



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

264 808

(11)
(13)

(B1)

(51) Int. Cl.⁴

B 62 B 3/02

(22) Prihlášené 12 05 86

(21) PV 3399-86-W

(40) Zverejnené 15 12 88

(45) Vydané 15 12 89

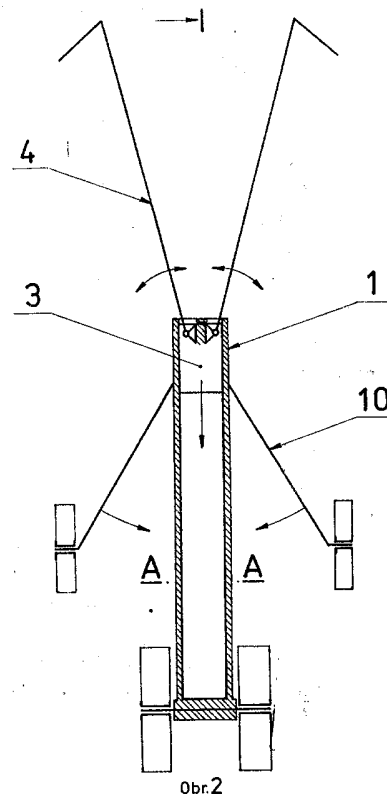
(75)

Autor vynálezu

JELENČÍK BRANISLAV ing., BRATISLAVA

(54) Skladací podvozok viacúčelovej prepravnej zostavy

(57) Jednoduché a výhodné skladanie znečistených častí do jedného miesta umožňuje konštrukčne jednoduchý skladací podvozok viacúčelovej prepravnej zostavy, ktorého podstatou je, že vo vnútornom vedení hlavnej podvozkovej nohy je posuvne a v určených miestach aretovateľne uložený bežec s otočnými rukoväťami. V hornej časti hlavnej podvozkovej nohy je na zadnej strane pomocou čapu otočne pripevnená konzola, ku ktorej sú výkyvne uchytené dve vedľajšie podvozkové nohy, a na strane čelnej je umiestnený nosič komponentov prepravnej zostavy.



Vynález sa týka skladacieho podvozku viacúčelovej prepravnej zostavy určenej najmä na prevoz detí alebo batožín.

Podbné známe zariadenia, zväčša trubkovej konštrukcie umožňujú priblížením rukovätí k sebe zloženie konštrukcie s následnou redukciou objemu o polovinu, avšak bez zmeny dĺžky. Navyše diely sedačky alebo prepravovanej plošiny nadobudnú po zložení tvar, v ktorom nemôžu slúžiť svojmu účelu. U väčšiny typov sa podvozkové diely znečistené prevádzkou po zložení dostávajú do blízkosti madiel a ostatných manipulačných plôch, čím sa užívateľ vystavuje riziku znečistenia.

Uvedené nevýhody v podstatnej miere odstraňuje kinematika určujúca polohu kolies podvozkových nôh voči rukovätiam a nosiču komponentov prepravnej zostavy tým, že vo vnútornom vedení hlavnej podvozkovej nohy je posuvne a v určitých polohách aretovateľne uložený bežec s otočne uchytanými rukovätiami, pričom v hornej časti hlavnej podvozkovej nohy je k jej zadnej časti pomocou čapu otočne pripevnená konzola, na ktorej sú výkyvne nachytené dve vedľajšie podvozkové nohy.

Jednoduchá konštrukcia, snadné skladanie, najmä znečistených častí do jedného miesta. Obr. 1 znázorňuje kinematickú schému bokorysu rozloženého podvozku viacúčelovej prepravnej zostavy. Obr. 2 je kinematickou schémou rozloženého podvozku v smere pohľadu I z obr. 1. Obr. 3 a obr. 4 znázorňuje podvozok v zloženom stave.

