- 9 = Hebilla deslizante de bloqueo de escalera
- 10 = Anilla
- 11 = Hebilla de fijación
- 15 12 = Hebilla deslizante
- 13 = Hebilla de seguridad
- 14 = Mosquetón con velcro superior
- 15 = Mosquetón con velcro inferior
- 16 = Manillar del carro
- 20 17 = Bastidor inferior del carro

Realización preferente de la invención

25 Con el fin de alcanzar los objetivos de diseño mencionados anteriormente, la invención propone una silla auxiliar textil que consta de un cuerpo de tela (1) que puede ir acolchado, de donde salen las correas de sujeción superior (4), las correas de sujeción inferior (5) y las correas de seguridad (8).

30 La silla dispone de una cara interior (2) donde se sienta el bebé y una cara exterior (3).

Fijadas a la silla, en el extremo superior se dispone de dos correas de sujeción superior (4) y en el extremo inferior se dispone de dos correas de sujeción inferior (5).

35 En el centro de los laterales de la silla se dispone de dos correas de seguridad laterales (6) y en el extremo inferior de la silla de una correa de seguridad central (7).

40 Cada correa de sujeción superior (4) disponen de una hebilla deslizante de bloqueo de escalera (9) para la regulación del largo. Asimismo, también dispone de una anilla (10) para la fijación de la correa superior (4) al mosquetón con velcro superior (14).

Cada correa de sujeción inferior (5) dispone de una hebilla de fijación (11) y de una hebilla deslizante (12) para facilitar la maniobra de fijación de la silla al carro mediante la apertura, cierre y ajuste de la longitud de estas correas.

45 La correa de seguridad central (7) se une a las correas de seguridad laterales (6) mediante una hebilla de seguridad (13) a modo de cinturón de seguridad del bebé.

El cuerpo de tela de la silla puede llevar un bolsillo (8) en la cara exterior (3).

5 Para la fijación de la silla al bastidor del carro o cochecito, se dispone de dos mosquetones con velcro superior (14) y dos mosquetones con velcro inferior (15). Los mosquetones con velcro superior (14) se fijan mediante la cinta de velcro al manillar del carro o cochecito (16). Los mosquetones con velcro inferiores (15) se fijan mediante la cinta de velcro al bastidor inferior del carro o cochecito (17), a la altura del asiento.

10 Las correas de sujeción superior (4) se fijan a los mosquetones con velcro superior (14) a través de las anillas (10). Las correas de sujeción inferior (5) rodean directamente los mosquetones con velcro inferior (15).

REIVINDICACIONES

1. Silla auxiliar textil a modo de hamaca para carros y sillas de paseo infantiles, con cuatro puntos de sujeción al chasis del cochecito de bebé, formada por 18 piezas independientes y acopladas entre sí caracterizada porque presenta:
- 5
- Un cuerpo de tela doble (L) que puede ir acolchado, de donde salen las sujeciones y el cinturón de seguridad.
- 10
- Elementos de sujeción al chasis del carro formados por 8 correas (A, B, C, D, E, F, G y H) con 4 hebillas (Figura 3).
 - Elementos de seguridad y amarre del niño formado por 3 correas (I, J, K) con una hebilla (Figura 3).
- 15
- Bolsillo de tela (M) que va cosido en la espalda del cuerpo.



