



# (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204801462 U

(45) 授权公告日 2015. 11. 25

(21) 申请号 201520604224. 3

(22) 申请日 2015. 08. 12

(73) 专利权人 沈向安

地址 735300 甘肃省酒泉市金塔县中学

(72) 发明人 沈向安

(51) Int. Cl.

B60J 3/00(2006. 01)

B60J 3/06(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

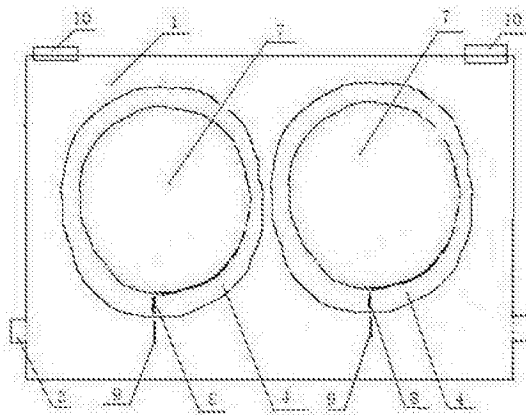
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

## (54) 实用新型名称

具有防炫目功能的汽车遮阳板

## (57) 摘要

具有防炫目功能的汽车遮阳板,包括遮阳板本体,其特征在于:遮阳板的平面上设有圆形的观察窗,所述观察窗穿透所述遮阳板;观察窗由第一偏光片和圆形调光器构成;所述第一偏光片固定设于所述观察窗靠近汽车前挡风玻璃一侧,且与遮阳板的平面平行;所述调光器活动设于所述遮阳板内靠近驾驶员一侧,且可以绕观察窗的中心轴线转动;所述调光器由共面设置的环形外壳和固定设于环形外壳内的第二偏光片构成;环形外壳的外围设有齿牙;所述调光器的平面与所述第一偏光片的平面平行设置;在所述遮阳板上还固定设有蜗杆;所述蜗杆可以沿其轴线转动,其与所述调光器共面、齿合设置形成涡轮蜗杆机构;所述蜗杆端部与固定设在所述遮阳板上的转动机构固定连接。



1. 具有防炫目功能的汽车遮阳板, 包括遮阳板(1) 本体, 其特征在于: 所述遮阳板(1) 的平面上设有圆形的观察窗(7), 所述观察窗(7) 穿透所述遮阳板(1); 所述观察窗(7) 由第一偏光片(2) 和圆形调光器(4) 构成; 所述第一偏光片(2) 固定设于所述观察窗(7) 靠近汽车前挡风玻璃一侧, 且与所述遮阳板(1) 的平面平行; 所述调光器(4) 活动设于所述遮阳板(1) 内靠近驾驶员一侧, 且可以绕所述观察窗(7) 的中心轴线转动; 所述调光器(4) 由共面设置的环形外壳和固定设于所述环形外壳内的第二偏光片(5) 构成; 所述环形外壳的外围设有齿牙; 所述调光器(4) 的平面与所述第一偏光片(2) 的平面平行设置; 在所述遮阳板上还固定设有蜗杆(6); 所述蜗杆(6) 可以沿其轴线转动, 其与所述调光器(4) 共面、齿合设置形成涡轮蜗杆机构; 所述蜗杆(6) 端部与固定设在所述遮阳板(1) 上的转动机构(3) 固定连接。

2. 根据权利要求 1 所述的具有防炫目功能的汽车遮阳板, 其特征在于: 所述第一偏光片(2) 的偏振化方向一致。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的具有防炫目功能的汽车遮阳板, 其特征在于: 所述第一偏光片(2) 的偏振化方向最好为竖直方向, 即透过第一偏光片的光的偏振方向为竖直方向。

4. 根据权利要求 1 所述的具有防炫目功能的汽车遮阳板, 其特征在于: 所述遮阳板(1) 上靠近所述观察窗(7) 处标有表示所述第一偏光片(2) 的偏振化方向的标记一(9)。

5. 根据权利要求 1 所述的具有防炫目功能的汽车遮阳板, 其特征在于: 所述调光器(4) 的圆环上标有表示所述第二偏光片的偏振化方向的标记二(8)。

6. 根据权利要求 1 所述的具有防炫目功能的汽车遮阳板, 其特征在于: 所述转动机构(3) 可以为一个手动调节旋钮。

7. 根据权利要求 1 所述的具有防炫目功能的汽车遮阳板, 其特征在于: 所述转动机构(3) 可以为一个电机, 所述电机的轴所述蜗杆(7) 共轴连接设置; 所述电机与汽车电路相连, 所述电机的控制端设置在驾驶室车门或方向盘上。

