



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104442219 A

(43) 申请公布日 2015. 03. 25

(21) 申请号 201410670631. 4

(22) 申请日 2014. 11. 20

(71) 申请人 常州康丰车辆配件有限公司

地址 213000 江苏省常州市新北区春江镇杨元工业园

(72) 发明人 曹俊

(74) 专利代理机构 常州市维益专利事务所

32211

代理人 何学成

(51) Int. Cl.

B60C 17/06(2006. 01)

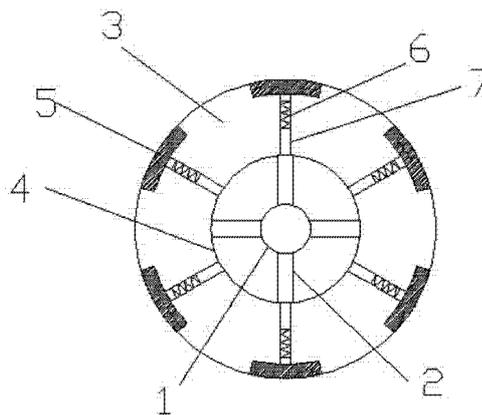
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种汽车安全轮胎

(57) 摘要

本发明涉及一种汽车安全轮胎,包括轮胎、钢圈和轴承,所述钢圈与轴承通过辐条固定连接在一起,轮胎套设在钢圈的外表面上,钢圈的外表面上还设有多个弹性支撑装置与轮胎的内壁相顶触,本发明具有在汽车爆胎后汽车不会侧翻,并且能后行驶一段路程安全停下来等特点。



1. 一种汽车安全轮胎,包括轮胎、钢圈和轴承,其特征在于:所述钢圈与轴承通过辐条固定连接在一起,轮胎套设在钢圈的外表面上,钢圈的外表面上还设有多个弹性支撑装置与轮胎的内壁相顶触。

2. 根据权利要求1所述的汽车安全轮胎,其特征在于:所述弹性装置由支撑杆、弹簧和橡胶块依次连接构成,支撑杆的另一端固定连接在钢圈上,橡胶块为弧形,与轮胎的外形相契合。

3. 根据权利要求1所述的汽车安全轮胎,其特征在于:所述弹性支撑装置为6-10个,均布于钢圈上。

4. 根据权利要求2所述的汽车安全轮胎,其特征在于:所述支撑杆为加强筋。

## 一种汽车安全轮胎

### 技术领域

[0001] 本发明涉及汽车零部件技术领域,具体涉及一种汽车安全轮胎。

### 背景技术

[0002] 在日常生活中,随着汽车普及度越来越高,因汽车引起的交通事故也在逐年上升,其中,因爆胎而导致的交通事故占到了 55%,在现有的技术条件下,轮胎设计简单,而现有的轮胎因为没有防扎设施,当遇到有尖锐物体或恶劣地形的时候往往会刺破内胎,从而影响汽车的正常行驶,在一些特殊路况上行驶的时候,很容易发生爆胎的现象,一旦发生爆胎极易引起车身侧翻,造成交通事故。

### 发明内容

[0003] 针对上述问题,本发明的目的是提供一种汽车爆胎后汽车不会侧翻,并且能后行驶一段路程安全停下来的汽车轮胎。

[0004] 实现本发明的技术方案如下:

[0005] 一种汽车安全轮胎,包括轮胎、钢圈和轴承,所述钢圈与轴承通过辐条固定连接在一起,轮胎套设在钢圈的外表面上,钢圈的外表面上还设有多个弹性支撑装置与轮胎的内壁相顶触。

[0006] 所述弹性装置由支撑杆、弹簧和橡胶块依次连接构成,支撑杆的另一端固定连接在钢圈上,橡胶块为弧形,与轮胎的外形相契合,优点是是在爆胎后能够支撑起汽车而不至于其侧翻。

