



MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

NUMERO DE PUBLICATION : 1012061A3

NUMERO DE DEPOT : 09800508

Classif. Internat. : B60Q

Date de délivrance le : 04 Avril 2000

Le Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 28 Mars 1984 sur les brevets d'invention, notamment l'article 22;

Vu l'arrêté royal du 2 Décembre 1986 relatif à la demande, à la délivrance et au maintien en vigueur des brevets d'invention, notamment l'article 28;

Vu le procès verbal dressé le 06 Juillet 1998 à 11H55 à l'Office de la Propriété Industrielle

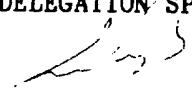
ARRETE:

ARTICLE 1.- Il est délivré à : DEWINCKLEAR Dimitri
Drève du Renard 10, B-1160 BRUXELLES AUDERGHEM(BELGIQUE)

un brevet d'invention d'une durée de 20 ans, sous réserve du paiement des taxes annuelles, pour : NOUVEAUX FEUX D'AUTOMOBILE QUI ONT POUR FONCTION D'INDIQUER UN CHANGEMENT DE DIRECTION EN MARCHE ARRIERE POUR SE GARER.

ARTICLE 2.- Ce brevet est délivré sans examen préalable de la brevetabilité de l'invention, sans garantie du mérite de l'invention ou de l'exactitude de la description de celle-ci et aux risques et périls du(des) demandeur(s).

Bruxelles, le 04 Avril 2000
PAR DELEGATION SPECIALE :


J. WUYTS
CONSEILLER

Description :

Nouveaux feux d'automobile qui ont pour fonction d'indiquer un changement de direction en marche arrière pour se garer.

L'invention concerne les automobiles.

05

L'état actuel de la technique est tel qu'il n'existe qu'un seul type de feux d'indication de changement de direction lorsque l'on conduit une automobile. Il s'agit de feux clignotants oranges que l'on met en fonctionnement soit sur les coins avant et arrières gauches soit sur les

10

coins avant et arrières droits du véhicule (ainsi parfois que sur les côtés du véhicule) pour indiquer un changement de direction soit vers la gauche soit vers la droite.

15

Le problème qui existe est exposé dans les quelques lignes qui suivent. Lorsque l'on veut garer son automobile le long d'une route on doit d'une part indiquer son changement de direction en faisant fonctionner les feux clignotants oranges qui servent à indiquer les changements de direction et d'autre part on doit un petit peu dépasser l'endroit où l'on veut garer son automobile et ce parce que l'on est obligé de faire la manoeuvre qui consiste à se garer entre deux voitures, c'est-à-dire dans un espace d'une longueur assez limitée, en marche arrière et ce parce-qu'en

20

marche avant il n'y a pas moyen de rentrer latéralement la voiture dans un emplacement parce-que les roues arrières ne peuvent pas changer d'orientation (elles restent fixes). Etant donné que les automobilistes qui suivent un automobiliste qui désire se garer ne peuvent pas toujours se rendre compte que ce dernier a fait fonctionner ses feux oranges clignotants pour indiquer qu'il va se garer, et non parce qu'il va changer de direction en continuant à rouler, il arrive fréquemment que les automobilistes qui suivent un automobiliste qui s'apprête à se garer

25

30

arrivent juste derrière lui au moment où il veut faire sa manoeuvre en marche arrière pour se garer, l'empêchant ainsi de faire sa manoeuvre, ce qui provoque des problèmes de circulation et même de gros risques d'accidents dans la mesure où les automobilistes qui empêchent

35 l'automobiliste de se garer sont alors obligés de dépasser ce dernier en
changeant de bande de circulation et ce, soit en empruntant pendant un
court instant la bande de circulation réservée aux véhicules venant en
sens inverse soit en essayant de s'insérer dans la circulation automobile
d'une autre bande de circulation destinée aux véhicules qui vont dans le
40 même sens qu'eux mais sur laquelle les automobiles sont en
mouvement, ce qui n'est plus leur cas puisqu'ils ont été immobilisés
derrière l'automobiliste qui veut se garer.

La solution à ce problème consiste à donner aux automobilistes la
possibilité d'indiquer aux automobilistes qui les suivent qu'ils vont
45 changer de direction en marche arrière pour que les automobilistes qui
les suivent leur laissent un espace suffisant pour qu'ils puissent faire une
manoeuvre en marche arrière.

La présente invention a pour but de permettre aux automobilistes
50 d'indiquer aux autres automobilistes qu'ils vont changer de direction en
marche arrière pour se garer.

