

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **14102**

(21) Numer zgłoszenia: **13590**

(22) Data zgłoszenia: **10.09.2008**

(51) Klasyfikacja:
08-10

(54)

Stojak rowerowy

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.08.2009 WUP 08/2009

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Zakład Produkcyjno-Usługowo-Handlowy
- Piotr Całus, Częstochowa, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Całus Piotr, Częstochowa, (PL)

PL 14102

Nr Rp. 14102

Klasa 08-10

013590

Stojak rowerowy

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest stojak rowerowy oraz jego odmiany.

Istotę wzoru stanowi oryginalne ukształtowanie stojaka, którego wysokość jest tak dobrana, że hamulec tarczowy wstawionego do stojaka roweru nie dotyka ramienia stojaka, co jest istotne ze względu na bezpieczeństwo roweru oraz wyeliminowanie możliwości jego uszkodzenia.

Nowo opracowany i zgłaszany do ochrony wzór przemysłowy przedstawiony został na ilustracji fig.1, natomiast fig.2, fig.2a, fig.2b – przedstawiają jego odmianę w kilku widokach, podobnie fig.3, fig.3a – przedstawiają także kolejną jego odmianę w kilku widokach, również fig.4, fig.4a, fig.4b, a następnie fig.5 i fig.5a – przedstawiają jego dwie dalsze odmiany.

Wykaz odmian wzoru przemysłowego:

- 1) stojak rowerowy – fig.1,
- 2) podwójny stojak rowerowy – fig.2, fig.2a, fig.2b,
- 3) potrójny stojak rowerowy – fig.3, fig.3a,
- 4) poczwórny stojak rowerowy – fig.4, fig.4a, fig. 4b,
- 5) stojak rowerowy na pięć rowerów – fig.5 i fig.5a.

Cechą istotną wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig.1 – stojaka rowerowego – jest to, że

- posiada ramiona, z których każde stanowi wygięty element o przekroju okrągłym, o średnicy zasadniczo 2,0 cm, który to element jest obustronnie zakończony nakładką ochronnie-dekoracyjną, a w widoku z boku element ten w części środkowej zasadniczo jest prosty i lekko nachylony, przy czym wyższy z jego końców wygięty jest w sposób półokrągły w dół, natomiast drugi, niższy z jego końców, pod niewielkim kątem jedynie nieco zagięty do dołu,
- wysokość ramienia stojaka jest tak dobrana, że tarcza hamulca tarczowego wstawionego do stojaka roweru nie dotyka ramienia stojaka,

- dwa ramiona stojaka – ustawione w odległości zasadniczo 5,5 cm od siebie – tworzą parę i są one oparte o podstawę stojaka, którą stanowią dwa równoległe do siebie profile o przekroju owalnym.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig.2, fig.2a i fig.2c – podwójnego stojaka rowerowego – jest to, że

- posiada ramiona, z których każde stanowi wygięty element o przekroju okrągłym, o średnicy zasadniczo 2,0 cm, który to element jest obustronnie zakończony nakładką ochronnie-dekoracyjną, a w widoku z boku element ten w części środkowej zasadniczo jest prosty i lekko nachylony, przy czym wyższy z jego końców wygięty jest w sposób półokrągły w dół, natomiast drugi, niższy z jego końców, pod niewielkim kątem jedynie nieco zagięty do dołu,
- wysokość ramienia stojaka jest tak dobrana, że tarcza hamulca tarczowego wstawionego do stojaka roweru nie dotyka ramienia stojaka,
- dwa ramiona stojaka – ustawione równoległe w odległości zasadniczo 5,5 cm od siebie – tworzą parę i są one oparte o podstawę stojaka, którą stanowią dwa równoległe do siebie profile o przekroju owalnym,
- kolejna, druga para ramion, usytuowana jest równoległe w pewnej odległości od pierwszej pary i oparta jest podobnie o podstawę stojaka, którą stanowią dwa równoległe do siebie profile o przekroju owalnym, które połączone zostały poprzecznymi do nich łącznikami.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig.3 i fig.3a – potrójnego stojaka rowerowego – jest to, że

