



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 216508154 U

(45) 授权公告日 2022. 05. 13

(21) 申请号 202123442613.5

(22) 申请日 2021.12.30

(73) 专利权人 常州市鑫跃灯业有限公司

地址 213000 江苏省常州市新北区小河镇
汽摩三路3号

(72) 发明人 孙小建

(74) 专利代理机构 常州市权航专利代理有限公司
32280

专利代理师 周洁

(51) Int. Cl.

B60R 3/00 (2006.01)

B62D 25/18 (2006.01)

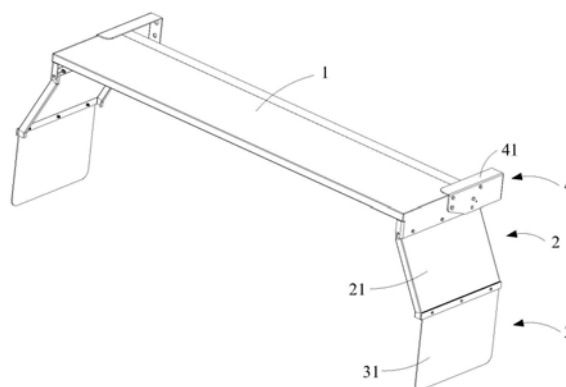
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种弹性体复合挡泥板

(57) 摘要

本实用新型属于挡泥板技术领域,具体涉及一种弹性体复合挡泥板,本弹性体复合挡泥板包括:踏板、挡泥组件、延伸组件和安装组件;其中所述挡泥组件固定在踏板上,所述延伸组件固定在挡泥组件上;所述踏板通过安装组件安装在汽车上,以使所述踏板位于车轮上方,且所述踏板的上表面适于支撑人体踩踏;所述挡泥组件适于阻挡被车轮带动飞溅出的异物,以使异物沿所述挡泥组件、延伸组件掉落至路面;本实用新型通过在挡泥组件上固定踏板,并且踏板上还设置加强组件能够提升结构强度,将踏板、挡泥功能结合在挡泥板上,节约制造成本。



1. 一种弹性体复合挡泥板,其特征在于,包括:
踏板、挡泥组件、延伸组件和安装组件;其中
所述挡泥组件固定在踏板上,所述延伸组件固定在挡泥组件上;
所述踏板通过安装组件安装在汽车上,以使所述踏板位于车轮上方,且所述踏板的上表面适于支撑人体踩踏;
所述挡泥组件适于阻挡被车轮带动飞溅出的异物,以使异物沿所述挡泥组件、延伸组件掉落至路面。
2. 如权利要求1所述的弹性体复合挡泥板,其特征在于,
所述踏板下表面的长度方向设置有加强组件,即
所述加强组件适于支撑踏板。
3. 如权利要求2所述的弹性体复合挡泥板,其特征在于,
所述加强组件包括:若干加强筋;
各所述加强筋沿踏板下表面的长度方向平行设置。
4. 如权利要求1所述的弹性体复合挡泥板,其特征在于,
所述挡泥组件包括:两块侧板;
两块所述侧板分别连接在踏板的两侧,以阻挡被车轮带动飞溅出的异物。
5. 如权利要求4所述的弹性体复合挡泥板,其特征在于,
所述侧板的一侧开设有若干铆接孔,且在所述踏板相应位置处设置相应通孔,即
通过铆钉插入所述侧板的铆接孔、踏板的通孔,以将所述侧板、踏板固定。
6. 如权利要求4所述的弹性体复合挡泥板,其特征在于,
所述侧板与踏板连接处设置折弯部,且所述侧板采用弹性金属材质,即
所述侧板通过折弯板调节折弯角度。
7. 如权利要求5所述的弹性体复合挡泥板,其特征在于,
所述延伸组件包括:两块延伸板;
两块所述延伸板分别连接在相应侧板的另一侧,且各所述延伸板垂直设置。
8. 如权利要求7所述的弹性体复合挡泥板,其特征在于,
所述延伸板采用弹性金属材质。
9. 如权利要求1所述的弹性体复合挡泥板,其特征在于,
所述安装组件包括:两个连接扣;
所述踏板的两侧分别通过相应连接扣安装在车轮上方。