Obr. 5, obr. 6, obr. 7 sú alternatívne tvary hlavnej podvozkovej nohy 1 za predpokladu, že medzi ňou a posuvne uloženým bežcom 3 pôsobia súdržné sily inej fyzikálnej podstaty. Obr. 9 znázorňuje kinematiku hlavnej podvozkovej nohy 1, posuvne uloženého bežca 3, okolo čapu 16 otočnej konzoly 9 s hákom 35 a dvoma vedľajšími podvozkovými nohami 10. Rozložené diely plnou čiarou, zložené prerušovanou. Obr. 10 je pohľadom na uvedenú kinematickú skupinu v smere M podľa obr. 9. Detská bezpečnostná sedačka obr. 11, nosič batožiny obr. 12, obe so zabudovaným závesom 27 prostredníctvom ktorého sú pripájané podľa potreby cez hák 7 ku skládaciemu podvozku (obr. 13). Spolu tvoria viacúčelovú prepravnú zostavu.

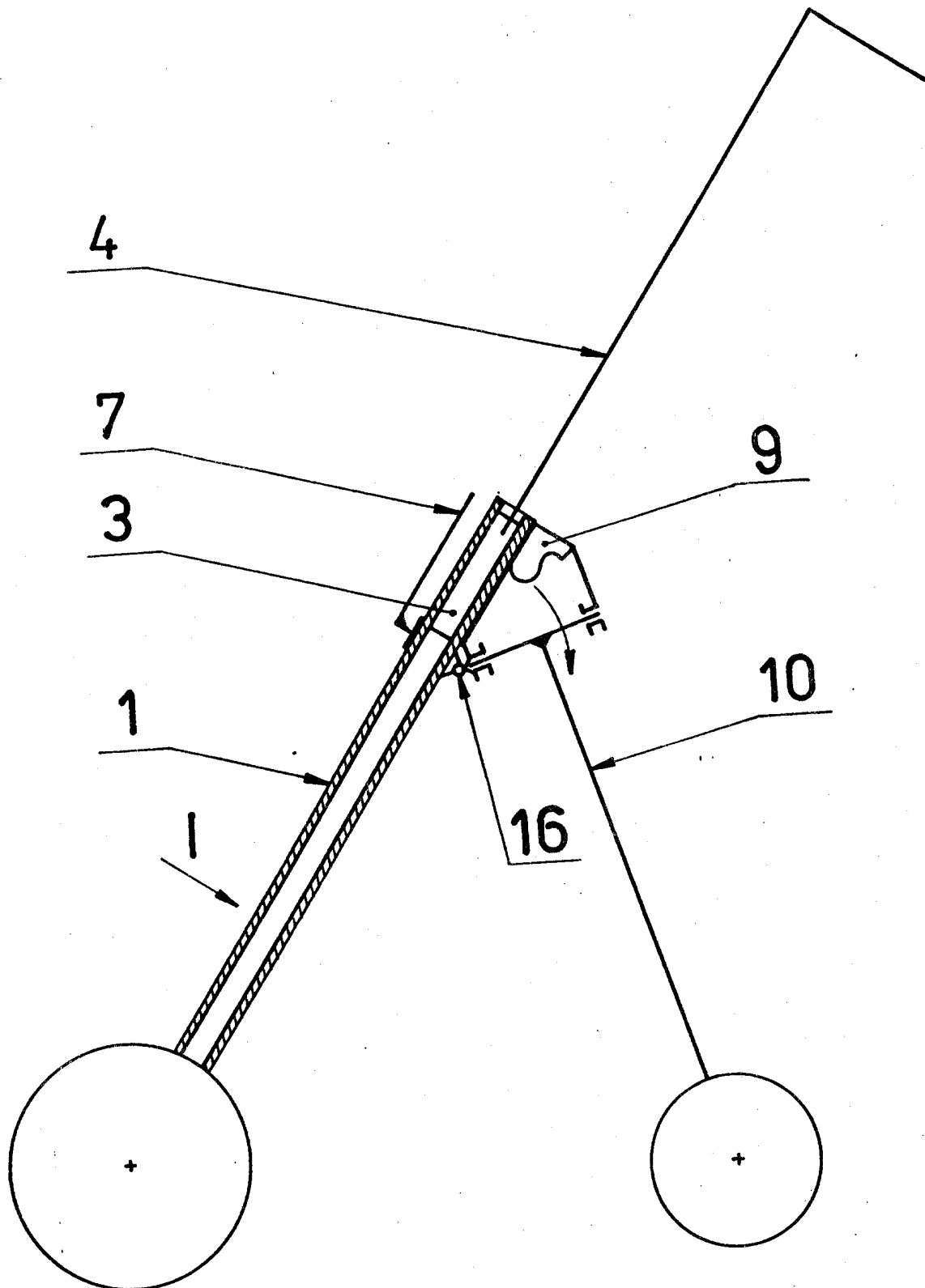
Aretáciu pohyblivých dielov skladacieho podvozku v polohe "rozložené" umožňuje prienik bežca 3 s hákom 35, ktorý je súčasťou konzoly 9. Po posunutí o vzdialenosť d je možné prienik bežca 3 s hákom 35 zrušiť. Potom sa konzola 9 dá natočiť okolo čapu 16 do druhej krajnej polohy "zložené". To umožní posun bežca 3 vo vedení hlavnej podvozkovej nohy 1 v smere od časti s konzolou. Obe rukoväte 4 sa pritom sklopia k sebe. V oboch krajných polohách určuje vzájomný sklon rukovätí 4 ich dotyk s hlavnou podvozkovou nohou 1. Obdobný je počas manipulácie i pohyb dvoch vedľajších podvozkových nôh 10. Ich funkčné polohy zabezpečí vhodné dištančné zariadenie.

