



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201769866 U

(45) 授权公告日 2011. 03. 23

(21) 申请号 201020208369. 9

(22) 申请日 2010. 05. 31

(73) 专利权人 赛博实业有限公司

地址 中国香港北角 510 号英皇道港运城
2205-06 室

(72) 发明人 马丁

(74) 专利代理机构 天津市北洋有限责任专利代
理事务所 12201

代理人 曹玉平

(51) Int. Cl.

B62B 9/12(2006. 01)

B62B 9/18(2006. 01)

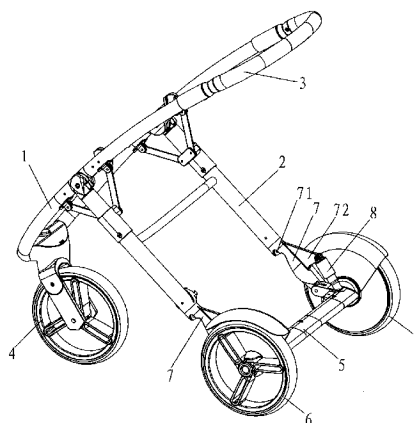
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

可调前后轮组距离的手推车骨架

(57) 摘要

本实用新型涉及手推车技术领域,特指可调前后轮组距离的手推车骨架,它包括有前车架、后车架和推把,后车架与后轮组之间通过后轮连接座和避震器连接,后轮连接座的顶部固定在后车架上,其底部与后轮支架铰接,使得后轮组可绕后轮连接座底部的铰接轴心前后转动,因而可以调节前后轮组之间的距离;并且,后轮连接座上设有至少两个铰接孔,避震器的一端与后轮支架铰接,其另一端与后轮连接座的其中一个铰接孔铰接,避震器铰接的铰接孔不同时,前后轮组之间的距离也不同,当避震器铰接到后轮连接座前端时,骨架可以放置单个的座位、提篮或汽车椅,当避震器铰接到后轮连接座后端时,骨架可以放置两个的座位、提篮或汽车椅。



1. 可调前后轮组距离的手推车骨架,它包括有前车架(1)、后车架(2)和推把(3),后车架(2)和推把(3)分别与前车架(1)连接,前车架(1)底部安装有前车轮(4),后车架(2)底部安装有后轮组,后轮组包括有后轮支架(5)和两个转动连接在后轮支架(5)两端的后车轮(6),其特征在于:所述后车架(2)与后轮组之间通过后轮连接座(7)和避震器(8)连接,后轮连接座(7)的顶部固定在后车架(2)上,其底部与后轮支架(5)铰接,后轮连接座(7)上设有至少两个铰接孔(71),避震器(8)的一端与后轮支架(5)铰接,其另一端与后轮连接座(7)的其中一个铰接孔(71)铰接。

2. 根据权利要求1所述的可调前后轮组距离的手推车骨架,其特征在于:所述后轮连接座(7)的前后两端各设有铰接孔(71)。

3. 根据权利要求2所述的可调前后轮组距离的手推车骨架,其特征在于:所述后轮连接座(7)的前端凸设有凸板(72),铰接孔(71)设在凸板(72)上。

可调前后轮组距离的手推车骨架

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及手推车技术领域，特指可调前后轮组距离的手推车骨架。

背景技术：

[0002] 手推车可在骨架上放置座位、提篮或汽车椅，主要用于供幼儿乘坐或放置物品。现有的手推车骨架包括有前车架、后车架和推把，后车架和推把分别与前车架连接，前车架底部安装有前车轮，后车架底部安装有后轮组，后轮组包括有后轮支架和两个转动连接在后轮支架两端的后车轮。但是现有手推车骨架的后轮组是固定在后车架上的，无法调节前后轮组之间的距离，使用不方便。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型的目的就是针对现有技术存在的不足而提供一种可调节前后轮组之间的距离、使用调节方便的手推车骨架。

[0004] 为了实现上述目的，本实用新型采用的技术方案是：可调前后轮组距离的手推车骨架，它包括有前车架、后车架和推把，后车架和推把分别与前车架连接，前车架底部安装有前车轮，后车架底部安装有后轮组，后轮组包括有后轮支架和两个转动连接在后轮支架两端的后车轮，后车架与后轮组之间通过后轮连接座和避震器连接，后轮连接座的顶部固定在后车架上，其底部与后轮支架铰接，后轮连接座上设有至少两个铰接孔，避震器的一端与后轮支架铰接，其另一端与后轮连接座的其中一个铰接孔铰接。

[0005] 所述后轮连接座的前后两端各设有铰接孔。

[0006] 所述后轮连接座的前端凸设有凸板，铰接孔设在凸板上。

[0007] 本实用新型有益效果在于：本实用新型提供的可调前后轮组距离的手推车骨架，它的后车架与后轮组之间通过后轮连接座和避震器连接，后轮连接座的顶部固定在后车架上，其底部与后轮支架铰接，使得后轮组可绕后轮连接座底部的铰接轴心前后转动，因而可以调节前后轮组之间的距离；并且，后轮连接座上设有至少两个铰接孔，避震器的一端与后轮支架铰接，其另一端与后轮连接座的其中一个铰接孔铰接，避震器铰接的铰接孔不同时，前后轮组之间的距离也不同，当避震器铰接到后轮连接座前端时，骨架可以放置单个的座位、提篮或汽车椅，当避震器铰接到后轮连接座后端时，骨架可以放置两个的座位、提篮或汽车椅。