一种弹性体复合挡泥板

技术领域

[0001] 本实用新型属于挡泥板技术领域,具体涉及一种弹性体复合挡泥板。

背景技术

[0002] 传统卡车使用的挡泥板仅仅起到挡泥作用,传统卡车的后部需要另外设置相应踏板使得人员能够爬进卡车后部,不能够合理利用安装空间。

[0003] 传统卡车同时设置挡泥板、踏板会造成制造成本增加。

[0004] 因此,亟需开发一种新的弹性体复合挡泥板,以解决上述问题。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的是提供一种弹性体复合挡泥板,以解决上述背景技术中所提及的技术问题。

[0006] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供了一种弹性体复合挡泥板,其包括:踏板、挡泥组件、延伸组件和安装组件;其中所述挡泥组件固定在踏板上,所述延伸组件固定在挡泥组件上;所述踏板通过安装组件安装在汽车上,以使所述踏板位于车轮上方,且所述踏板的上表面适于支撑人体踩踏;所述挡泥组件适于阻挡被车轮带动飞溅出的异物,以使异物沿所述挡泥组件、延伸组件掉落至路面。

[0007] 在其中一个实施例中,所述踏板下表面的长度方向设置有加强组件,即所述加强组件适于支撑踏板。

[0008] 在其中一个实施例中,所述加强组件包括:若干加强筋;各所述加强筋沿踏板下表面的长度方向平行设置。

[0009] 在其中一个实施例中,所述挡泥组件包括:两块侧板;两块所述侧板分别连接在踏板的两侧,以阻挡被车轮带动飞溅出的异物。

[0010] 在其中一个实施例中,所述侧板的一侧开设有若干铆接孔,且在所述踏板相应位置处设置相应通孔,即通过铆钉插入所述侧板的铆接孔、踏板的通孔,以将所述侧板、踏板固定。

[0011] 在其中一个实施例中,所述侧板与踏板连接处设置折弯部,且所述侧板采用弹性金属材质,即所述侧板通过折弯板调节折弯角度。

[0012] 在其中一个实施例中,所述延伸组件包括:两块延伸板;两块所述延伸板分别连接在相应侧板的另一侧,且各所述延伸板垂直设置。

[0013] 在其中一个实施例中,所述延伸板采用弹性金属材质

[0014] 在其中一个实施例中,所述安装组件包括:两个连接扣;所述踏板的两侧分别通过相应连接扣安装在车轮上方。

[0015] 本实用新型的有益效果是,本实用新型通过在挡泥组件上固定踏板,并且踏板上还设置加强组件能够提升结构强度,将踏板、挡泥功能结合在挡泥板上,节约制造成本。

[0016] 本实用新型的其他特征和优点将在随后的说明书中阐述,并且,部分地从说明书

中变得显而易见,或者通过实施本实用新型而了解。

[0017] 为使本实用新型的上述目的、特征和优点能更明显易懂,下文特举较佳实施例,并配合所附附图,作详细说明如下。

附图说明

[0018] 为了更清楚地说明本实用新型具体实施方式或现有技术中的技术方案,下面将对具体实施方式或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图是本实用新型的一些实施方式,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0019] 图1是本实用新型的弹性体复合挡泥板的结构图;

[0020] 图2是本实用新型的弹性体复合挡泥板的另一视角的结构图;

[0021] 图3是本实用新型的侧板的结构图。

[0022] 图中:

[0023] 踏板1、挡泥组件2、侧板21、铆接孔22、折弯部23、延伸组件3、延伸板31、安装组件4、加强组件5、加强筋51。

具体实施方式

[0024] 为使本实用新型实施例的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将结合附图对本实用新型的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0025] 实施例1

[0026] 在本实施例中,如图1至图3所示,本实施例提供了一种弹性体复合挡泥板,其包括:踏板1、挡泥组件2、延伸组件3和安装组件4;其中所述挡泥组件2固定在踏板1上,所述延伸组件3固定在挡泥组件2上;所述踏板1通过安装组件4安装在汽车上,以使所述踏板1位于车轮上方,且所述踏板1的上表面适于支撑人体踩踏;所述挡泥组件2适于阻挡被车轮带动飞溅出的异物,以使异物沿所述挡泥组件2、延伸组件3掉落至路面。

