

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) Numéro de publication: **0 323 781 B1**

(12)

FASCICULE DE BREVET EUROPEEN

(45) Date de publication de fascicule du brevet: **19.05.93** (51) Int. Cl.⁵: **A47C 4/52**

(21) Numéro de dépôt: **88403303.6**

(22) Date de dépôt: **23.12.88**

(54) **Siège d'extérieur étanche à l'eau, pliant du type banquette-coffre.**

(30) Priorité: **24.12.87 FR 8718156**

(43) Date de publication de la demande:
12.07.89 Bulletin 89/28

(45) Mention de la délivrance du brevet:
19.05.93 Bulletin 93/20

(84) Etats contractants désignés:
AT BE CH DE ES FR GB GR IT LI LU NL SE

(56) Documents cités:
FR-A- 2 500 070

(73) Titulaire: **Antoine, Jacques**
45, boulevard de Montmorency
F- 75016 Paris(FR)

(72) Inventeur: **Antoine, Jacques**
45, boulevard de Montmorency
F- 75016 Paris(FR)

(74) Mandataire: **Michelet, Alain et al**
BOUJU DERAMBURE (BUGNION) S.A. 55, rue
Boissonade
F- 75014 Paris (FR)

EP 0 323 781 B1

Il est rappelé que: Dans un délai de neuf mois à compter de la date de publication de la mention de la délivrance du brevet européen, toute personne peut faire opposition au brevet européen délivré, auprès de l'Office européen des brevets. L'opposition doit être formée par écrit et motivée. Elle n'est réputée formée qu'après paiement de la taxe d'opposition (art. 99(1) Convention sur le brevet européen).

Description

L'invention concerne un siège d'extérieur pliant du type banquette-coffre dans lequel un panneau forme soit, en position ouverte le dossier de la banquette, soit en position fermée le couvercle du coffre.

Les sièges d'extérieur lorsqu'ils sont équipés de coussins nécessitent des manipulations fréquentes puisqu'il faut les mettre à l'abri dès qu'il y a risque de pleuvoir puis les ressortir lorsque les conditions sont redevenues favorables et que l'on souhaite les utiliser. Lorsqu'ils ne sont pas équipés de coussins ils sont peu confortables.

Les avantages des meubles pliants sont nombreux et un certain nombre de réalisations sont déjà connues. En particulier le document FR 2 550 070 décrit un dispositif de manoeuvre d'une pièce mobile en rotation entre deux positions extrêmes et un meuble de type banquette-coffre qui le comporte et dont le maniement est très simple et très fiable.

Dans ce meuble un châssis forme la partie fixe du coffre et une pièce mobile forme soit le couvercle du coffre, soit le dossier et la partie formant siège.

Le dispositif de manoeuvre comporte une pièce de manoeuvre ayant une position active de blocage, des moyens de maintien de cette pièce en position active et des moyens de commande de cette pièce de manoeuvre.

L'objectif de l'invention est de réaliser un siège extérieur présentant les mêmes avantages, qui soit encore plus résistant quelques soient les conditions de son utilisation et qui puisse, en tant que banquette être aussi confortable qu'un meuble non pliant. De plus, il doit résister à la pluie sans qu'il soit nécessaire de la mettre à l'abri ni d'en extraire un quelconque élément.

A cet effet, il est proposé un meuble pliant du type banquette-coffre comportant un dispositif de manoeuvre d'une pièce mobile en rotation par rapport à un châssis, ladite pièce mobile étant constituée d'un premier panneau formant alternativement le dossier de la banquette en position ouverte et le couvercle du coffre en position fermée et d'un deuxième panneau, perpendiculaire au premier, formant partie de siège en position ouverte et comportant un troisième panneau formant l'autre partie de siège et articulé par rapport au deuxième et une pièce de manoeuvre montée à pivotement sur la pièce mobile ayant une position active de blocage dans laquelle elle maintient la pièce mobile en position ouverte ladite pièce de manoeuvre comportant deux ergots sensiblement cylindriques coopérant avec une clavette et une butée pour limiter le mouvement de la pièce de manoeuvre dans sa position active de blocage, la

clavette empêchant le mouvement vers le haut de la pièce de manoeuvre dans sa position active de blocage, la butée empêchant le mouvement vers l'avant de cette même pièce dans sa position active de blocage. Le siège d'extérieur comporte en outre des moyens de commande de la pièce de manoeuvre permettant de l'écarter de sa position active de blocage. La pièce de manoeuvre ainsi bloquée vers le haut et vers l'avant limite le mouvement de la pièce mobile quelle que soit la direction de la force exercée sur ses panneaux.

