

12 marca 1931 r.

URZĄD PATENTOWY



B65g 67/58

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13010.

Kl. 81 e 124.

Bamag - Meguin Aktiengesellschaft
(Berlin, Niemcy).

Urządzenie do ładowania węgla na statki z przenośnikami taśmowymi.

Zgłoszono 1 grudnia 1928 r.

Udzielono 29 stycznia 1931 r.

Pierwszeństwo: 16 grudnia 1927 r. (Niemcy).

Znane są urządzenia do ładowania węgla na statki z przenośnikami taśmowymi, w których węgiel jest transportowany bądźto z jamy wywrotnicy wagonowej za pomocą stałego ukośnego przenośnika taśmowego na drugi stały przenośnik taśmowy, ustawiony wzdłuż nadbrzeża, z którego to przenośnika zostaje przewożony za pomocą wózka na nadbrzeżne przewoźne urządzenie przeładunkowe, z którego dopiero dostaje się na statek, bądź też węgiel ten zostaje zrzucany z ukośnego przenośnika taśmowego na przewoźny i nawrotny podłużny przenośnik taśmowy, zaopatrzony na obu końcach w obsady, któremi sprzęga się on naprzemian z przewoźnym nadbrzeżnym urządzeniem przeładunko-

wem, z którego przedostaje się następnie na statek.

Według znanych tych sposobów niezbędne jest urządzenie przenośne o długości równej w przybliżeniu długości statku. Dalszą wadę tych urządzeń stanowi potrzeba stosowania kilku miejsc zrzutowych węgla, co jest połączone z większymi jego stratami.

Wynalazek niniejszy usuwa przytoczne braki, a w szczególności potrzebę podłużnego przenośnika taśmowego, przy czym wystarcza jedno tylko miejsce zrzutu węgla. Istota wynalazku polega na tem, że ukośny przenośnik taśmowy jest osadzony wahlwie przy szybie wywrotnicy, a pozostały jego koniec jest wsparty na u-

urządzeniu przeładunkowym zapomocą przewoźnego wózka, a poza tem jeszcze osadzony obrotowo na tym wózku, wskutek czego we wszelkich położeniach przewoźnego urządzenia przeładunkowego można bezpośrednio przenosić materiał z przenośnika ukośnego na przenośnik taśmowy urządzenia przeładunkowego.

Wynalazek jest przedstawiony na rysunku jako przykład wykonania.

Fig. 1 przedstawia widok boczny instalacji przeładunkowej, fig. 2 — widok zgóry, a fig. 3 — przekrój głowicy zrzutowej w powiększonej skali.

Od dolnego wylotu wywrotnicy *a* biegnie pochyły przenośnik taśmowy *b*, obejmujący wylot *c*. Końcem przeciwnym przenośnik opiera się na wózku *d*, przetaczającym się po torze *e* nadbrzeżnego urządzenia przeładunkowego *f*, przyczem obsada *g*, podtrzymująca wolny koniec przenośnika *b* jest umocowana obrotowo na pionowym czopie *h* wózka *d*, wyposażonego w lej *i* z otworem wysypowym *k*, z którego materiał przedostaje się na przenośnik taśmowy *l* nadbrzeżnego przewoźnego urządzenia przeładunkowego *f*. Dzięki takiej konstrukcji można przetaczać ruchome urządzenie *f* wzdłuż całej długości statku, przyczem wózek *d* przesuwają się odpowiednio po torach *e* urządzenia *f*.

Na fig. 2 linjami kreskowanymi *l* wskazano położenie ukośnego przenośnika taśmowego *b* przy największym wychyleniu, podczas gdy linje pełne *II* przedstawiają położenie środkowe urządzenia przeładunkowego i przenośnika taśmowego. Przeładowywany materiał dostaje się wówczas z przenośnika *l* urządzenia przeładunkowe-

go na osadzony wahliwie w urządzeniu tem przenośnik taśmowy *m* i wysuwany teleskopowo przewodem *n* spada do wnętrza statku *o*.

Według wynalazku niniejszego węgiel można przeto ładować z jamy wywrotnicy wagonów zapomocą przenośnika pochyłego *b* na przenośnik *l* i dalej na statek przy wszelkiem położeniu nadbrzeżnego urządzenia przeładunkowego *f*. Dzięki wspomnianemu wahliwemu osadzeniu pochyłego przenośnika taśmowego *b* podłużna instalacja przenośna stosowana w urządzeniach dotychczas znanych staje się już zbyt ciężką, wobec czego urządzenie według wynalazku jest tańsze i zyskowniejsze.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie z przenośnikami taśmowymi do ładowania węgla na statki, znamienne tem, że na obrotowym wylocie (*c*) wywrotnicy wagonowej (*a*) jest osadzony wahliwie ukośny przenośnik taśmowy (*b*), którego drugi koniec jest osadzony obrotowo zapomocą odpowiedniej obsady (*g*) i czopa (*h*) na wózku (*d*), toczącym się po szynach urządzenia przeładunkowego (*f*), wskutek czego węgiel przy wszelkiem położeniu urządzenia przeładunkowego przesypuje się z przenośnika ukośnego (*b*) na przenośnik (*l*) w urządzeniu przeładunkowym (*f*), a stamtąd dostaje się do komór ładunkowych statku.