Figura 1

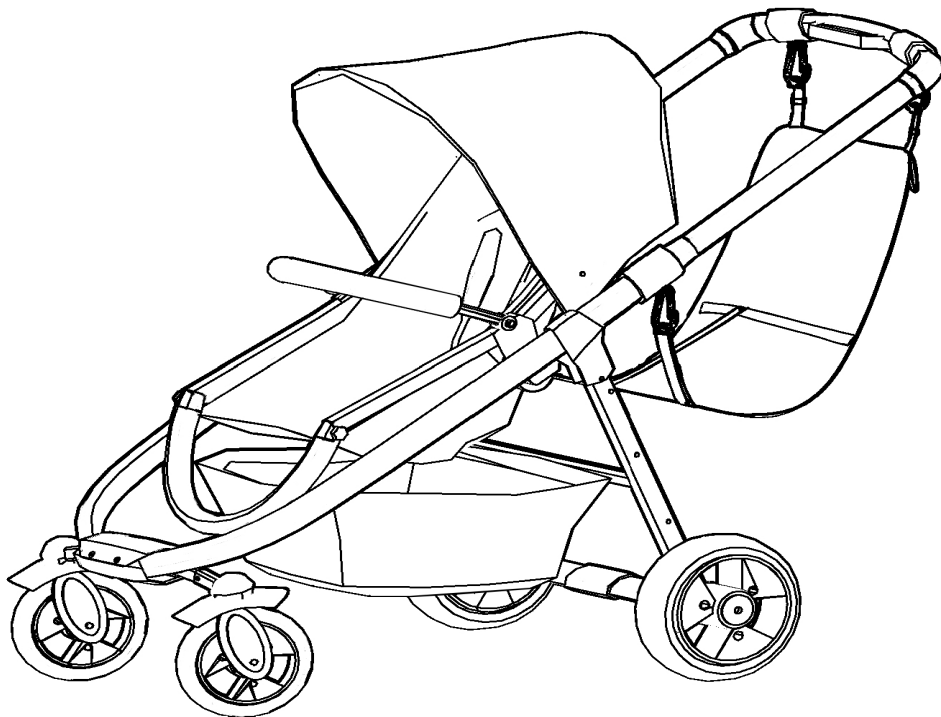


Figura 2

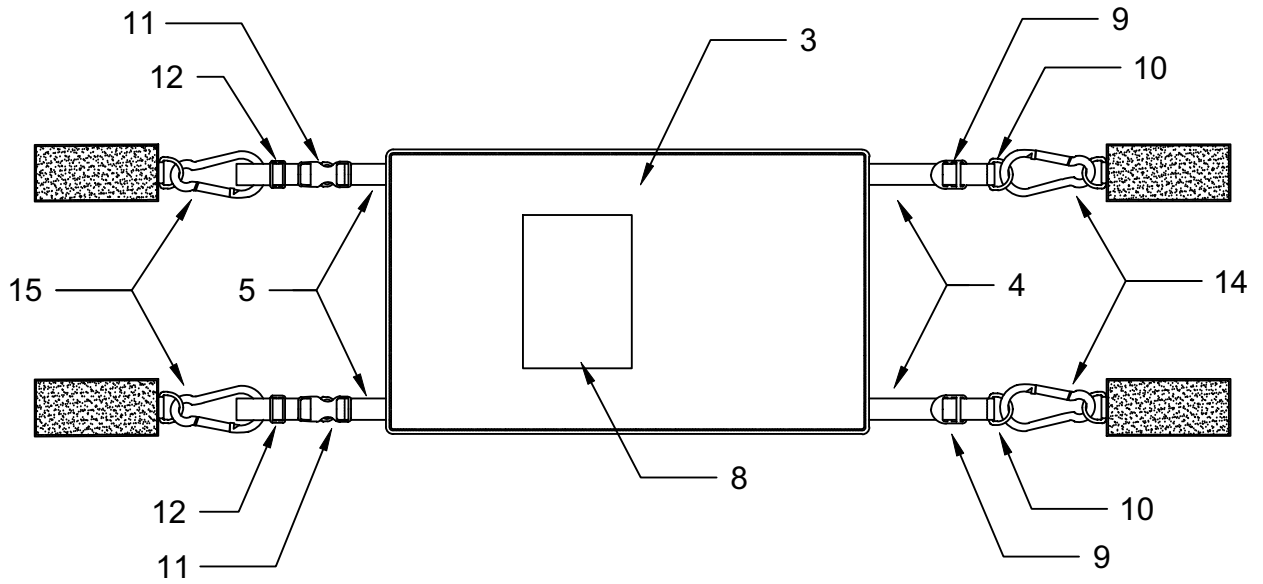


Figura 3

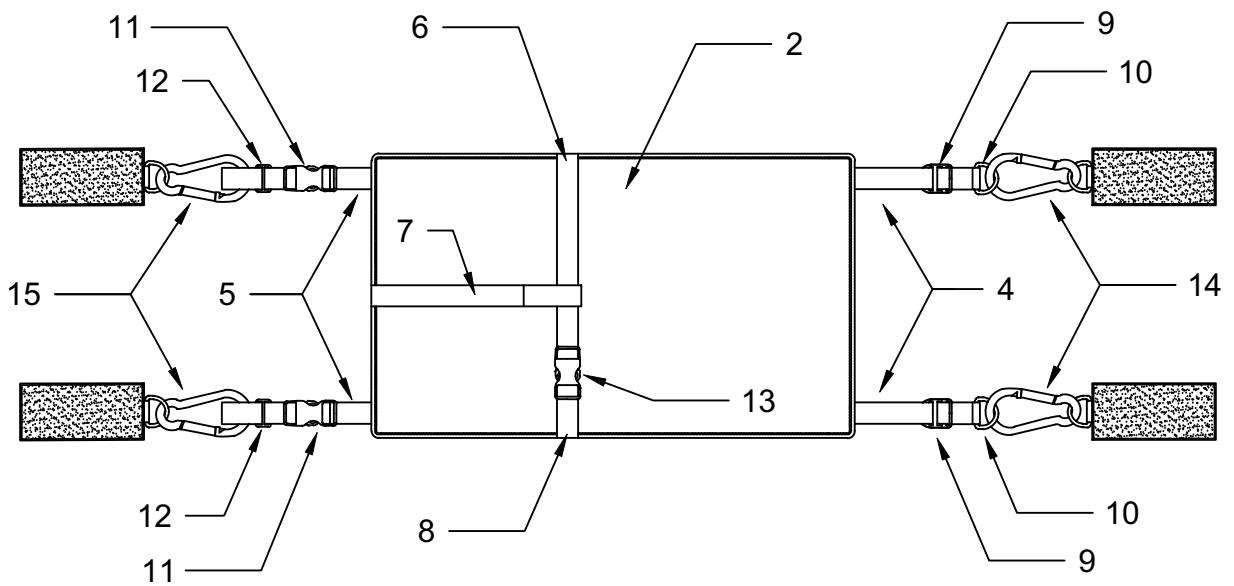


Figura 4