- posiada ramiona, z których każde stanowi wygięty element o przekroju okrągłym, o średnicy zasadniczo 2,0 cm, który to element jest obustronnie zakończony nakładką ochronnie-dekoracyjną, a w widoku z boku element ten w części środkowej zasadniczo jest prosty i lekko nachylony, przy czym wyższy z jego końców wygięty jest w sposób półokrągły w dół, natomiast drugi, niższy z jego końców, pod niewielkim kątem jedynie nieco zagięty do dołu,
- wysokość ramienia stojaka jest tak dobrana, że tarcza hamulca tarczowego wstawionego do stojaka roweru nie dotyka ramienia stojaka,

- dwa ramiona stojaka – ustawione równolegle w odległości zasadniczo 5,5 cm od siebie – tworzą parę i są one oparte o podstawę stojaka, którą stanowią dwa równoległe do siebie profile o przekroju owalnym,
- kolejne: druga i trzecia para ramion, usytuowane są równolegle w odstępach w pewnej odległości od pierwszej pary i oparte są podobnie o podstawę stojaka, której profile połączone zostały poprzecznymi do nich łącznikami.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig.4, fig.4a i fig.4b – poczwórnego stojaka rowerowego – jest to, że

- posiada ramiona, z których każde stanowi wygięty element o przekroju okrągłym, o średnicy zasadniczo 2,0 cm, który to element jest obustronnie zakończony nakładką ochronnie-dekoracyjną, a w widoku z boku element ten w części środkowej zasadniczo jest prosty i lekko nachylony, przy czym wyższy z jego końców wygięty jest w sposób półokrągły w dół, natomiast drugi, niższy z jego końców, pod niewielkim kątem jedynie nieco zagięty do dołu,
- wysokość ramienia stojaka jest tak dobrana, że tarcza hamulca tarczowego wstawionego do stojaka roweru nie dotyka ramienia stojaka,
- dwa ramiona stojaka – ustawione równolegle w odległości zasadniczo 5,5 cm od siebie – tworzą parę i są one oparte o podstawę stojaka, którą stanowią dwa równoległe do siebie profile o przekroju owalnym,
- kolejne: druga, trzecia i czwarta para ramion, usytuowane są równolegle w odstępach w pewnej odległości od pierwszej pary i oparte są podobnie o podstawę stojaka, której profile połączone zostały poprzecznymi do nich łącznikami.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig.5 i fig.5a – stojaka rowerowego na pięć rowerów – jest to, że

- posiada ramiona, z których każde stanowi wygięty element o przekroju okrągłym, o średnicy zasadniczo 2,0 cm, który to element jest obustronnie zakończony nakładką ochronnie-dekoracyjną, a w widoku z boku element ten w części środkowej zasadniczo jest prosty i lekko nachylony, przy czym wyższy

z jego końców wygięty jest w sposób półokrągły w dół, natomiast drugi, niższy z jego końców, pod niewielkim kątem jedynie nieco zagięty do dołu,

- wysokość ramienia stojaka jest tak dobrana, że tarcza hamulca tarczowego wstawionego do stojaka roweru nie dotyka ramienia stojaka,
- dwa ramiona stojaka – ustawione równolegle w odległości zasadniczo 5,5 cm od siebie – tworzą parę i są one oparte o podstawę stojaka, którą stanowią dwa równoległe do siebie profile o przekroju owalnym,
- kolejne: druga, trzecia, czwarta i piąta para ramion, usytuowane są równolegle w odstępach w pewnej odległości od pierwszej pary, oparte są podobnie o podstawę stojaka, której profile połączone zostały poprzecznymi do nich łącznikami.