8. 根据权利要求 1 所述的具有防炫目功能的汽车遮阳板, 其特征在于: 所述观察窗(7) 的直径在 2~20cm 之间。

9. 根据权利要求 1 所述的具有防炫目功能的汽车遮阳板, 其特征在于: 所述观察窗(7) 为一个, 且设于所述遮阳板(1) 的正中间。

10. 根据权利要求 1 所述的具有防炫目功能的汽车遮阳板, 其特征在于: 所述观察窗(7) 为两个, 所述两个观察窗结构完全相同, 且横向对称设于所述遮阳板(1) 的正中间; 所述的观察窗(7) 相互靠近而不接触。

## 具有防炫目功能的汽车遮阳板

### 技术领域

[0001] 具有防炫目功能的汽车遮阳板,属于汽车配件领域。

### 技术背景

[0002] 当汽车面向阳光行驶时,为了让驾驶员更舒服的观察道路情况,设置了遮阳板。驾驶员常常需要夜间行车,由于部分驾驶员素质低下常常夜间行车在会车前 150m 不关闭远光灯,给对向行驶的车辆造成了安全隐患。为了降低对向远光灯的刺眼,有的司机开车时佩戴了偏光眼镜,这样能够消弱一部分对向来车的远光灯的刺激,但是效果不是很好。为了更好的克服远光灯的刺眼问题,设计了具有防炫目功能的汽车遮阳板。所用技术方案如下。

### 发明内容

[0003] 具有防炫目功能的汽车遮阳板,包括遮阳板(1)本体,其特征在于:所述遮阳板(1)的平面上设有圆形的观察窗(7),所述观察窗(7)穿透所述遮阳板(1);所述观察窗(7)由第一偏光片(2)和圆形调光器(4)构成;所述第一偏光片(2)固定设于所述观察窗(7)靠近汽车前挡风玻璃一侧,且与所述遮阳板(1)的平面平行;所述调光器(4)活动设于所述遮阳板(1)内靠近驾驶员一侧,且可以绕所述观察窗(7)的中心轴线转动;所述调光器(4)由共面设置的环形外壳和固定设于所述环形外壳内的第二偏光片(5)构成;所述环形外壳的外围设有齿牙;所述调光器(4)的平面与所述第一偏光片(2)的平面平行设置;在所述遮阳板上还固定设有蜗杆(6);所述蜗杆(6)可以沿其轴线转动,其与所述调光器(4)共面、齿合设置形成涡轮蜗杆机构;所述蜗杆(6)端部与固定设在所述遮阳板(1)上的转动机构(3)固定连接。

[0004] 所述第一偏光片(2)的偏振化方向一致。

[0005] 所述第一偏光片(2)的偏振化方向最好为竖直方向,即透过第一偏光片的光的偏振方向为竖直方向。

[0006] 所述遮阳板(1)上靠近所述观察窗(7)处标有表示所述第一偏光片(2)的偏振化方向的标记一(9)。

[0007] 所述调光器(4)的圆环上标有表示所述第二偏光片的偏振化方向的标记二(8)。

[0008] 所述转动机构(3)可以为一个手动调节旋钮。

[0009] 所述转动机构(3)可以为一个电机,所述电机的轴所述蜗杆(7)共轴连接设置;所述电机与汽车电路相连,所述电机的控制端设置在驾驶室车门或方向盘上。

[0010] 所述观察窗(7)的直径在 2~20cm 之间。

[0011] 所述观察窗(7)为一个,且设于所述遮阳板(1)的正中间。

[0012] 所述观察窗(7)为两个,所述两个观察窗结构完全相同,且横向对称设于所述遮阳板(1)的正中间;所述的观察窗(7)相互靠近而不接触。

[0013] 所述标记一与标记二相对应时透光性最好。

## 附图说明

[0014] 图 1 :在驾驶员位置观察具有防炫目功能的汽车遮阳板的结构图。

[0015] 图 2 :具有防炫目功能的汽车遮阳板内部结构图。

[0016] 图 3 :从前挡风玻璃处观察具有防炫目功能的汽车遮阳板的结构图。

[0017] 图 4 :只有单个观察窗时的具有防炫目功能的汽车遮阳板的内部结构图。

[0018] 附图标记中对应的部件名称 :1—遮阳板、2—第一偏光片、3—转动机构、4—调光器、5—第二偏光片、6—蜗杆、7—观察窗、8—标记二、9—标记一、10—遮阳板与汽车固定机构。