Selon une autre caractéristique, le siège de l'invention comporte des accoudoirs.

L'invention sera décrite en détail en référence aux dessins dans lesquels :

- La figure 1 représente une vue en perspective du siège selon l'invention en position fermée.
- La figure 2 représente une vue en perspective du Siège selon l'invention en position ouverte.
- La figure 3 représenté une première vue en perspective du châssis du siège selon l'invention.
- La figure 4 représente une deuxième vue en perspective du châssis du siège selon l'invention équipé du couvercle du coffre.
- La figure 5 représente une vue en perspective de la pièce de manoeuvre en position de blocage située par rapport aux accoudoirs du siège et par rapport à une partie du siège.
- La figure 6 représente le siège en position ouverte sans ses coussins.
- La figure 7 représente la partie centrale de l'accoudoir du siège selon l'invention.
- La figure 8 représente une vue en coupe du siège équipé de ses coussins en position fermée.
- La figure 9 représente une vue en coupe du siège équipé de ses coussins en position ouverte.
- La figure 10 représente une vue en coupe du siège en position fermée faisant apparaître la position de l'un des accoudoirs et de l'une des clavettes.
- La figure 11 représente une vue en coupe droite du siège selon l'invention.
- La figure 12 représente le siège en position ouverte sans ses coussins, muni de montants.

Le siège de l'invention est un meuble pliant du type banquette-coffre. Il est donc destiné à pouvoir, en position fermée, constituer un coffre tel que représenté sur la figure 1, et en position ouverte constituer un fauteuil ou une banquette tel que représenté sur la figure 2.

Il comporte un dispositif de manoeuvre 1 d'une pièce 2 mobile en rotation par rapport à un châssis

3. Cette pièce mobile est constituée d'un premier panneau 2a formant alternativement le dossier de la banquette en position ouverte et le couvercle du coffre en position fermée et un deuxième panneau 2b perpendiculaire au premier formant partie de siège en position ouverte. Elle comporte également un troisième panneau 4 formant l'autre partie du siège et articulée par rapport au deuxième panneau.

Le siège comporte une pièce de manoeuvre 5 montée à pivotement sur la pièce mobile 2 et ayant une position active de blocage dans laquelle elle maintient la pièce mobile 2 en position ouverte.

Elle comporte également des moyens de maintien 6, 7, 8 de la pièce de manoeuvre dans sa position active de blocage et des moyens de commande 9 de la pièce de manoeuvre permettant de l'écarter de sa position active de blocage.

Le siège comporte des moyens limitant le mouvement de la pièce mobile 2 lorsqu'une force est exercée sur le premier panneau 2a en position ouverte, vers l'arrière. Cette force résulte par exemple de l'appui de l'utilisateur contre le dossier.

Dans un premier mode de réalisation le siège comporte deux montants 19, 20 solidaires du châssis 3 et fixes par rapport à celui-ci

En position ouverte le premier panneau 2a vient en appui contre ces montants qui l'arrêtent donc dans son mouvement vers l'arrière.

De préférence, ces montants 19, 20 sont reliés à leur extrémité supérieure par une barre 21. Le châssis 3 comporte des roues 22, 23. Ainsi la barre 21 permet de soulever l'arrière du siège qui, reposant alors sur les roues 22 et 23 peut être aisément déplacée.

Dans le deuxième mode de réalisation la pièce de manoeuvre 5, dans sa position active de blocage limite le mouvement de la pièce mobile 2 quelle que soit la direction de la force exercée sur ces panneaux 2a et 2b.

En position ouverte, la pièce de manoeuvre 5 est maintenue dans une position sensiblement verticale. Ainsi, quelle que soit la force appliquée vers le bas sur l'une quelconque des parties de siège la pièce de manoeuvre 5 empêche tout mouvement et maintient le dossier et le siège dans leur position. Lorsqu'une force horizontale est appliquée vers l'arrière sur le dossier 2a le mouvement de la pièce de manoeuvre 5 étant limitée le mouvement de ce dossier 2a est rapidement arrêté.