[0027] 在本实施例中,本实施例通过在挡泥组件2上固定踏板1,并且踏板1上还设置加强组件5能够提升结构强度,将踏板1、挡泥功能结合在挡泥板上,节约制造成本。

[0028] 在本实施例中,所述踏板1下表面的长度方向设置有加强组件5,即所述加强组件5适于支撑踏板1。

[0029] 在本实施例中,设置加强组件5主要起到提升踏板1结构强度的作用,能够实现踏板1支撑人体踩踏,从而实现本弹性体复合挡泥板具备踏板1、挡泥功能。

[0030] 在本实施例中,所述加强组件5包括:若干加强筋51;各所述加强筋51沿踏板1下表面的长度方向平行设置。

[0031] 在本实施例中,通过加强筋51能够使得踏板1不会断裂、平衡受力。

[0032] 在本实施例中,所述挡泥组件2包括:两块侧板21;两块所述侧板21分别连接在踏板1的两侧,以阻挡被车轮带动飞溅出的异物。

[0033] 在本实施例中,侧板21主要起到挡泥的作用。

[0034] 在本实施例中,所述侧板21的一侧开设有若干铆接孔22,且在所述踏板1相应位置处设置相应通孔,即通过铆钉插入所述侧板21的铆接孔22、踏板1的通孔,以将所述侧板21、踏板1固定。

[0035] 在本实施例中,通过设置铆接孔22直接将侧板21与踏板1固定,连接结构简单、成本低。

[0036] 在本实施例中,所述侧板21与踏板1连接处设置折弯部23,且所述侧板21采用弹性金属材质,即所述侧板21通过折弯板调节折弯角度。

[0037] 在本实施例中,侧板21采用弹性金属材质可以为弹簧钢。

[0038] 在本实施例中,通过设置折弯部23,使得侧板21能够承受程度比较高的应力,实现弹性连接,提高使用寿命。

[0039] 在本实施例中,所述延伸组件3包括:两块延伸板31;两块所述延伸板31分别连接在相应侧板21的另一侧,且各所述延伸板31垂直设置。

[0040] 在本实施例中,设置延伸板31的作用在于增加挡泥区域,防止异物飞溅。

[0041] 在本实施例中,所述延伸板31采用弹性金属材质

[0042] 在本实施例中,延伸板31采用弹性金属材质可以为弹簧钢。

[0043] 在本实施例中,所述安装组件4包括:两个连接扣;所述踏板1的两侧分别通过相应连接扣安装在车轮上方。

[0044] 在本实施例中,连接扣主要起连接踏板1与汽车的作用,提升连接强度。

[0045] 综上所述,本实用新型通过在挡泥组件上固定踏板,并且踏板上还设置加强组件能够提升结构强度,将踏板、挡泥功能结合在挡泥板上,节约制造成本。

[0046] 本申请中选用的各个器件(未说明具体结构的部件)均为通用标准件或本领域技术人员知晓的部件,其结构和原理都为本技术人员均可通过技术手册得知或通过常规实验方法获知。并且,本申请所涉及的软件程序均为现有技术,本申请不涉及对软件程序作出任何改进。

[0047] 在本实用新型实施例的描述中,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0048] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,术语“中心”、“上”、“下”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。此外,术语“第一”、“第二”、“第三”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性。

[0049] 以上所述依据本实用新型的理想实施例为启示,通过上述的说明内容,相关工作人员完全可以在不偏离本项实用新型技术思想的范围内,进行多样的变更以及修改。本项实用新型的技术性范围并不局限于说明书上的内容,必须要根据权利要求范围来确定其技术性范围。