## 具体实施方式

[0019] 具有防炫目功能的汽车遮阳板,包括遮阳板 1 本体,其特征在于:所述遮阳板 1 的平面上设有圆形的观察窗 7,所述观察窗 7 穿透所述遮阳板 1;所述观察窗 7 由第一偏光片 2 和圆形调光器 4 构成;所述第一偏光片 2 固定设于所述观察窗 7 靠近汽车前挡风玻璃一侧,且与所述遮阳板 1 的平面平行;所述调光器 4 活动设于所述遮阳板 1 内靠近驾驶员一侧,且可以绕所述观察窗 7 的中心轴线转动;所述调光器 4 由共面设置的环形外壳和固定设于所述环形外壳内的第二偏光片 5 构成;所述环形外壳的外围设有齿牙;所述调光器 4 的平面与所述第一偏光片 2 的平面平行设置;在所述遮阳板上还固定设有蜗杆 6;所述蜗杆 6 可以沿其轴线转动,其与所述调光器 4 共面、齿合设置形成涡轮蜗杆机构;所述蜗杆 6 端部与固定设在所述遮阳板 1 上的转动机构 3 固定连接。

[0020] 所述第一偏光片 2 的偏振化方向一致。

[0021] 所述第一偏光片 2 的偏振化方向最好为竖直方向,即透过第一偏光片的光的偏振方向为竖直方向。

[0022] 所述遮阳板 1 上靠近所述观察窗 7 处标有表示所述第一偏光片 2 的偏振化方向的标记一 9。

[0023] 所述调光器 4 的圆环上标有表示所述第二偏光片的偏振化方向的标记二 8。

[0024] 所述转动机构 3 可以为一个手动调节旋钮。

[0025] 所述转动机构 3 可以为一个电机,所述电机的轴所述蜗杆 7 共轴连接设置;所述电机与汽车电路相连,所述电机的控制端设置在驾驶室车门或方向盘上。

[0026] 所述观察窗 7 的直径在 2~20cm 之间。

[0027] 所述观察窗 7 为一个,且设于所述遮阳板 1 的正中间。

[0028] 所述观察窗 7 为两个,所述两个观察窗结构完全相同,且横向对称设于所述遮阳板 1 的正中间;所述的观察窗 7 相互靠近而不接触。

[0029] 当需要降低射入驾驶员眼中的光强时,只需搬下遮阳板,使所述遮阳板本体挡住驾驶员,然后调节转动机构,所述转动机构带动所述调光器 4 沿所在观察窗中心轴线旋转,这样能够调节所述第一偏光片 2 与第二偏光片 5 的偏振光透振方向之间的夹角,从而调整进入驾驶员眼中的入射光强。

