



Patent dodatkowy
do patentu _____

Kl. 81 e, 104

Zgłoszono: 25.I.1968 (P 124 888)

Pierwszeństwo: _____

MKP B 65 g

64/02

Opublikowano: 25.III.1970

UKD

Współtwórcy wynalazku: inż. Julian Majkowski, Mieczysław Pirogowicz

Właściciel patentu: Zjednoczenie Przemysłu Jajczarsko-Drobiarskiego,
Warszawa (Polska)

Urządzenie do załadunku i rozładunku środków transportu, zwłaszcza samochodów

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do załadunku i rozładunku środków transportu, zwłaszcza samochodów, które przy zastosowaniu odpowiedniej dźwigni spełni wszystkie konieczne wymagania umożliwiające udźwig różnych wielkości i kształtów przewożonych materiałów.

Dotychczas przy załadunku i rozładunku środków transportu, stosowano znane wózki dźwigowe, lub różnego rodzaju ramiona chwytakowe działające na zasadzie wyciągu linki ręcznie lub mechanicznie.

Zadne z dotychczasowych urządzeń nie umożliwiało załadunku i rozładunku pobranych lub zapakowanych surowców i materiałów na całą szerokość samochodu, a tym samym nie spełniało w pełni swego zadania.

Dotychczasowe sposoby załadunku i rozładunku samochodów nie mechanizowały w pełni tego procesu, były mało ekonomiczne uciążliwe i urągające przepisom bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszystkie wspomniane niedogodności eliminuje urządzenie według wynalazku, które całkowicie mechanizuje całokształt prac wyładunkowych i załadunkowych ze środków transportu, a zwłaszcza samochodów, będące przy tym prostą dźwignią o odpowiednim naciągu co umożliwia jej adaptację do wszelkiego rodzaju pojazdów.

Prosta budowa urządzenia zapewnia, że jest ono lekkie i ekonomiczne co może się przyczynić do jego powszechnego zastosowania.

2

Urządzenie według wynalazku jest przedstawione na rysunku na którym fig. 1 przedstawia jego rzut boczny, a fig. 2 — jego widok z góry przy zamontowaniu na skrzyni samochodu.

Urządzenie według wynalazku składa się z ramion 1 na końcu których zamontowana jest obrotowo belka 2 wyposażona w suwliwe uchwyty 8 na które zawieszają się w znany sposób łańcuszki lub odpowiednie kleszcze. Ramiona 1 usytuowane są wahadłowo w czopach 3, przy czym każda z końcówek połączona jest ze stalową linką 4 i 5 nawiniętą na odpowiednie bębny 6 umocowane na stałe w przeciwnym końcu skrzyni ładunkowej i napędzane ręcznie, elektrycznie lub przy pomocy znanych przełączników wprost ze skrzyni biegów samochodu.

Praca za pomocą urządzenia według wynalazku polega na wychyleniu ramion 1 do położenia A, i na zaczepieniu znanymi sposobami za spód palety, lub innych przedmiotów. Następnie uruchamia się bębny 6, popuszcza linkę 5 i nawija linkę 4, co powoduje przejście ramion 1 w górne położenie poza oś pionową, aż do punktu B, gdzie następuje odczepienie uchwytów, w celu wykonania następnych cykli ładowczych.

Rozładunek odbywa się w odwrotnej kolejności z punktu B do punktu A.

Ustawiane urządzeniem według wynalazku na środkach transportu palety, zasobniki lub inne przedmioty, można przesuwac ręcznie lub mecha-

nicznie na płaszczyźnie podłogi samochodu przy pomocy znanych krążków lub wałków.

Załadunek i rozładunek urządzeniem według wynalazku przynosi duże efekty w czasie i może być wykonywany w różnych warunkach terenowych.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do załadunku i rozładunku środków transportu zwłaszcza samochodów **znamiennie tym**,

że zawiera ramiona (1) na których zamontowana jest obrotowo belka (2) wyposażona w suwliwe uchwyty (8), przy czym ramiona (1) osadzone są wahlwie w czopach (3), a do każdego z końców ramion (1) podłączone są stalowe linki (4) i (5) — nawinięte na bębny (6) umocowane na stałe w przeciwległej stronie skrzyni ładunkowej i napędzane ręcznie, elektrycznie lub ze skrzynki biegów samochodu.—

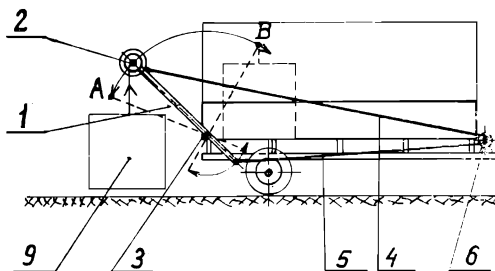


Fig. 1.

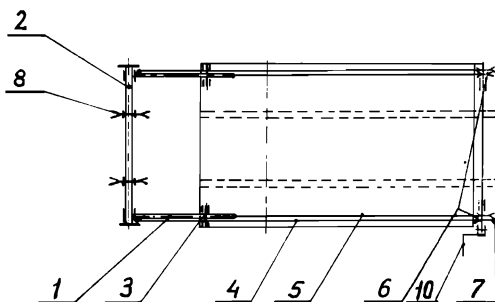


Fig. 2.