L'invention constitue une solution simple au problème existant. Elle
consiste à placer à côté des feux oranges clignotants existants, et qui
55 servent à indiquer un simple changement de direction, des nouveaux
feux qui permettent d'indiquer aux autres automobilistes son intention
de changer de direction en marche arrière pour se garer pour que
ceux-ci laissent l'espace suffisant pour faire la manoeuvre en marche
arrière. Il pourrait par exemple suffire de doubler les feux oranges
60 clignotants qui existent déjà, et qui servent donc à indiquer les
changements de direction, par d'autres feux oranges clignotants
identiques aux feux oranges clignotants qui existent déjà mais qui
à la différence des premiers seraient mis en fonctionnement
indépendamment des premiers et qui, lorsqu'ils seraient mis en
65 fonctionnement, clignoteraient en alternance avec les feux oranges
clignotants qui existent déjà. Ces deuxièmes feux oranges clignotants ne
seraient mis en fonctionnement que lorsque l'on veut indiquer qu'on va
non seulement changer de direction mais qu'on va le faire en marche

- arrière. La mise en fonctionnement de ces nouveaux feux pourrait être
- 70 des plus simple : il suffirait d'appuyer plus à fond sur la manette qui sert à mettre en fonctionnement les feux oranges clignotants normaux (c'est-à-dire ceux qui existent déjà dans l'état actuel de la technique). Autrement dit, lorsque l'on voudrait indiquer que l'on va changer de direction en
- 75 marche arrière il suffirait de mettre en fonctionnement les feux oranges clignotants normaux, donc soit en abaissant soit en levant la manette de mise en fonctionnement de ces feux clignotants, puis de pousser plus à fond la manette en question dans le même sens pour enclencher les
- 80 deuxièmes feux oranges clignotants. Comme les deuxièmes feux oranges clignotants seraient réglés de manière à ce qu'ils s'allument durant l'intervalle de temps pendant lequel les premiers feux oranges clignotants sont éteints, les feux oranges clignotants normaux
- s'allumeraient en alternance avec les nouveaux feux oranges clignotants, ils clignoteraient tous et fonctionneraient tous en même temps mais ils s'allumeraient et s'éteindraient tous en alternance.
- 85 Donc, le signe qui permettrait à un automobiliste d'indiquer aux automobilistes qui le suivent qu'il a l'intention de changer de direction en marche arrière pour se garer serait donc deux feux oranges clignotants qui fonctionnent en même temps mais qui s'allument et s'éteignent en alternance.

Revendication :

L'objet de la demande pour lequel la protection est recherchée est le moyen, pour les automobilistes, et donc pour les automobiles, d'indiquer, à l'aide de nouveaux feux d'automobile, un changement de direction en marche arrière pour se garer.

05

La présente invention est la possibilité, pour les automobilistes, et donc pour les automobiles, d'indiquer, au moyen de nouveaux feux d'automobiles, un changement de direction en marche arrière pour se garer.



Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE
établi en vertu de l'article 21 § 1 et 2
de la loi belge sur les brevets d'invention
du 28 mars 1984

Numero de la demande
nationale

BO 7110
BE 9800508

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int.Cl.6)
X	FR 2 094 765 A (FAGET) 4 février 1972 * revendications 1-6 *	1	B60Q1/48
X	FR 2 409 885 A (LECOINTRE) 22 juin 1979 * revendications 1-3; figures 1,4 *	1	
X	FR 2 687 962 A (DELIASSUS SAINT-GENIES ET AL) 3 septembre 1993 * abrégé *	1	
X	US 4 808 969 A (HUMAN) 28 février 1989 * abrégé; figures 1-3,5 *	1	
X	EP 0 329 636 A (SIRJACOBS) 23 août 1989 * abrégé; figures 1,2 *	1	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.6)
			B60Q
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
15 mars 1999		ONILLON C.G.A.	
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES			
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	

1

EPO FORM 1503 03 82 (P04C48)

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET BELGE NO.**

BO 7110
BE 9800508

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche visé ci-dessus.
Lesdits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du
Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets.

15-03-1999

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
FR 2094765 A	04-02-1972	AUCUN	
FR 2409885 A	22-06-1979	AUCUN	
FR 2687962 A	03-09-1993	AUCUN	
US 4808969 A	28-02-1989	AUCUN	
EP 329636 A	23-08-1989	BE 1001435 A	31-10-1989