[0030] 所述标记一和标记二向对应时透光性最好。

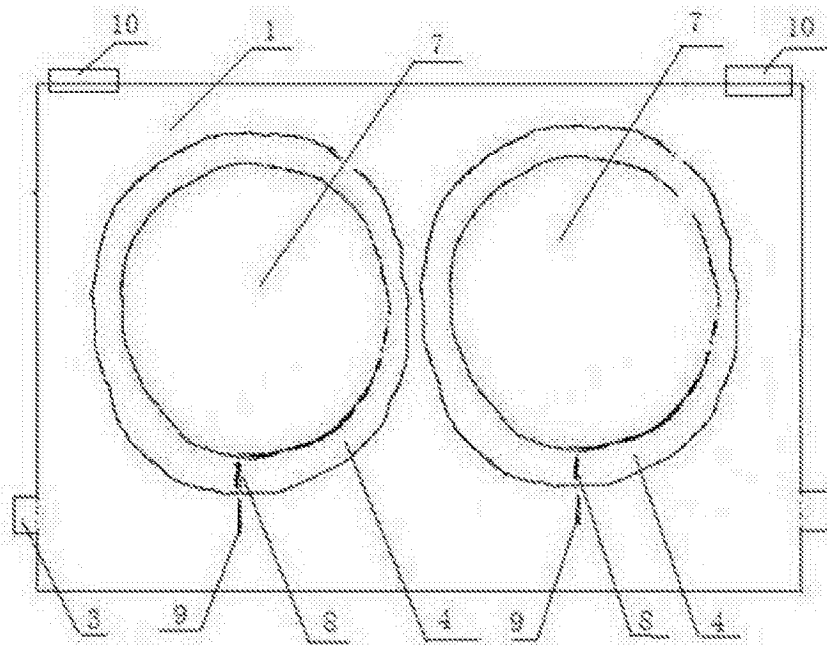


图 1

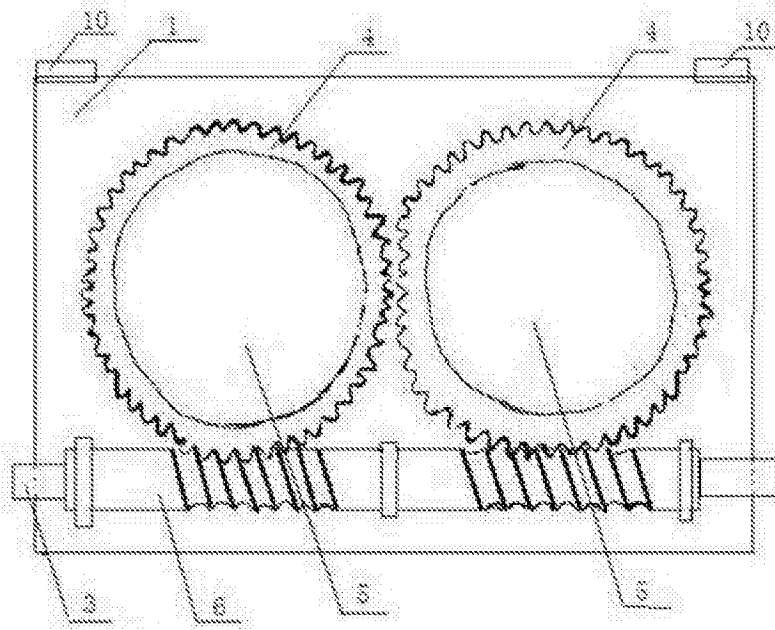


图 2

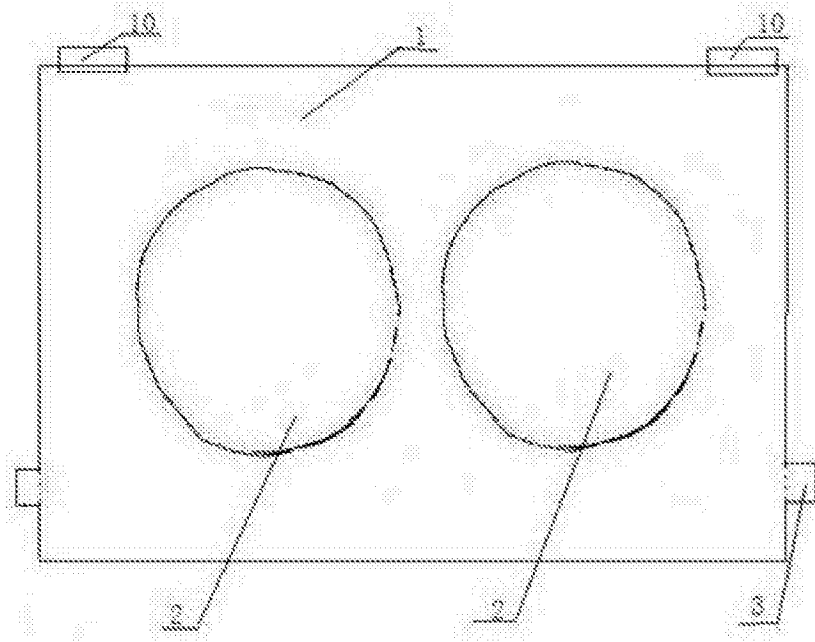


图 3

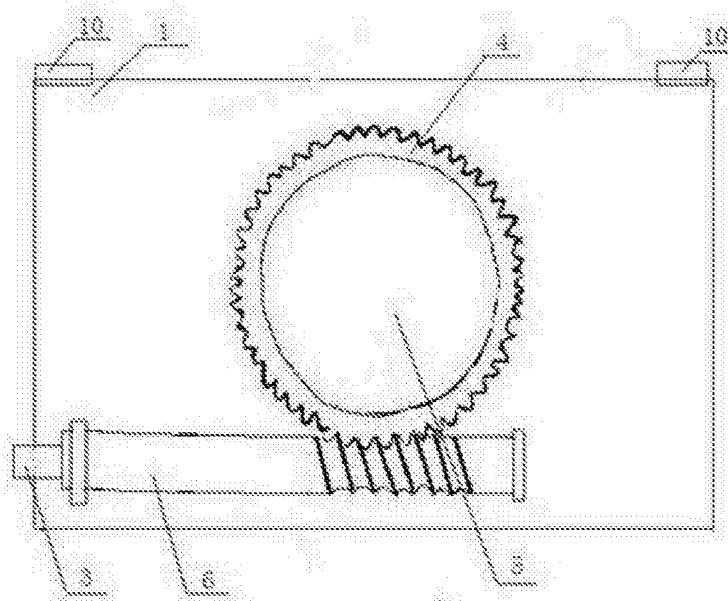


图 4