Ce blocage permet un usage classique du siège. Aucun risque de fonctionnement intempestif du mécanisme lorsque l'on s'assoit n'est à craindre, et en appuyant le dos sur le dossier, on produit un mouvement de bascule de faible amplitude immédiatement arrêté et sans danger.

En position fermée, représentée par exemple sur la figure 8, la pièce de manoeuvre 5 est sensiblement horizontale reposant sur le fond du châssis 3 le premier panneau 2a constitue le couvercle du coffre pendant que le panneau 2b est venu se placer en position verticale à l'intérieur de ce coffre.

La pièce de manoeuvre 5 comporte deux ergots 6a et 6b sensiblement cylindriques coopérant chacun avec une clavette 7 et une butée 8 pour limiter le mouvement de la pièce de manoeuvre par rapport à sa position active de blocage. La clavette 7 empêche son mouvement vers l'arrière et limite le mouvement vers le haut, la butée 8 empêche le mouvement vers l'avant sauf lorsque la pièce de manoeuvre est soulevée à un niveau supérieur à celle-ci. Les ergots 6, les clavettes 7, les butées 8 constituent les moyens de blocage de la pièce de manoeuvre 5.

Ainsi, partant de la position fermée dans laquelle la pièce de manoeuvre est dans une position sensiblement horizontale lorsque le couvercle 2a est soulevé, la pièce de manoeuvre tend à se relever. Au début de ce mouvement les ergots 6 portés par la pièce de manoeuvre 5 à l'extrémité opposée à son axe d'articulation avec la pièce 2 sont tout d'abord déplacés vers l'avant puis à la fin de leur mouvement lorsque la pièce 5 s'approche de la position verticale les ergots 6 vont de l'avant vers l'arrière. Glissant sur le fond du châssis ils sont légèrement soulevés par les butées et viennent s'engager dans l'espace délimité par les butées 8 et les clavettes 7. La forme de la clavette est adaptée de telle manière que le mouvement de la pièce de manoeuvre 5 soit limitée non seulement vers l'arrière mais également vers le haut. Les butées 8 quant à elles limitent le déplacement de la pièce de manoeuvre vers l'avant. Le siège est ainsi bloqué en position ouverte. De manière préférée, la clavette 7 et la butée 8 sont fixées au fond du châssis 4 et la clavette est mobile et bascule lorsque le meuble est en position fermée. La butée comporte un pan incliné orienté vers le haut de l'avant à l'arrière, facilitant le déplacement puis l'engagement des ergots 6. Au contraire, la face arrière de ces butées est sensiblement verticale de manière à éviter tout déplacement de la pièce de manoeuvre 5 une fois en position de blocage de l'arrière vers l'avant.

Les ergots 6 sont des protubérances portées par la pièce de manoeuvre. De manière avantageuse, ils sont constitués par une tige métallique rigidement fixée à la partie inférieure de cette plaque de manoeuvre dont les extrémités s'étendent légèrement au-delà des cotés de la plaque de manoeuvre de manière à constituer les ergots 6.

La pièce de manoeuvre 5 est montée à pivotement sur la pièce mobile 2 elle peut par exemple être reliée par une ou plusieurs charnières.

Les moyens de commande 9 de la pièce de manoeuvre 5 produisent simultanément son soulèvement et son mouvement vers l'avant de façon à la dégager de la butée 8. La pièce de manoeuvre étant ainsi dégagée l'ensemble de la partie mobile du meuble est en position instable. Le couvercle 2a tend à se refermer entraînant avec lui l'ensemble de la pièce 2 et le troisième panneau 4 dont le mouvement est amorti par les glissoires 10. La pièce de manoeuvre 5 retrouve sa position horizontale correspondant à la position fermée du siège.

De manière préférée, les moyens de commande 9 de la pièce de manoeuvre 5 comporte une plaque approximativement plane généralement parallèle au fond du châssis et articulés autour d'un axe qui la traverse parallèlement à l'axe de pivotement de la pièce de manoeuvre 5.

Lorsque le meuble est en position ouverte une force d'appui exercée par exemple à l'aide du pied sur la partie extérieure de la pièce 9 la fait agir à la manière d'un levier et soulever la pièce de manoeuvre 5. L'angle constitué à ce moment par la plaque de commande 9 et la pièce de manoeuvre 5 étant obtu celle-ci a tendance à glisser vers l'avant du siège produisant ainsi le mouvement recherché exposé plus haut.