B a m a g - M e g u i n
A k t i e n g e s e l l s c h a f t .
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

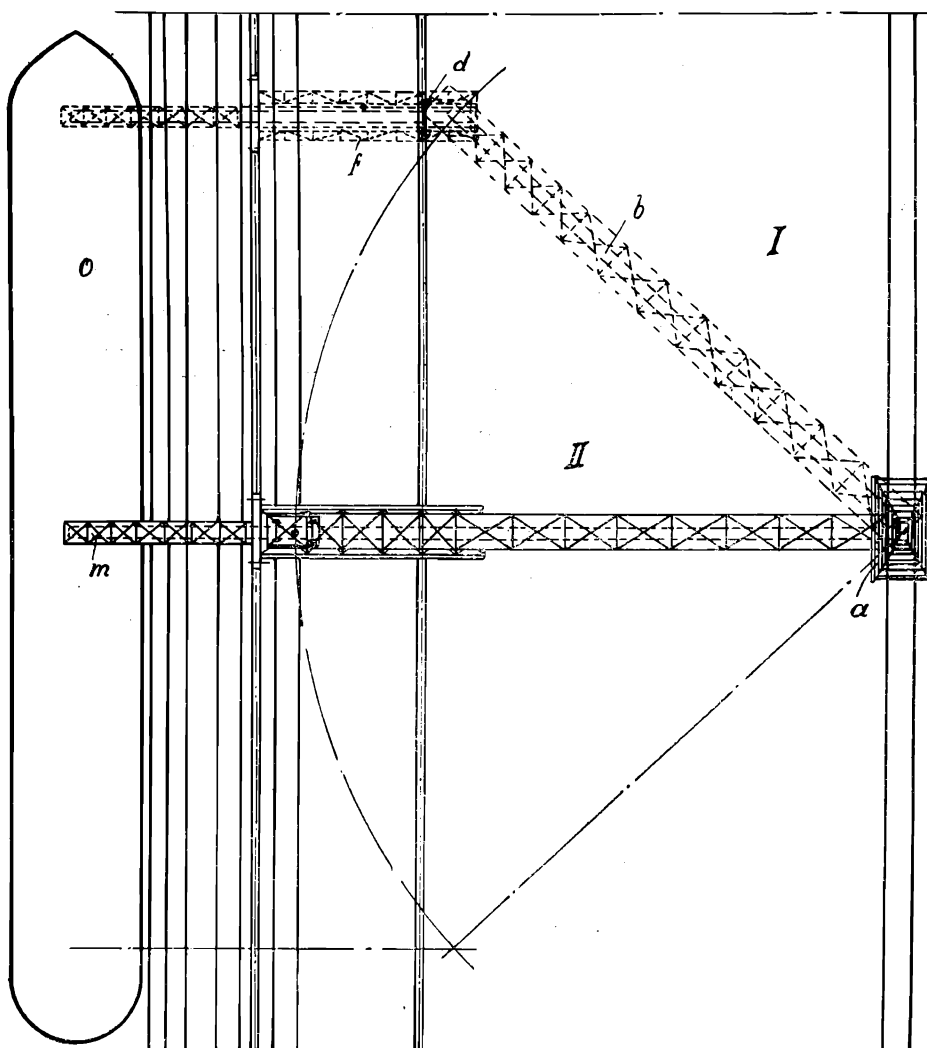
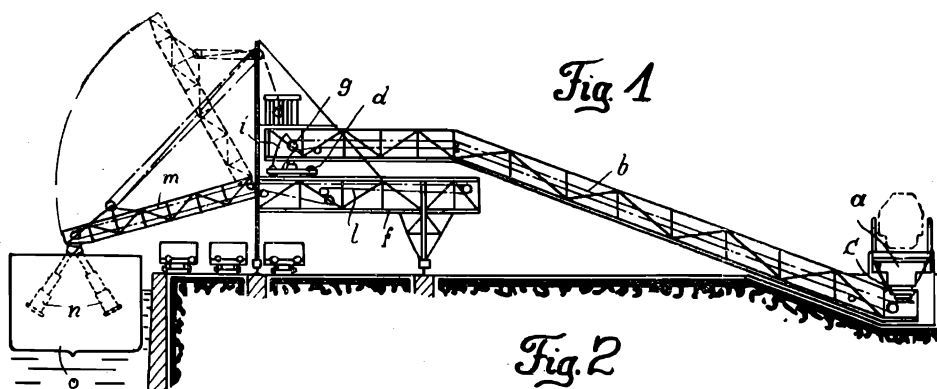


Fig. 3

