[19]中华人民共和国专利局

[11] 授权公告号 CN 2236442Y

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 96229162.5

[51]Int.Cl[6]

B62K 25/04

[45]授权公告日 1996 年 10 月 2 日

[22]申请日 96.1.23 [24]颁证日 96.9.14

[73]专利权人 上海培义玩具童车组装厂

地址 200435上海市平顺路721弄8号

[72]设计人 李培灿

[21]申请号 96229162.5

[74]专利代理机构 上海东方专利事务所

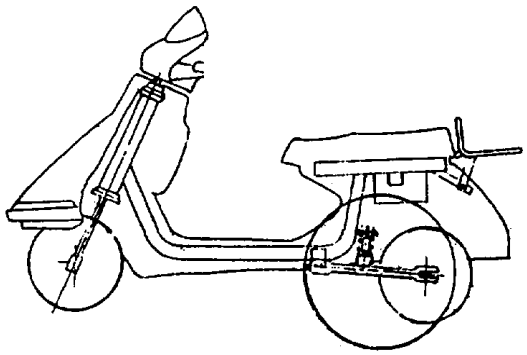
代理人 李浩东

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 2 页

[54]实用新型名称 电瓶摩托车减震装置

[57]摘要

本实用新型公开了一种电瓶摩托车减震装置，其特征在于：在车架与后轮间设置一后拖管，上、下支架分别与车架和后拖管固定连接，一吊杆分别与上、下支架连接，减震弹簧环绕吊杆被置放在上、下支架间。本实用新型结构简单、安装方便、价格低廉，经试用能起到很好的减震保护作用，从而提高了驾车人的舒适感。



权　利　要　求　书

1. 一种电瓶摩托车减震装置，它主要包括后拖管、上下减震支架和弹簧，其特征在于：在车架与后轮间设置一后拖管，上、下支架分别与车架和后拖管固定连接，一吊杆分别与上、下支架连接，减震弹簧环绕吊杆被置放在上、下支架间。

2. 按权利要求1所述的减震装置，其特征在于：后拖管通过后拖支架，旋转轴与车架连接；上、下支架均设置有与吊杆相配合的定位孔。

3. 按权利要求1或2所述的减震装置，其特征在于：吊杆的中段轴径大于上、下支架定位孔的孔径。

说　　明　　书

电瓶摩托车减震装置

本实用新型涉及电瓶摩托车的部件，具体地说是一种减少电瓶摩托车后轮震动的装置。

市场上现有的电瓶摩托车，尤其是儿童电瓶摩托车都没有设置减震装置，当在驾车时，若地面不平或碰到凸起物时颠簸得厉害，使骑车人感到不舒服。

本实用新型的目的在于提供一种电瓶摩托车减震装置，它能在摩托车行驶遇到凹凸不平时，减少震动。

本实用新型的技术方案是这样实现的，它主要包括后拖管、上下减震支架和弹簧，将该减震装置设置在车架与后拖管间，其特征在于：在车架与后轮间设置一后拖管，上、下减震支架分别与车架和后拖管固定连接，一减震吊杆分别与上、下减震支架连接，一弹簧环绕吊杆被置放在上、下支架间。

本实用新型由于设置了分别与车架和后拖管支架固定连接的上、下减震支架，减震弹簧在上、下支架间，经试用，在驾车遇上明显的凸起物时，因减震弹簧的弹性作用，该结构能起到很好的减震保护作用，从而提高了骑车人的舒适感，本装置结构简