Selon un mode de réalisation préféré, le meuble de l'invention comporte des éléments 11 qui constituent des accoudoirs en position ouverte et sont repliés à l'intérieur du châssis en position fermée.

A cet effet, les accoudoirs 11 sont solidaires de la pièce 2 mais partiellement mobiles en rotation par rapport à celle-ci. Ils sont reliés au couvercle 2a par l'intermédiaire de pièce 12. La forme de la pièce 12 et des accoudoirs 11 est telle qu'en position ouverte seul un mouvement de rotation des accoudoirs vers le haut est autorisé.

De manière préférée, les pièces de liaison 12 sont réalisées en trois épaisseurs 12a, 12b, 12c et les accoudoirs également en trois épaisseurs 11a, 11b, 11c. Un axe 13 permet alors de réaliser la rotation recherchée tout en étant dissimulé à l'intérieur de ces épaisseurs.

Lors de la fermeture du coffre, les éléments 11 viennent s'appuyer sur les glissoires 14 qui ont par rapport à eux le même rôle que le glissoir 10 par rapport au troisième panneau 4.

Les accoudoirs venant ainsi se loger à l'intérieur du châssis lors de la fermeture le coffre une fois fermé ne laisse plus apparaître aucune pièce mobile ni aucune ouverture. Il est ainsi aisé de réaliser une étanchéité de bonne qualité.

Selon un mode de réalisation préféré, le meuble de l'invention comporte des pieds 15 dont les dimensions permettent l'emboîtement de plusieurs meubles les uns sur les autres avec un faible encombrement lors de leur stockage. Ces pieds 15 ont de préférence la même hauteur que le châssis du coffre une fois fermé. Leur partie supérieure est conformée de manière à pouvoir guider et recevoir la partie inférieure des pieds d'un autre coffre.

Le meuble de l'invention comporte avantageusement des coussins 17 solidaires du dossier 2a et des parties de siège 2b et 4 et qu'en position fermée la liaison du couvercle 2a sur le châssis 4 est étanche. Cette disposition est particulièrement intéressante et fait bien apparaître les avantages procurés par l'ensemble du système. Ainsi, les sièges d'extérieur, fauteuils, fauteuils relax, bains de soleil, balancelles, peuvent être rendus réellement confortables puisqu'ils sont munis de garniture, coussins, ou matelas. Il n'est plus nécessaire de rentrer les coussins dès que la pluie menace et de les ressortir dès que le soleil apparaît. Un seul geste d'une seule main permet d'ouvrir le siège de l'invention et de même un seul mouvement du pied permet de mettre ces mêmes coussins à l'abri.

Le coussin 17a porté par le dossier et le coussin 17b porté par le troisième panneau 4 sont fixés par rapport à leur support lors des mouvements de fermeture ou d'ouverture du siège.

Au contraire, le troisième coussin 17c porté par la partie du siège 2b solidaire du dossier est partiellement libre de glisser sur celle-ci. En effet, lors du mouvement de fermeture, en partant de la position ouverte, un angle se forme entre les parties de siège 2b et 4 ; sans disposition particulière, la fermeture obligerait à exercer une pression sur le dossier pour obtenir et maintenir une complète fermeture du coffre et finirait par créer des déformations permanentes des coussins 17b et 17c.

Afin d'éviter cette difficulté, un mouvement relatif de glissement de ces coussins est prévu.

Le coussin 17b étant fixe par rapport à la partie du siège 4, le coussin 17c est solidaire par sa surface supérieure d'un côté de la face supérieure du coussin 17b plus précisément par l'arête 18 et à l'arrière de la partie de siège 2b. En position ouverte un espace libre est ménagé sous le coussin 17a porté par le dossier entre le coussin 17c et le dossier 2a.

Les coussins peuvent être reliés au dossier ou au siège par des fixations amovibles telles que par exemple des fixations "VELCRO" ce qui permet par exemple d'utiliser les coussins déhoussables et donc lavables.