[0007] 所述弹性支撑装置为 6-10 个,均布于钢圈上,优点是增加支撑装置的抗压力,不致于断裂而起不到应有的作用。

[0008] 所述支撑杆为加强筋,优点是增加其承重力。

[0009] 采用了上述的方案,在正常情况下,轮胎充满气时,支撑装置的支撑块与轮胎内壁有一点缝隙,在行驶过程中,轮胎是不会作用到支撑装置本身的,这样就避免了长期使用支撑装置;一端爆胎,该支撑装置就会起到轮胎的作用,防止车身侧翻,并能在行驶一段路程后安全停下来,极大程度上保证了驾驶者和乘客的生命安全。

### 附图说明

[0010] 图 1 为本发明结构示意图;

[0011] 图中,1 为轴承,2 为辐条,3 为轮胎,4 为钢圈,5 为橡胶块,6 为弹簧,7 为支撑杆。

### 具体实施方式

[0012] 下面结合附图和具体实施例对本发明进一步说明。

[0013] 如图 1,一种汽车安全轮胎,包括轮胎 3、钢圈 4 和轴承 1,所述钢圈 4 与轴承 1 通过辐条 2 固定连接在一起,轮胎 3 套设在钢圈 4 的外表面上,钢圈 4 的外表面上还设有多个弹

性支撑装置与轮 3 胎的内壁相顶触。

[0014] 所述弹性装置由支撑杆 7、弹簧 6 和橡胶块 5 依次连接构成,支撑杆 7 的另一端固定连接在钢圈 4 上,橡胶块 5 为弧形,与轮胎 3 的外形相契合,优点是是在爆胎后能够支撑起汽车而不至于其侧翻,支撑杆 7 为加强筋,优点是增加其承重力。

[0015] 所述弹性支撑装置为 6-10 个,一般选取 6 块,均布于钢圈上,优点是增加支撑装置的抗压力,不致于断裂而起不到该有的作用。

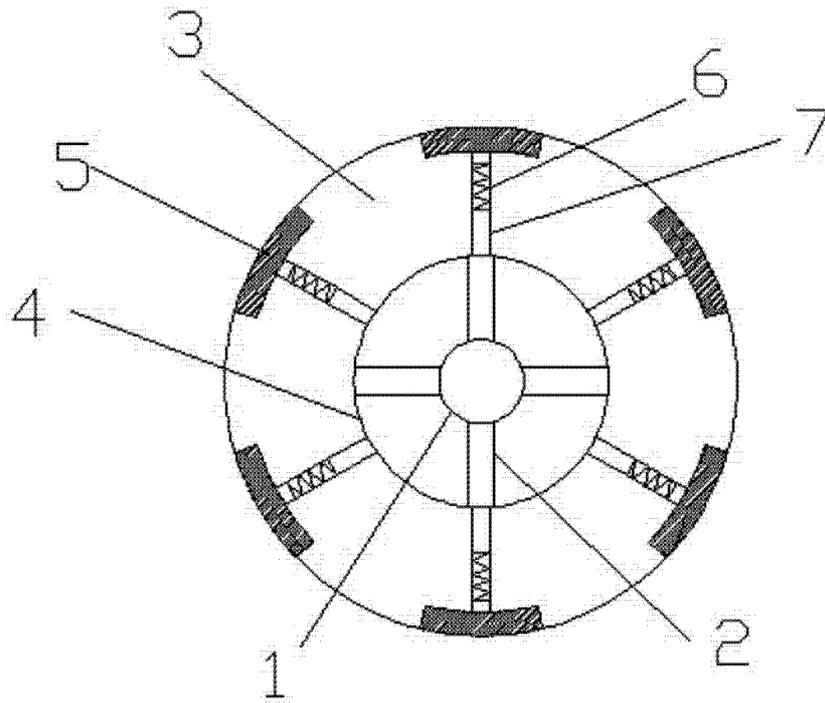


图 1