RZECZNIK PATENTOWY

Anna Korbela

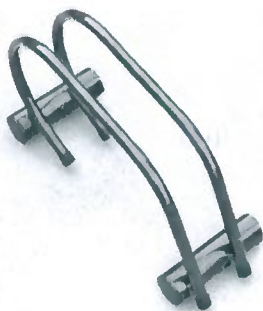


Fig.1

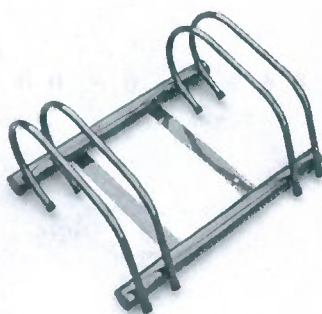


Fig.2

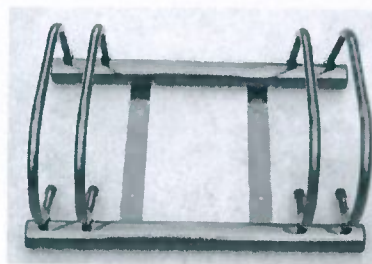


Fig.2a

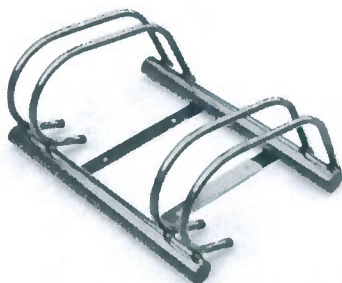


Fig.2b

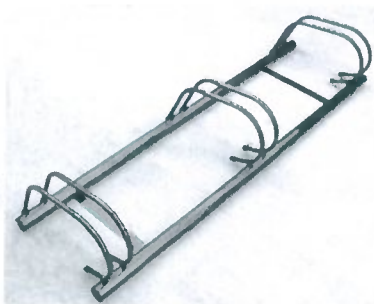


Fig.3

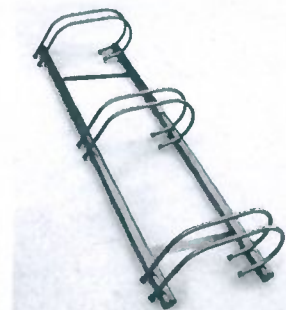


Fig.3a

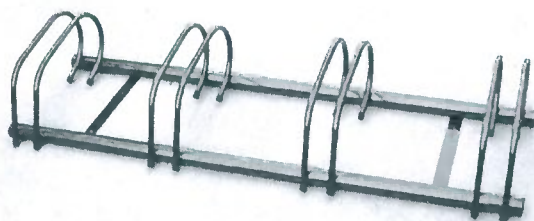


Fig.4

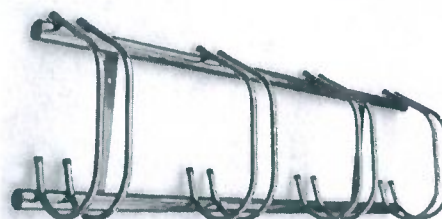


Fig.4a

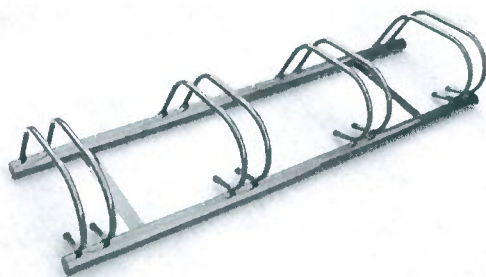


Fig.4b

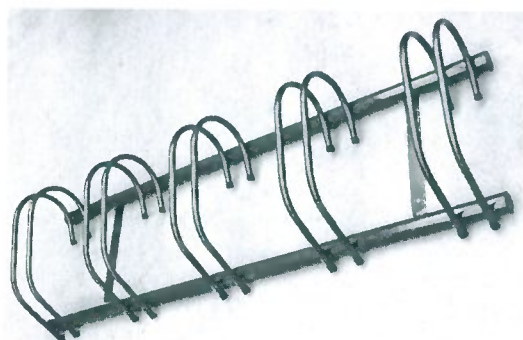


Fig.5

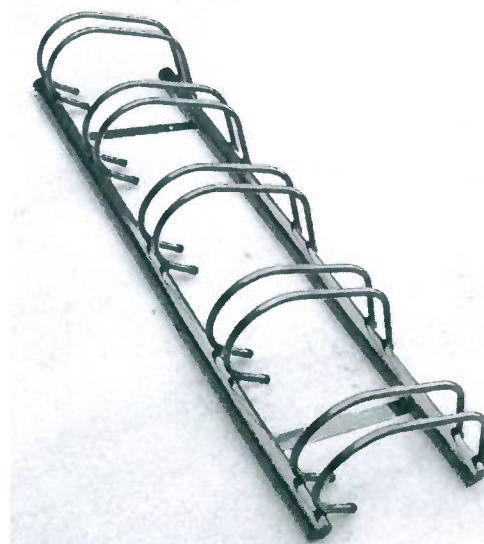


Fig.5a