Revendications

1. Siège d'extérieur du type banquette – coffre comportant un dispositif de manoeuvre (1) d'une pièce (2) mobile en rotation par rapport à un châssis (3), ladite pièce mobile étant constituée d'un premier panneau (2a) formant alternativement le dossier de la banquette en position ouverte et le couvercle du coffre en position fermée et d'un deuxième panneau (2b), perpendiculaire au premier, formant partie de siège en position ouverte et comportant un troisième panneau (4) formant l'autre partie de siège et articulé par rapport au deuxième, et une pièce de manoeuvre (5) montée à pivotement sur la pièce mobile (2b) ayant une position active de blocage dans laquelle elle maintient la pièce mobile (2) en position ouverte, une butée (8) empêchant le mouvement vers l'avant de la pièce de manoeuvre (5), dans sa position active de blocage, et des moyens de commande (9) de la pièce de manoeuvre (5) permettant de l'écarter de sa position active de blocage, caractérisé en ce que ladite pièce de manoeuvre (5) comporte deux ergots (6) sensiblement cylindriques coopérant avec une clavette (7) et ladite butée (8) pour limiter le mouvement de ladite pièce de manoeuvre (5) dans sa position active de blocage, la clavette (7) empêchant le mouvement vers le haut de la pièce de manoeuvre (5) dans sa position active de blocage.
2. Siège selon la revendication 1, caractérisé en ce que les moyens de commande (9) de la pièce de manoeuvre (5) produisent simultanément son soulèvement et son mouvement vers l'avant de façon à la dégager de la butée.
3. Siège selon l'une quelconque des revendications 1 et 2, caractérisé en ce que la clavette (7) et la butée (8) sont fixées au fond du châssis (4) et que la clavette (7) est mobile et bascule lorsque le meuble est en position fermée.
4. Siège selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que les moyens de commande (9) de la pièce de manoeuvre (5) comportant une plaque approximativement plane généralement parallèle au fond du châssis et articulé autour d'un axe qui la traverse parallèlement à l'axe de pivotement de la pièce de manoeuvre.
5. Siège selon l'une quelconque des revendications 1 à 4, caractérisé en ce qu'il comporte des éléments (11) constituant des accoudoirs

en position ouverte et repliés à l'intérieur du châssis en position fermée.

6. Siège selon la revendication 5, caractérisé en ce qu'il comporte des glissières (14) assurant le maintien des accoudoirs (1) dans la position fermée et facilitant leur déploiement lors de l'ouverture.
7. Siège selon l'une quelconque des revendications 1 à 6, caractérisé en ce qu'il comporte des pieds (15) dont les dimensions permettent l'emboîtement de plusieurs meubles les uns sur les autres avec un faible encombrement lors de leur stockage.
8. Siège selon l'une quelconque des revendications 1 à 7, caractérisé en ce qu'il comporte des coussins solidaires du dossier et des parties de siège et que, en position fermée la liaison du couvercle sur le châssis est étanche.
9. Siège selon la revendication 8, caractérisé en ce que l'un au moins des coussins (17b, 17c) solidaires des parties de siège (2b, 4) est susceptible de glisser sur la partie de siège correspondante lors de la fermeture de façon à éviter l'écrasement de ces coussins (17b et 17c) en position fermée.
10. Siège selon la revendication 9, caractérisé en ce que les coussins sont reliés respectivement au dossier ou au siège par des fixations amovibles.

Claims

1. Box seating unit type external seat comprising a device (1) for manoeuvring a piece (2) rotary – mobile with respect to a chassis (3), said mobile piece being constituted by a first panel (2a) alternately forming the back of the seating unit in an open position and the cover of the box in a closed position, and a second panel (2b) perpendicular to the first panel and forming the seat portion in an open position and comprising a third panel (4) forming the other seat portion and joined with respect to the second panel, and a manoeuvring piece (5) mounted swivelling on the mobile piece (2b) having one active locking position in which it keeps the mobile piece (2) in an open position, a stop (8) preventing the manoeuvring piece (5) from moving towards the front from its active locking position, and means (9) for controlling the manoeuvring piece (5) enabling the latter to be distanced it from its active locking position, wherein said manoeuvring

piece (5) comprises two approximately cylindrical snugs (6) cooperating with a wedge or key (7) and said stop (8) so as to limit movement of said manoeuvring piece (5) in its active blocking position, the key (7) preventing the manoeuvring piece (5) in its active locking position from moving upwards.

