



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr ———

Int. Cl.³ B64D 37/02
B65D 88/24

Zgłoszono: 16.06.80 (P. 225040)

Pierwszeństwo ———

Zgłoszenie ogłoszono: 24.04.81

Opis patentowy opublikowano: 31.01.1984



Twórcy wynalazku: Jarosław Rumszewicz, Wiesław Stachowicz, Andrzej Huber

Uprawniony z patentu tymczasowego: Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego „PZL—Mielec”,
Mielec (Polska)

Zbiornik miękki, zwłaszcza jako pojemnik dodatkowy paliwa dla rolniczych pojazdów powietrznych

Przedmiotem wynalazku jest konstrukcja zbiornika miękkiego, zwłaszcza jako pojemnik dodatkowy paliwa rolniczych pojazdów powietrznych.

Znane są zbiorniki miękkie wykonane z gumy i tkaniny, wulkanizowane w formach wulkanizacyjnych w wysokich temperaturach. Wykonawstwo takich zbiorników polega na ułożeniu odpowiednio przykrojonej tkaniny w formie wulkanizacyjnej, obłożeniu surową gumą, następnie zwulkanizowaniu w prasach pod działaniem wysokiej temperatury.

Celem wynalazku jest konstrukcja zbiornika miękkiego dla potrzeb szczególnie lotnictwa rolniczego, który włożony w przestrzeń wewnętrzną zbiornika na chemikalia dolega do ścian po wypełnieniu go paliwem.

Cel ten został osiągnięty przez wykonanie zbiornika na bazie tkaniny z przędzy przesyczonego lub powleczonego, przynajmniej jednostronnie, tworzywem zapewniającym odpowiednią nieprzepuszczalność dającą się łączyć z tkaniną zgrzewać lub zgrzewać i kleić lub tylko kleić.

Zbiornik ma płaszcz i przegrody przeciwfalowe wykonane z wyżej wymienionych tkanin, posiada przynajmniej cztery zawieszenia górne do zbiornika podstawowego oraz węzeł środkowy zawieszony na cięgnach do obramowania zbiornika podstawowego. Zbiornik jest wyposażony w końcówkę załadowniczą i zlew oraz zawory odpowietrzające mocowane w płycie środkowej węzła zawieszenia.

Przedmiot wynalazku uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia w przekroju podłużnym zbiornik, fig. 2 — szczegół „A” zawieszenia zbiornika w przekroju, fig. 3 — szczegół „B” zawieszenia środkowego w przekroju, fig. 4 — szczegół „C” mocowania elementów instalacji paliwowej.

Jak uwidoczniono na rysunku zbiornik miękki na paliwo włożony do zbiornika podstawowego 4 na chemikalia lub innego zbiornika czy kontenera składa się z płaszcza 1 oraz szeregu przegród 2 przeciwfalowych i wykonanych z tkanin z przędzy przesyczonego lub powleczonego tworzywem. Płaszcz 1 i przegrody 2 są sklejone ze sobą i tworzą miękki zbiornik, zawieszony w zbiorniku podstawowym w przynajmniej czterech węzłach górnych 16 z uchami 17 na uchwytych 15 zamocowanych w zbiorniku podstawowym 4. Węzły 16 są zamocowane w płaszczu 1 poprzez

przekładkę usztywniającą **18** za pomocą płytek **19** i elementów łącznych **20**. Typowym mocowaniem elementów instalacji paliwowej jest końcówka **11** załadownicza paliwa lub zlew paliwa **3** mocowana do płaszcza **1** poprzez przekładkę usztywniającą **12**, płytkę **13** elementami łącznymi **14**. Zbiornik miękki zawieszony jest centralnie węzłem środkowym **7** podwieszonym na cięgnach **5** i uszkach **6** poprzez usztywniającą płytę środkową **8** elementami łącznymi **10**. W płycie **8** zamocowane są zawory odpowietrzające **9**.

Zbiornik miękki używany jest w przebazowaniach samolotu lub długotrwałych lotach jako dodatkowy na paliwo.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zbiornik miękki, zwłaszcza jako pojemnik dodatkowy paliwa dla rolniczych pojazdów powietrznych, wkładany do wnętrza podstawowego zbiornika na środki chemiczne, **znamienny tym**, że stanowią go płaszczyz (1) i przegrody (2) przeciwfalowe z tkanin z przędzy przesyczonego lub powleczonego tworzywem zgzanym lub klejonym ze sobą oraz przynajmniej cztery górne węzły podwieszenia (16) z uchwyty (17) zawieszone na uchwyty (15) umieszczonych w zbiorniku podstawowym (4) i węzeł środkowy (7) zawieszenia, podwieszony na cięgnach (5) do obramowania górnego zbiornika podstawowego (4).

