

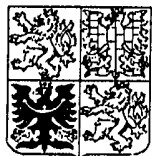
# UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

## 4725

ČESKÁ  
REPUBLIKA

(19)



ÚŘAD  
PRŮMYSLOVÉHO  
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **5082-96**

(22) Přihlášeno: 06. 03. 96

(47) Zapsáno: 22. 04. 96

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.<sup>6</sup>:

**B 62 K 21/18**

**B 62 K 21/20**

**B 62 K 19/34**

(73) Majitel:

Novotný Rudolf Ing., Praha, CZ;

(72) Původce:

Novotný Rudolf Ing., Praha, CZ;

(54) Název užitého vzoru:

**Zařízení k uložení zadní kyvné vidlice od-  
pruženého jízdního kola v ose šlapacího  
středu**

CZ 4725 U1

Zařízení k uložení zadní kyvné vidlice odpruženého jízdního kola v ose šlapacího středu

### Oblast techniky

Technické řešení se týká zařízení k uložení zadní kyvné vidlice odpruženého jízdního kola v ose šlapacího středu.

### Dosavadní stav techniky

Dosud známá řešení jsou provedena tak, že kyvné uložení je provedeno ve více než jednom bodě, nesoustředně s osou šlapacího středu. Nevýhodou tohoto stavu je složitost konstrukce několika kyvných uložení zadní vidlice. To je příčinou napínání řetězu při propružení, neboť se zvětšuje vzdálenost os šlapacího středu a pastorku zadního kola. Takto provedená řešení mají krátkou životnost, neboť dochází k nevýhodnému rozložení tlaků a zvýšenému opotřebení čepů přídatných kyvných uložení zadní vidlice.

### Podstata technického řešení

Uvedené nedostatky odstraňuje zařízení k uložení zadní kyvné vidlice odpruženého jízdního kola v ose šlapacího středu podle tohoto technického řešení, jehož podstata spočívá v tom, že zadní kyvná vidlice jízdního kola je otočně uložena v ose šlapacího středu a je s rámem kola za účelem odpružení propojena pružným elementem.

Zařízení podle tohoto technického řešení má několik výhod, z nichž nejpodstatnější je vysoká stabilita v příčném směru, vysoká životnost otočného uložení a neměnná osová vzdálenost šlapacího středu od pastorku zadního kola při propružení. V neposlední řadě se jedná o výhodu, spočívající v jednoduchosti konstrukce centrálního kyvného uložení.

### Přehled obrázků na výkresech

Technické řešení bude blíže osvětleno pomocí výkresu, na kterém obr. 1 znázorňuje celkový pohled na jízdní kolo se zadní kyvnou vidlicí, odpruženou pomocí vinuté pružiny, a obr. 2 řez uložení vidlice soustředně se šlapacím středem. Obr. 3 znázorňuje příčný řez odpružením s pomocí torzní tyče. Obr. 4 znázorňuje příčný řez odpružením s pomocí pružné hmoty.

### Příklady technického řešení

Zařízení podle obr. 1 a obr. 2 sestává ze zadní kyvné vidlice 1, která je opatřena objímkami 2, navlečenými na čep 3, umístěný ve středové mufně rámu 4 a opatřený stahovací maticí 5 a kluznými ložisky 6. Kyvná vidlice 1 je opatřena pružným elementem 7, který je upevněn na rámu 4.

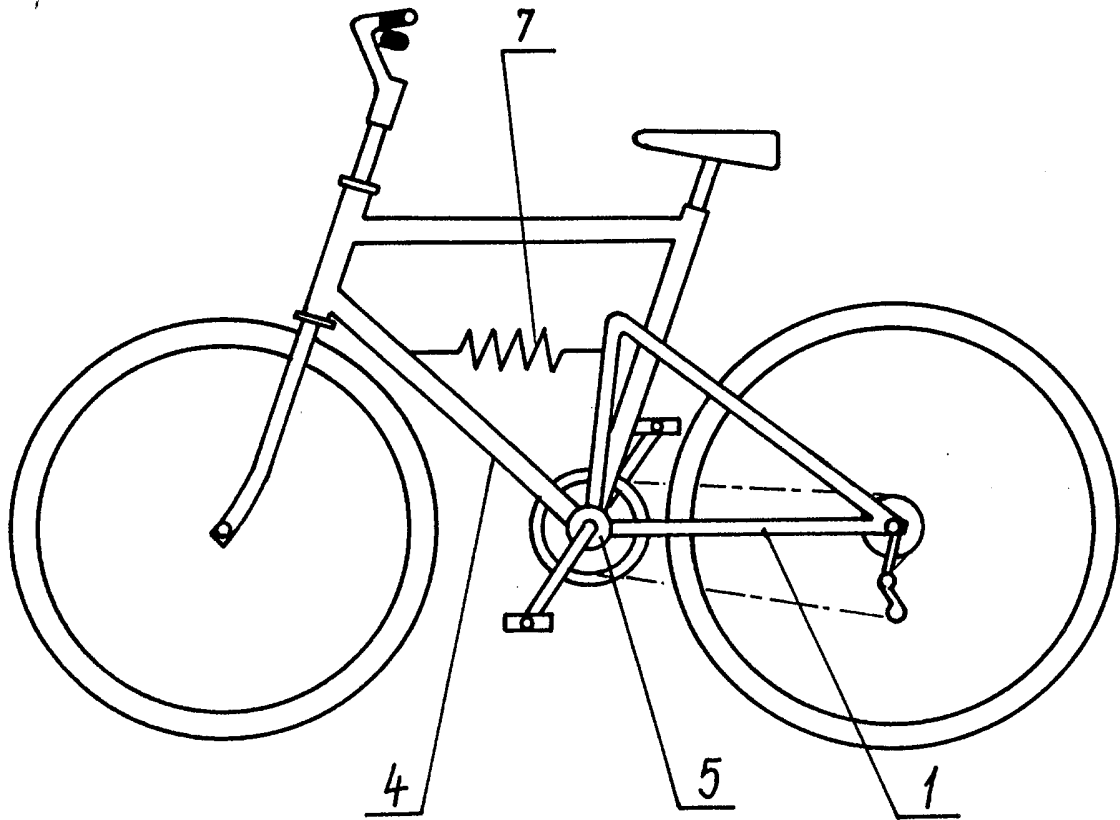
U zařízení podle obr. 3 pružný element 7 tvoří torzní tyč, která propojuje konstrukci rámu 4 a kyvnou vidlici 1. U zařízení podle obr. 4 pružný element 7 tvoří pružná hmota, umístěná v dutinách, vytvořených mezi konstrukcemi rámu 4 a kyvnou vidlicí 1.

Zařízení podle technického řešení lze využít všude tam, kde je použito kyvné vidlice pro uchycení hnaného převodu a tento je nutno bezproblémově odpružit.

## N Á R O K Y   N A   O C H R A N U

Zařízení k uložení zadní kyvné vidlice odpruženého jízdního kola v ose šlapacího středu v y z n a č u j í c í s e t í m, že zadní kyvná vidlice (1) jízdního kola je otočně uložena v ose šlapacího středu a je s rámem (4) kola za účelem odpružení propojena pružným elementem (7).

2 výkresy



obr. 1