2. Seat according to claim 1, wherein the means (9) for controlling the manoeuvring piece (5) simultaneously produce its lifting up and movement towards the front so as to free it from the stop. 10
3. Seat according to claim 1 or 2, wherein the bolt key (7) and the stop (8) are fixed to the bottom of the chassis (4) and wherein the key is mobile and tilts when the unit is in a closed position. 15
4. Seat according to any one of claims 1 to 3, wherein the means (9) for controlling the manoeuvring piece (5) comprising an approximately flat plate generally parallel to the bottom of the chassis and joined around a spindle which traverses it parallel to the swivel pin of the manoeuvring piece. 20
5. Seat according to any one of claims 1 to 4, wherein it comprises elements (11) constituting armrests in an open position and folded back inside the chassis in a closed position. 25
6. Seat according to claim 5, wherein it comprises slides (14) ensuring support of the armrests (1) in the closed position and facilitating their deployment at the time of opening. 30
7. Seat according to any one of claims 1 to 6, wherein it comprises feet (15) whose dimensions allow for the nesting together of several units with a small spatial requirement at the time they are stored. 35
8. Seat according to any one of claims 1 to 7, wherein it comprises cushions integral with the back and seat portion and wherein, in the closed position, the linkage of the cover on the chassis is sealed. 40
9. Seat according to claim 8, wherein at least one of the cushions (17b, 17c) integral with the seat portions (2b, 4) is able to slide over the corresponding seat portion during closing so as to avoid these cushions (17b, 17c) being crushed in the closed position. 45

10. Seat according to claim 9, wherein the cushions are respectively connected to the back or the seat by movable holding devices.

Patentansprüche

1. Sitz zur Verwendung im Freien in Form einer Verbindung von Sitzbank und Behälter mit einer Betätigungsvorrichtung (1) aus einem in Bezug auf den Rahmen (3) durch Drehung beweglichen Teil (2), das einerseits aus einer Platte (2a), die in geöffneter Stellung die Rückenlehne des Sitzes und in geschlossener Stellung den Deckel des Behälters bildet, und andererseits aus einer senkrecht zur ersten Platte angeordneten zweiten Platte (2b) besteht, die in geöffneter Stellung einen Teil der Sitzfläche bildet und eine dritte Platte (4) besitzt, die die übrige Sitzfläche bildet und gegenüber der zweiten Platte schwenkbar ist, sowie mit einem Klappteil (5), das schwenkbar an dem drehbaren Teil (2b) befestigt ist und eine aktive Verriegelungsposition einnimmt, in der es das bewegliche Teil (2) in geöffneter Stellung hält, wobei ein Vorrücken des Klapp-teiles (5) in seiner aktiven Verriegelungsposition durch einen Anschlag (8) verhindert wird sowie mit einer Betätigungsvorrichtung (9) für das Klappteil (5), um dieses aus seiner aktiven Verriegelungsstellung zu lösen, **dadurch gekennzeichnet, daß** das Klappteil (5) zwei weitgehend zylindrische Vorsprünge (6) aufweist, die mit einem Keil (7) und dem o.a. Anschlag (8) zusammenwirken, um die Bewegung des Klapp-teiles (5) in dessen aktiver Verriegelungsstellung zu begrenzen, wobei der Keil (7) die Bewegung des Klapp-teiles (5) in dessen aktiver Verriegelungsstellung nach oben verhindert.
2. Sitz nach Patentanspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Betätigungsvorrichtung (9) für das Klappteil (5) dieses gleichzeitig nach vorn bewegen und aufrecht stellen, sodaß der Anschlag freigegeben wird.
3. Sitz nach Patentanspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß der Keil (7) und der Anschlag (8) am Boden des Rahmens (4) befestigt sind und der Keil (7) beweglich ist und umkippt, wenn sich das Sitzmöbel in geschlossener Stellung befindet.
4. Sitz nach Patentanspruch 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Betätigungsvorrichtung (9) für das Klappteil (5) aus einer annähernd planen Platte besteht, die i. A. parallel zum Rahmenboden liegt und um eine Achse

schwenkt, die parallel zur Schwenkachse des Klappteils verläuft.