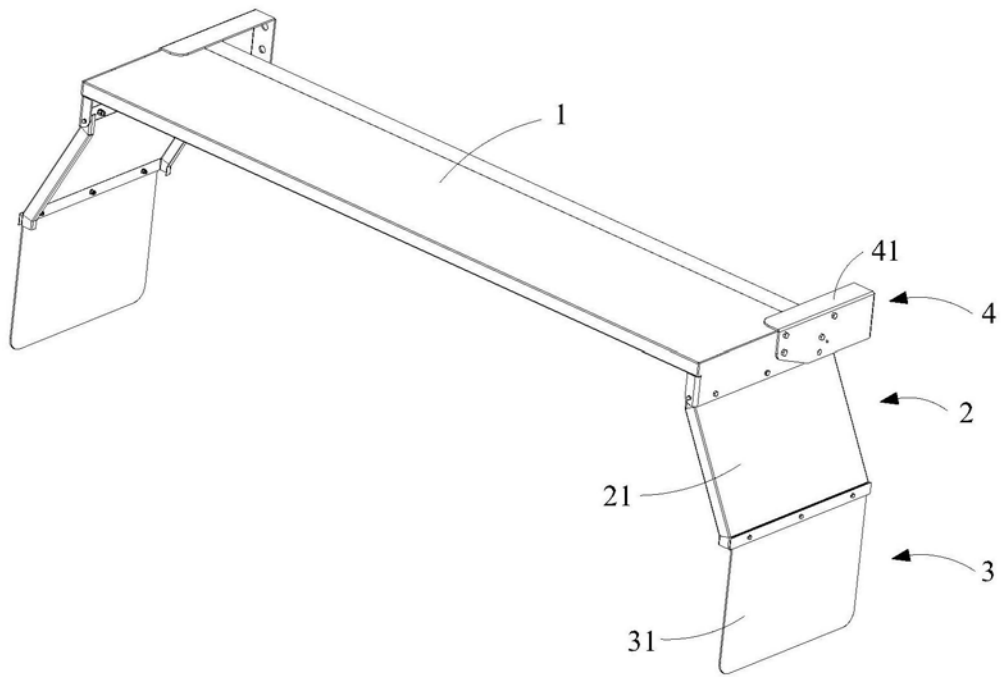


图1

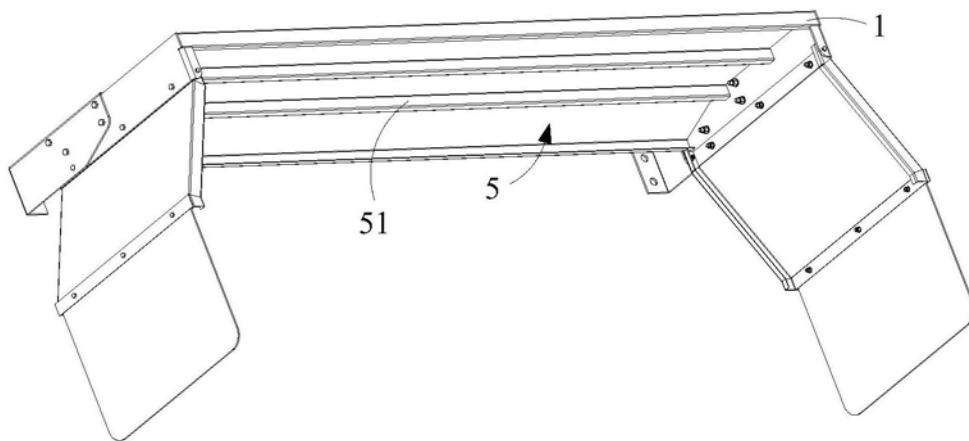


图2

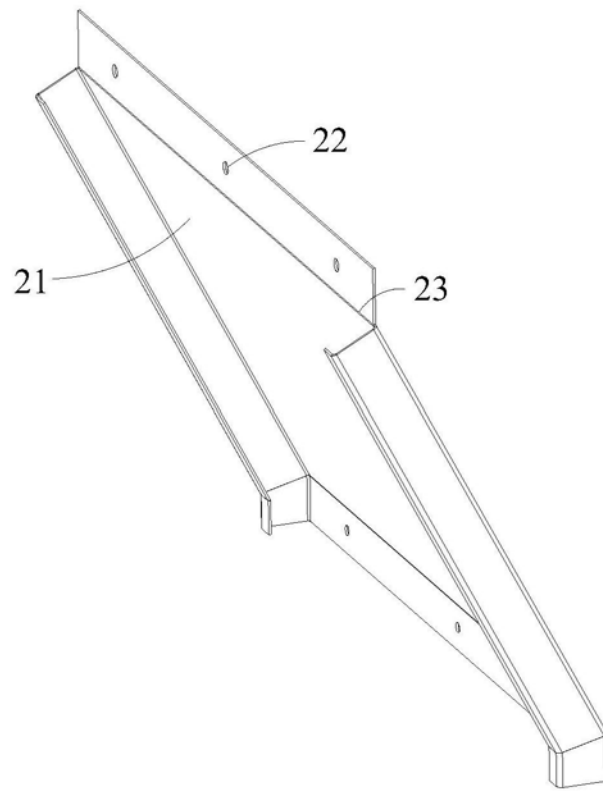


图3