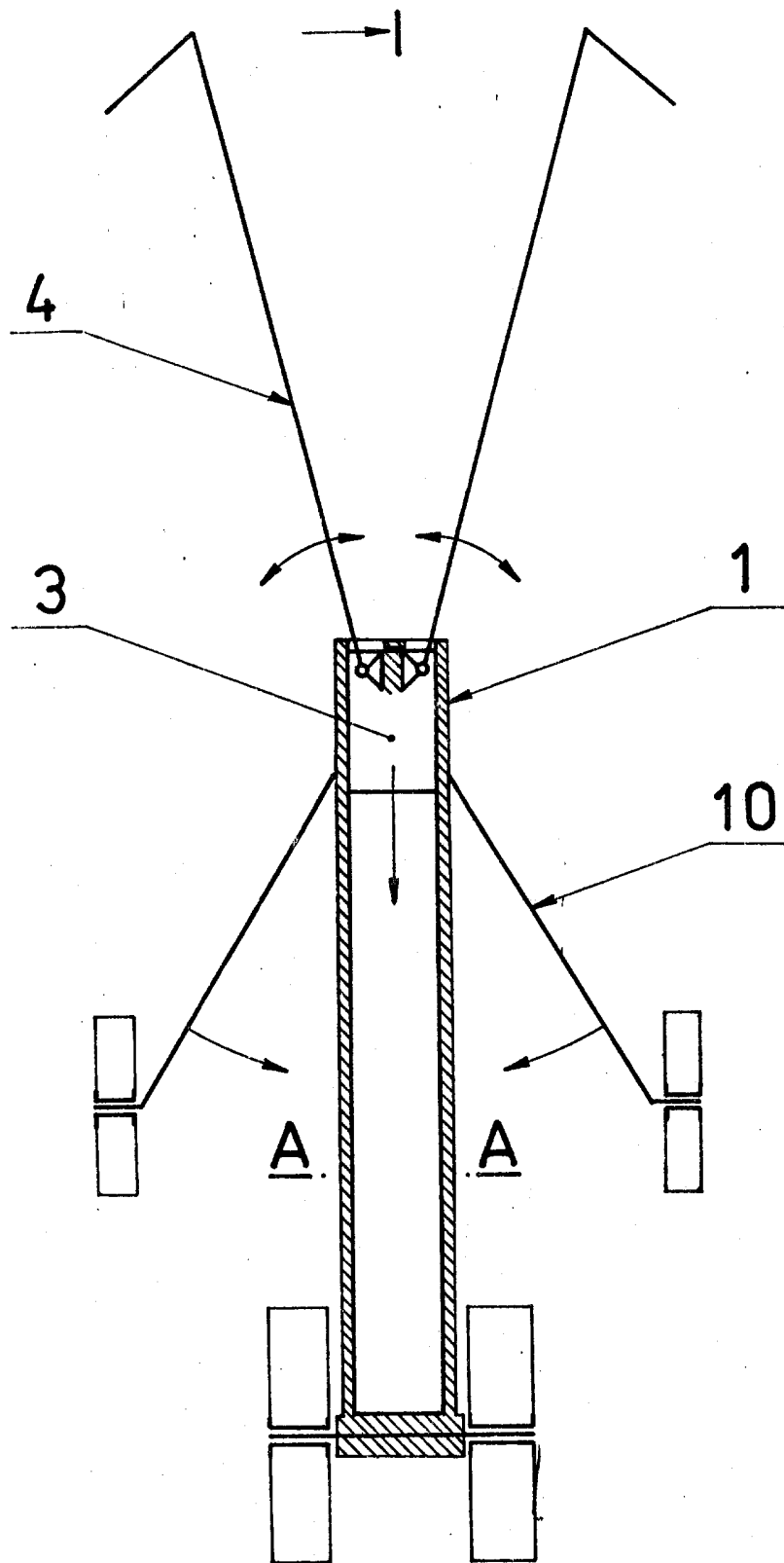
Zložený podvozok je najvhodnejšie prenášať po uchopení za anatomicky tvarované madlo 40 vo zvislej polohe kolesami madol.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