单、安装方便、造价低廉、防震效果好。

图1为本实用新型的安装位置示意图。

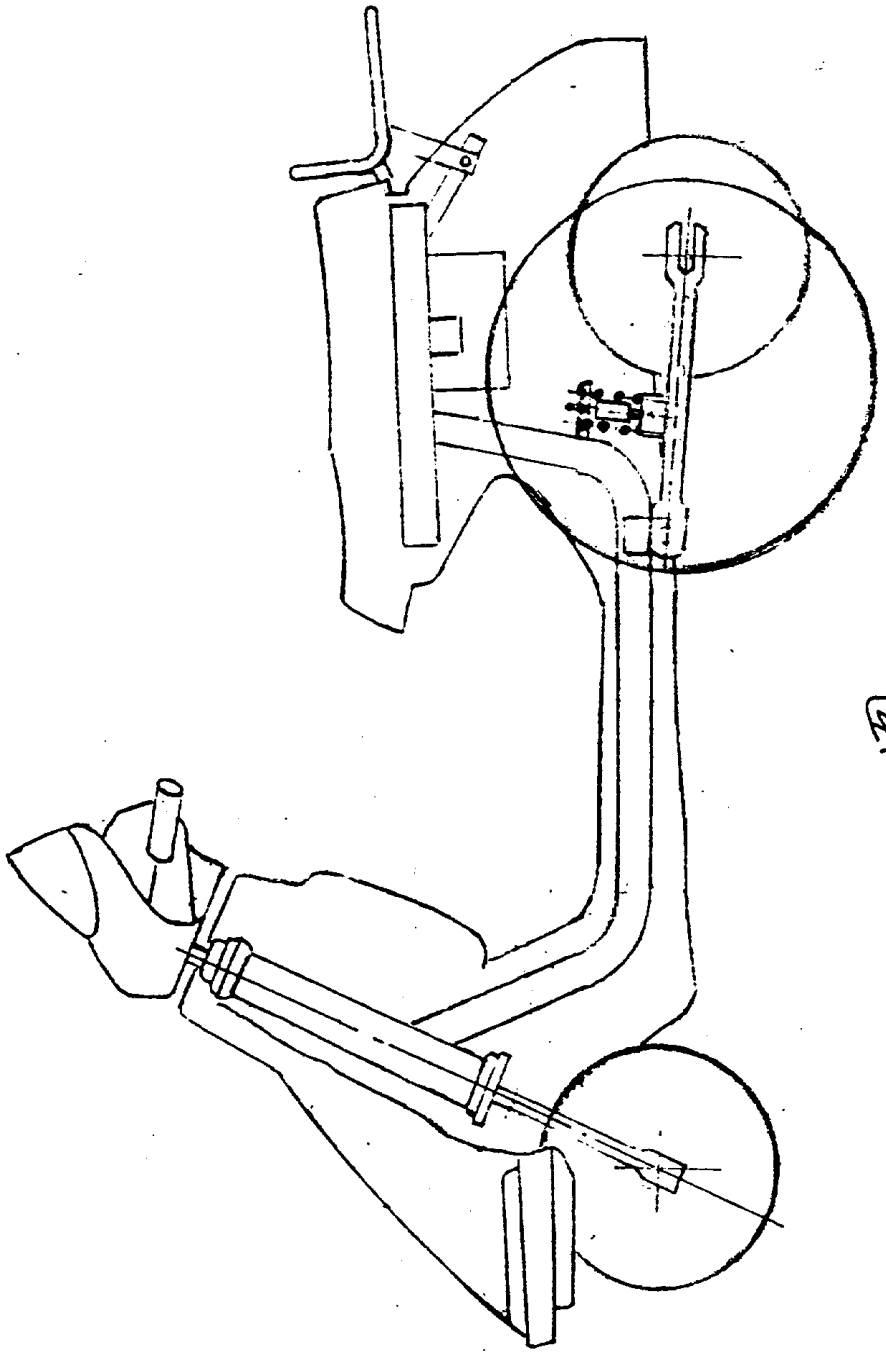
图2为本实用新型的结构示意图。

下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步的描述。

在车架与或后轮10间设置有后拖管7，即后拖管7一端通过后拖支架8、旋转轴9与车架1连接；另一端与后轮10的轴连接，在往上翘起的车架1处设置有上减震支架3，在后拖管7上固定有下减震支架5，后拖支架8、上支架3可焊接固定在车架1上，下支架5可焊接在后拖管7上，上、下支架均设置有与吊杆相配合的定位孔，一减震吊杆2穿过上、下支架的定位孔分别用螺母6进行固定连接，吊杆2的中段轴径大于上、下支架定位孔的孔径，一减震弹簧4环绕吊杆2被置放在上、下支架间，减震弹簧4为压簧。