附图说明：

[0008] 图 1 是本实用新型的结构示意图；

[0009] 图 2 是本实用新型后轮组的结构示意图；

[0010] 图 3 是本实用新型另一种安装结构的结构示意图；

[0011] 图 4 是本实用新型另一种安装结构的后轮组结构示意图。

具体实施方式：

[0012] 下面结合附图对本实用新型作进一步的说明，见图 1～4 所示，本实用新型包括有前车架 1、后车架 2 和推把 3，后车架 2 和推把 3 分别与前车架 1 连接，前车架 1 底部安装有前车轮 4，后车架 2 底部安装有后轮组，后轮组包括有后轮支架 5 和两个转动连接在后轮支架 5 两端的后车轮 6，后车架 2 与后轮组之间通过后轮连接座 7 和避震器 8 连接，后轮连接座 7 的顶部固定在后车架 2 上，其底部与后轮支架 5 铰接，使得后轮组可绕后轮连接座 7 底部的铰接轴心前后转动，因而可以调节前后轮组之间的距离。

[0013] 后轮连接座 7 的前后两端各设有铰接孔 71，其中，后轮连接座 7 的前端凸设有凸板 72，其中的一个铰接孔 71 设在凸板 72 上。避震器 8 的一端与后轮支架 5 铰接，其另一端与后轮连接座 7 的其中一个铰接孔 71 铰接，避震器 8 可以起到缓冲作用，避震器 8 铰接的铰接孔 71 不同时，前后轮组之间的距离也不同，当避震器 8 铰接到后轮连接座 7 前端时，骨架可以放置单个的座位、提篮或汽车椅，当避震器 8 铰接到后轮连接座 7 后端时，骨架可以放置两个的座位、提篮或汽车椅。

[0014] 当然，以上所述仅是本实用新型的较佳实施方式，故凡依本实用新型专利申请范围所述的构造、特征及原理所做的等效变化或修饰，均包括于本实用新型专利申请范围内。