2. Zbiornik miękki według zastrz. 1, **znamienny tym**, że w dolnej części płaszcza (1) znajduje się końcówka (11) załadownicza paliwa, zamocowana płytką (13) poprzez wkładkę (12) oraz zawory odpowietrzające (9) mocowane w płycie środkowej (8) węzła zawieszenia środkowego (7).

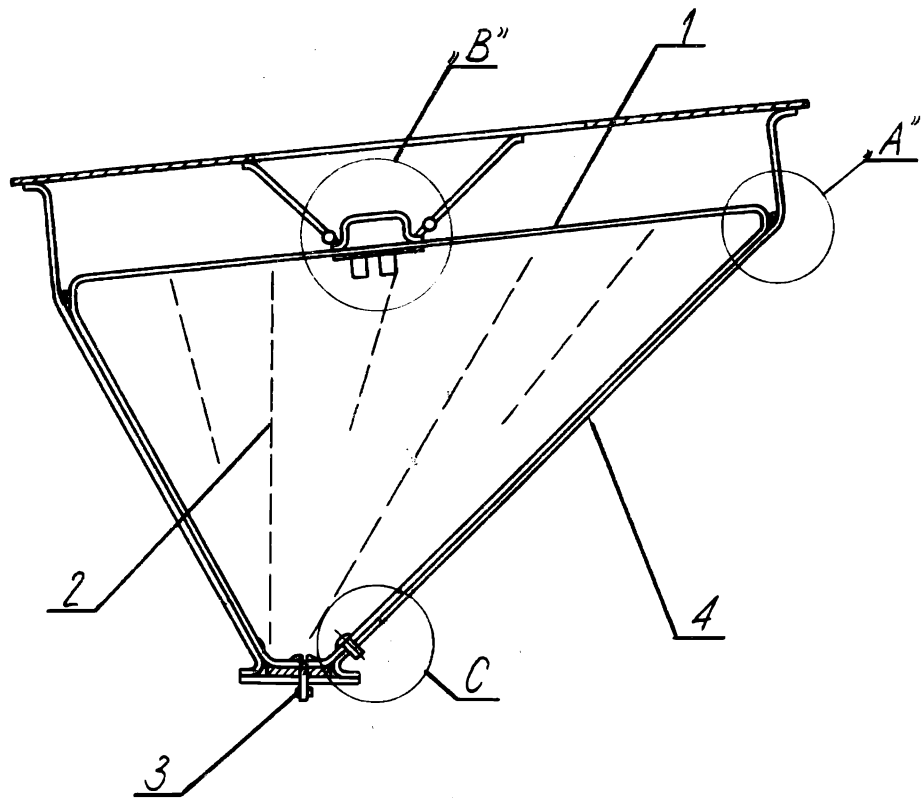


Fig 1

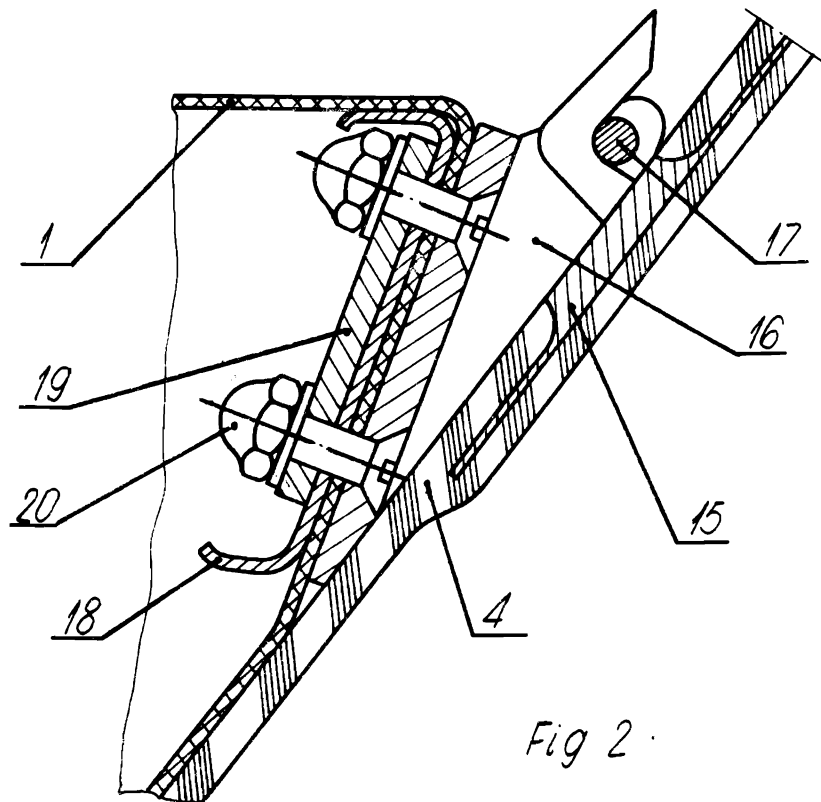


Fig 2

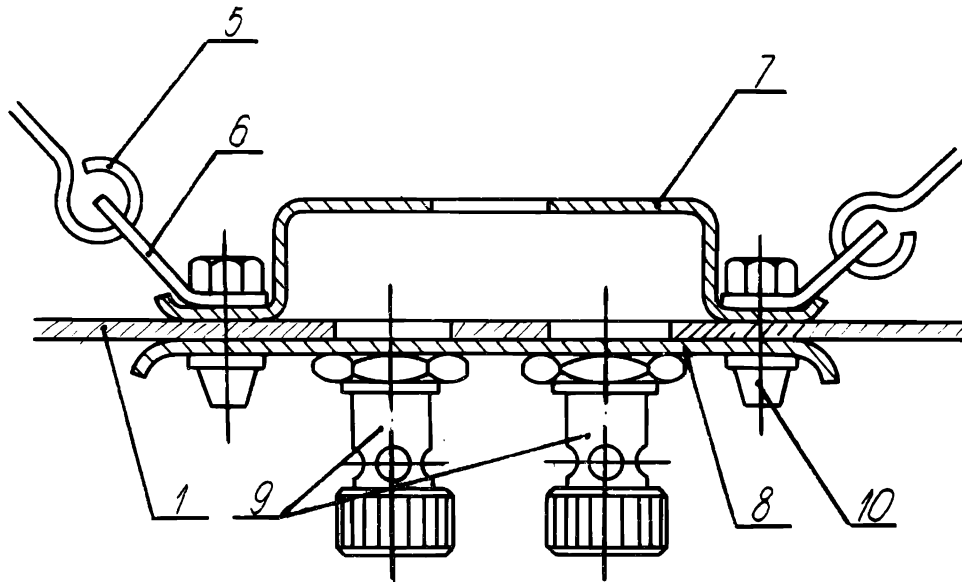


Fig. 3

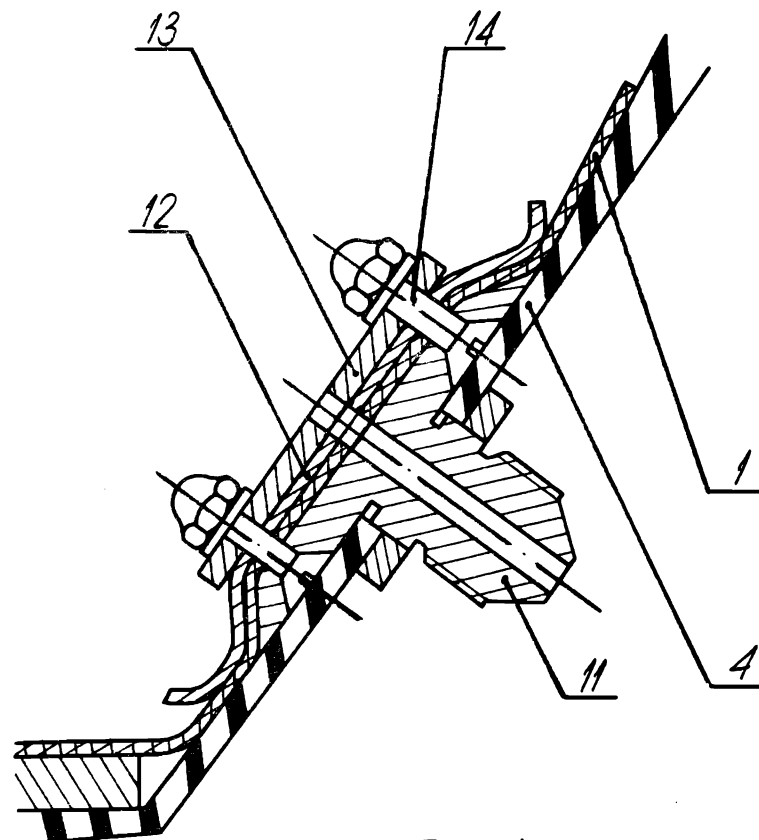


Fig. 4