5. Sitz nach Patentanspruch 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß er ein Teil (11) besitzt, das in geöffneter Stellung Armlehnen bildet und in geschlossener Stellung im Inneren des Rahmens zusammengeklappt ist. 5

6. Sitz nach Patentanspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß er Gleitvorrichtungen (14) besitzt, durch die die Armlehnen (11) in geschlossener Stellung festgehalten werden und deren Aufklappen beim Öffnen erleichtert wird. 10

7. Sitz nach Patentanspruch 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß er Füße (15) besitzt, aufgrund deren Abmessungen mehrere Sitzmöbel platzsparend aufeinandergestapelt werden können. 15
20

8. Sitz nach Patentanspruch 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, daß er fest mit der Rückenlehne und den Sitzflächen verbundene Polster besitzt und daß bei geschlossener Stellung die Verbindung zwischen Deckel und Gehäuse wasserdicht ist. 25

9. Sitz nach Patentanspruch 8, dadurch gekennzeichnet, daß mindestens eines der fest mit den Sitzflächen (2b, 4) verbundenen Polster (17b, 17c) bei geschlossener Stellung auf dem entsprechenden anderen Polster gleitet, sodaß ein Zusammenpressen der Polster (17b, 17c) bei geschlossener Stellung verhindert wird. 30
35

10. Sitz nach Patentanspruch 9, dadurch gekennzeichnet, daß die Polster durch abnehmbare Befestigungen mit der Rückenlehne bzw. Sitzfläche verbunden sind. 40