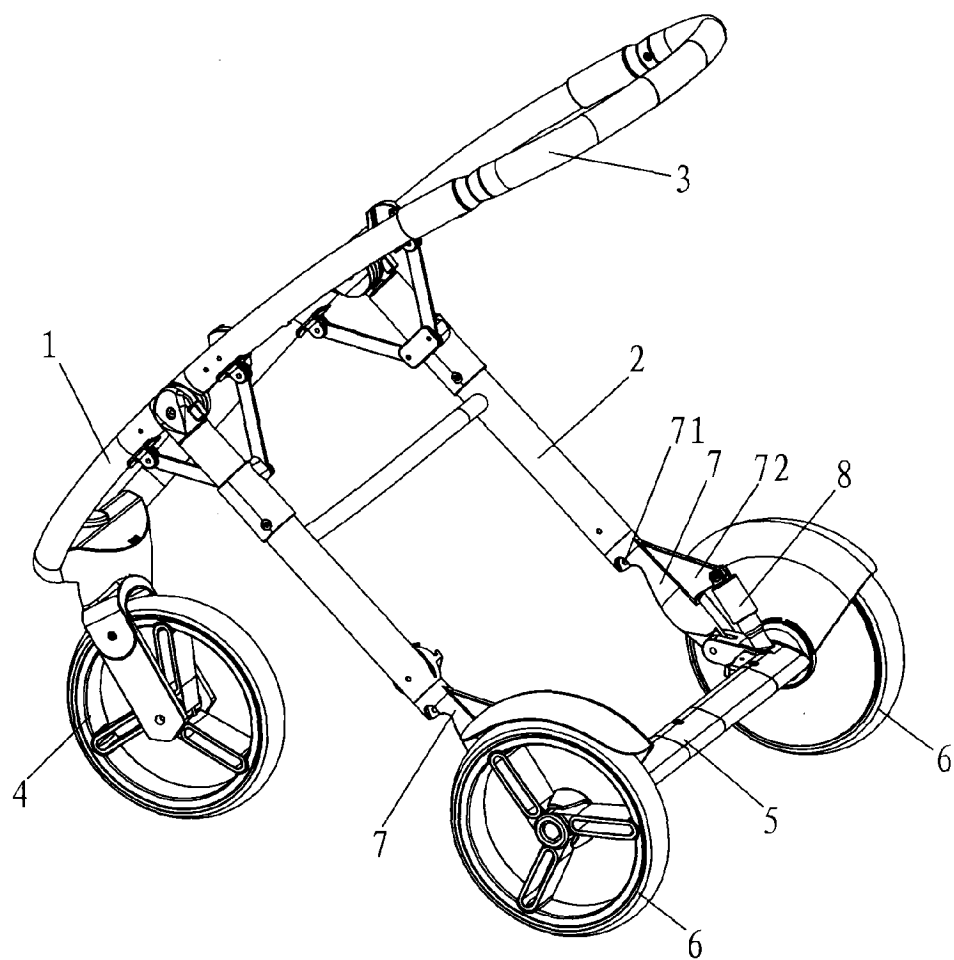


图 1

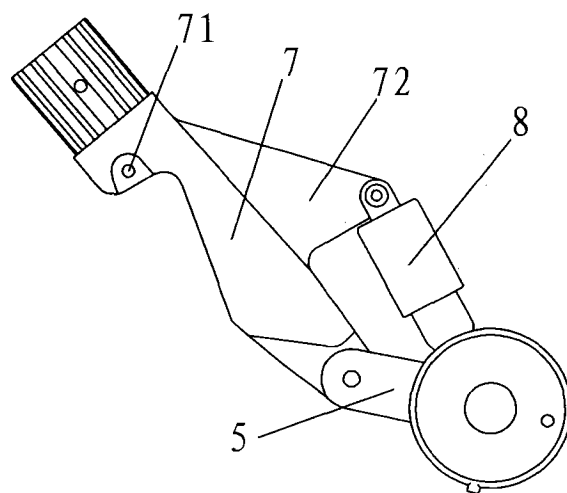


图 2

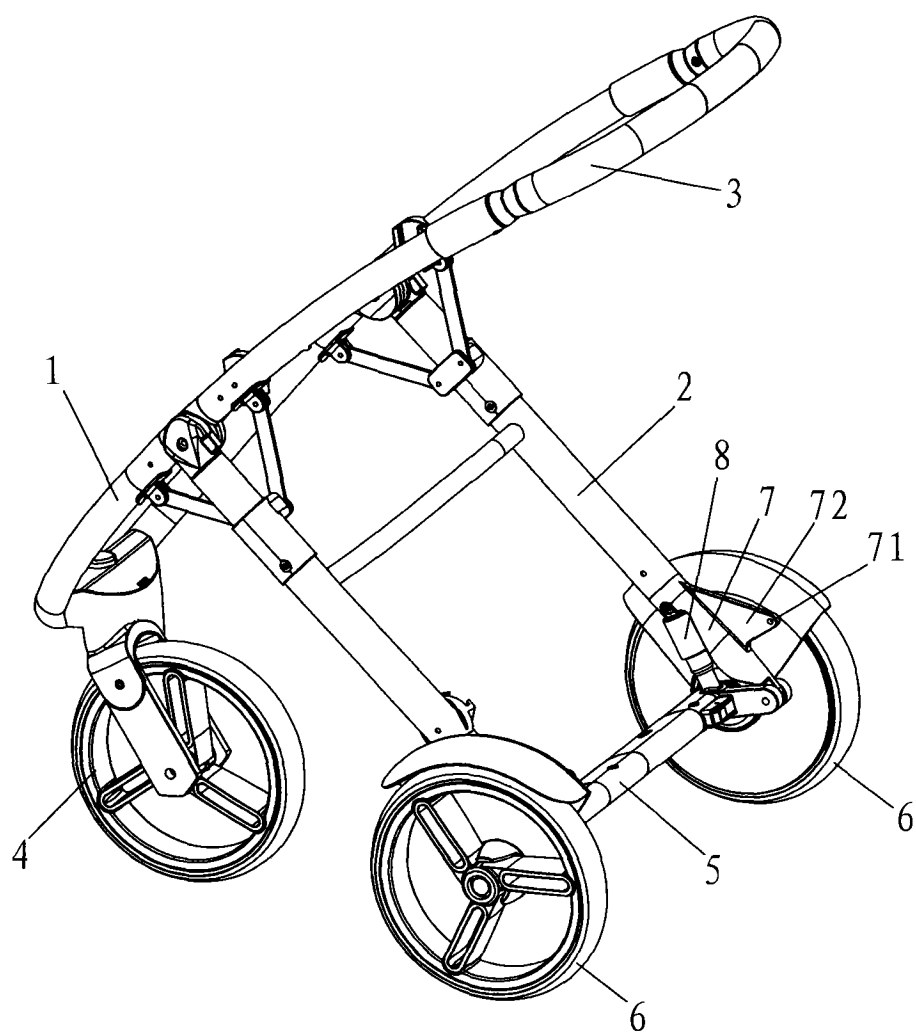


图 3

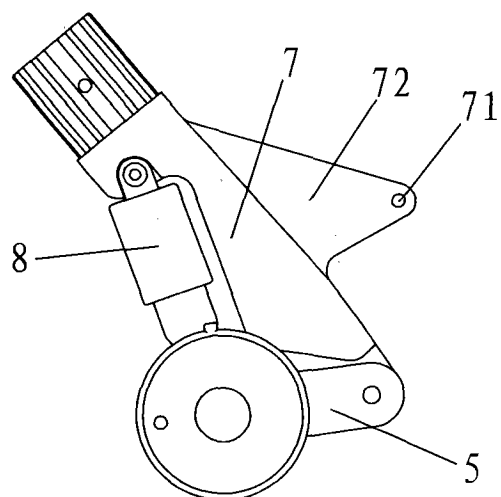


图 4