当车子空载时，减震弹簧受力最小，后拖属最大放开位置，在出现震动在车子负载时，后轮所受作用力通过后拖管传递到弹簧上，通过弹簧的弹性作用起到减震作用，在车子过载时(车子跳动的冲击力过大)由于吊杆的中段轴径大于上、下支架的定位孔，后轮受的过载作用力全部负在吊杆中段和上、下支架上，这样既限制了减震的行程距离，又使弹簧不会因过载作用力而丧失弹性作用。

说 明 书 附 图



图一

说 明 书 附 图

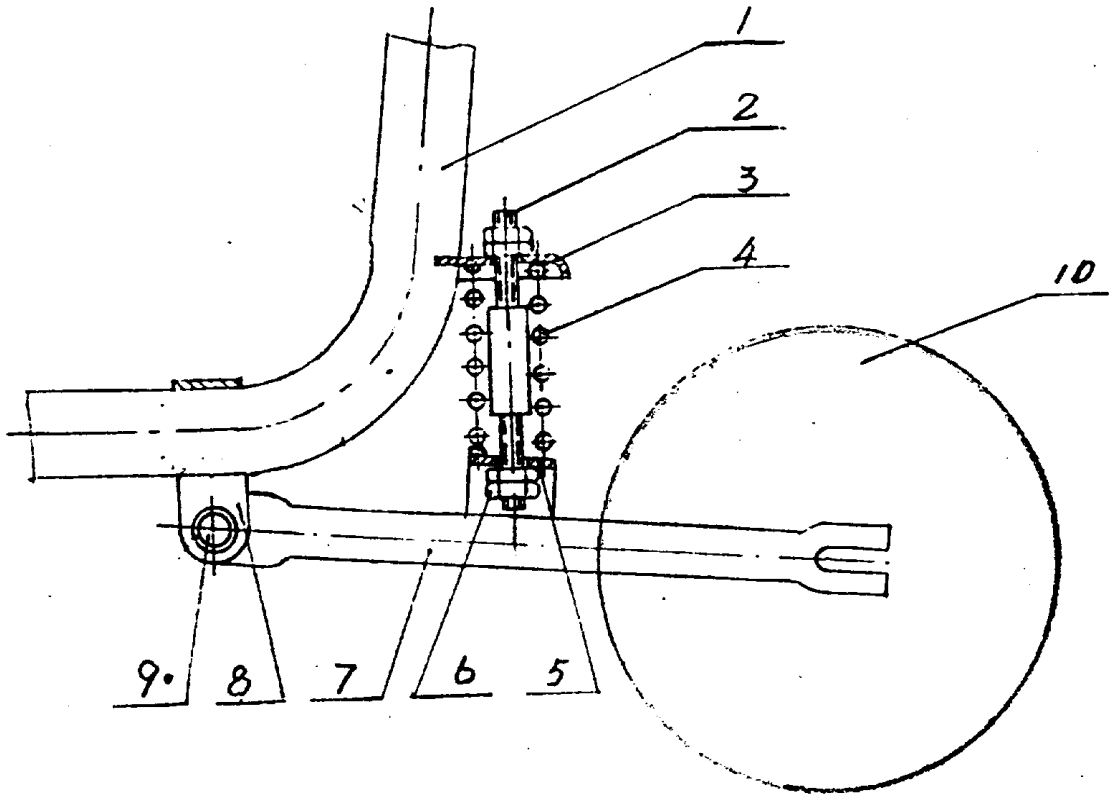


图2