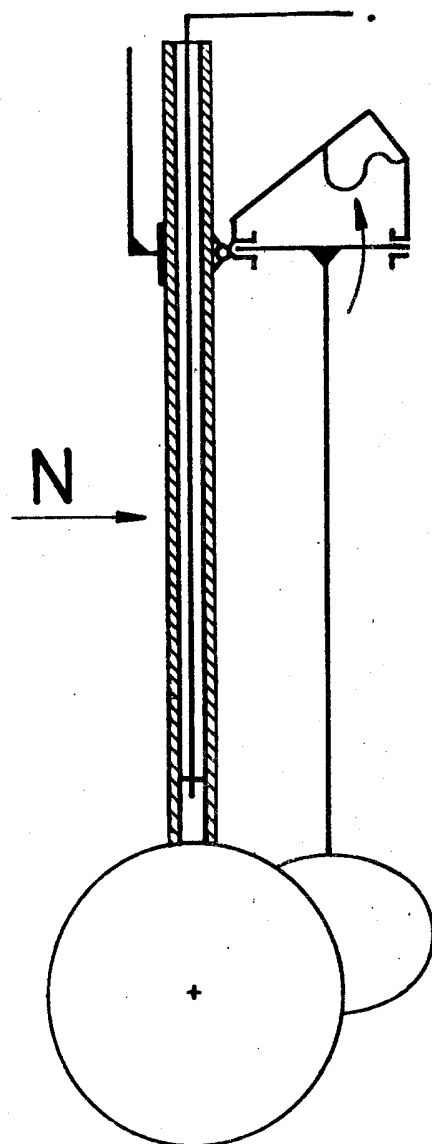
1. Skladací podvozok viacúčelovej prepravnej zostavy, vyznačujúci sa tým, že je tvorený hlavnou podvozkovou nohou (1), v ktorej vnútornom vedení je posuvne a v určitých polohách aretovateľne uložený bežec (3) s otočne uchytanými rukovätiami (4), pričom v hornej časti hlavnej podvozkovej nohy (1) je k jej zadnej časti pomocou čapu (16) otočne pripevnená konzola (9), na ktorej sú výkyvne uchytané dve vedľajšie podvozkové nohy (10).

2. Skladací podvozok viacúčelovej prepravnej zostavy podľa bodu 1, vyznačujúci sa tým, že na čelnej strane hlavnej podvozkovej nohy (1) je umiestnený nosič (7) prepravných komponentov.





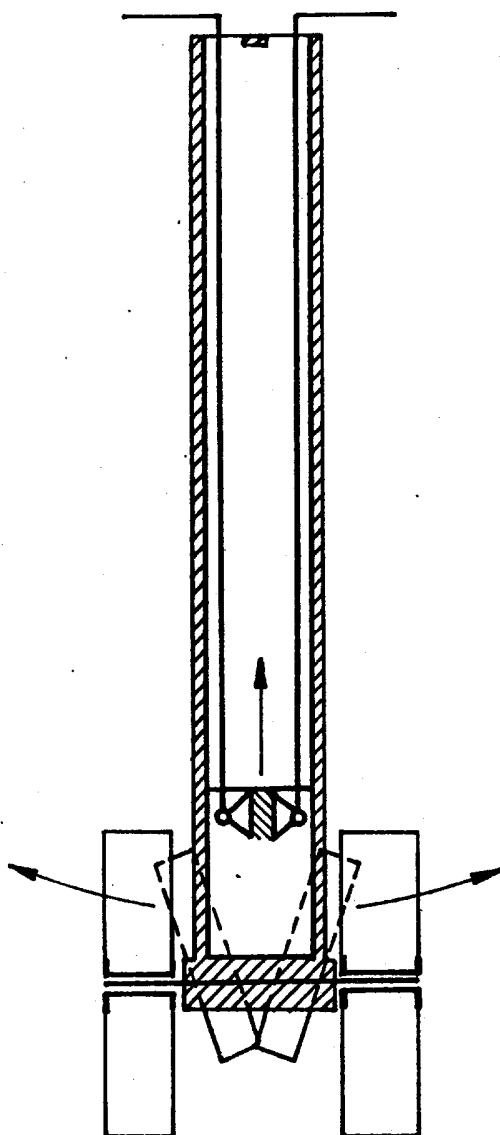
Obr. 2



Obr. 3

264808

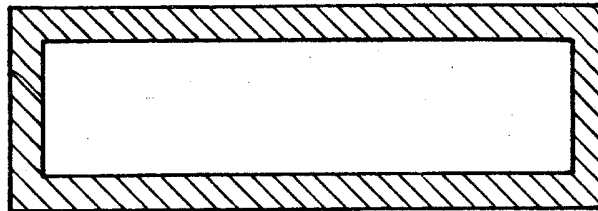
→ N



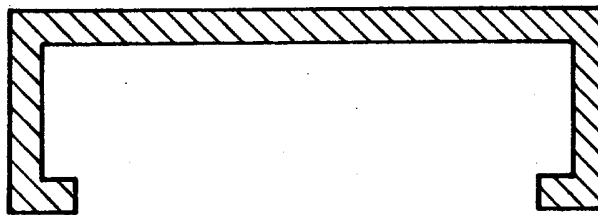
Obr. 4

264808

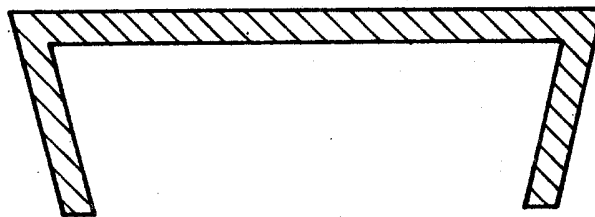
A-A



Obr. 5



Obr. 6



Obr. 7



Obr. 8