45

50

55

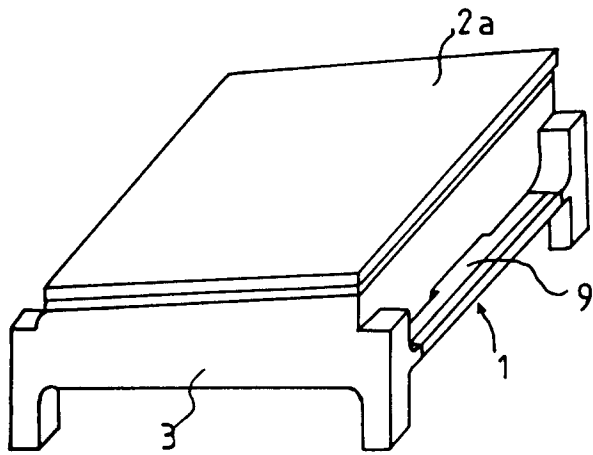


FIG. 1

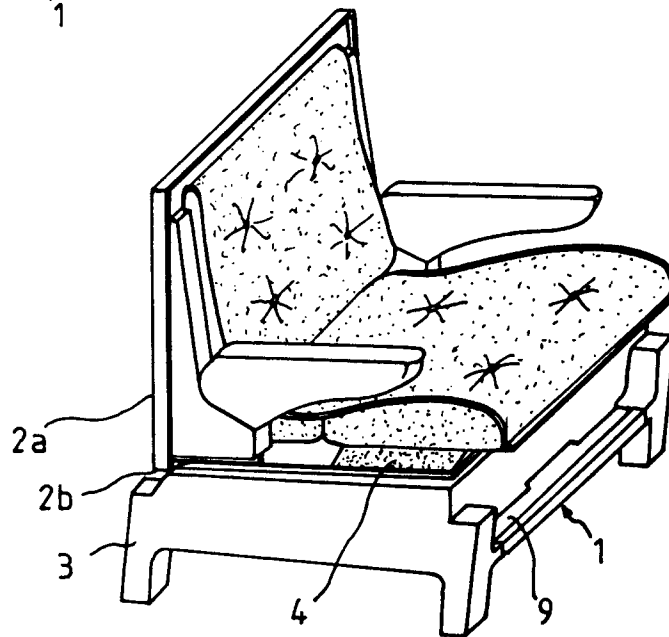


FIG. 2

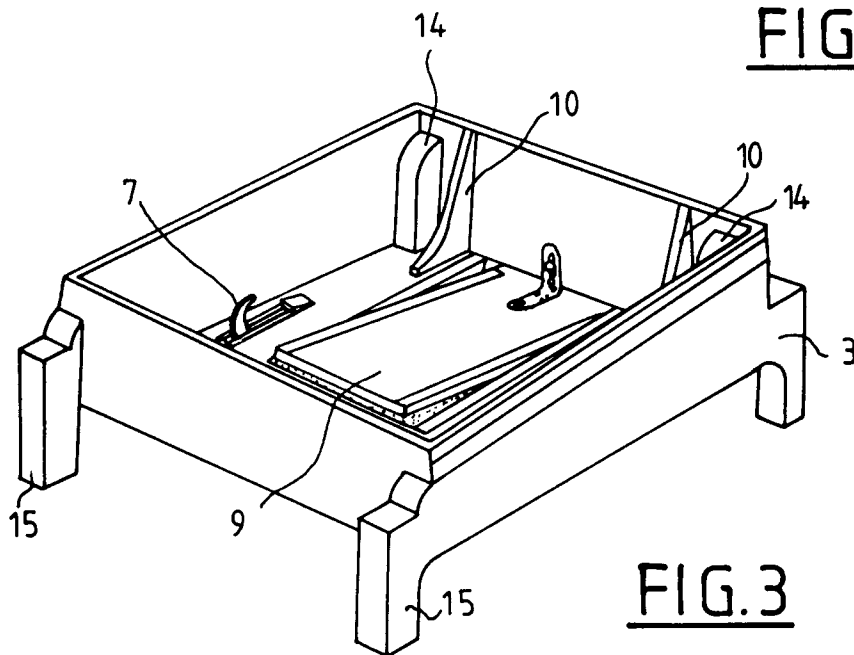
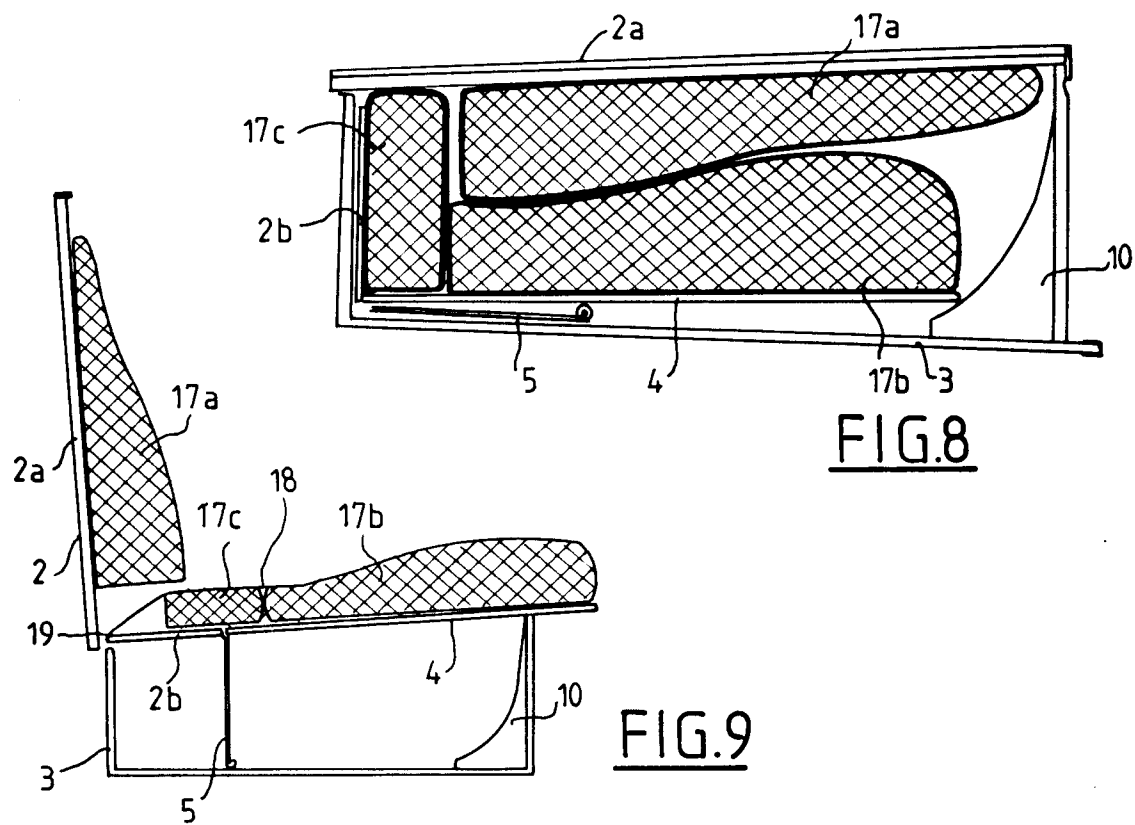
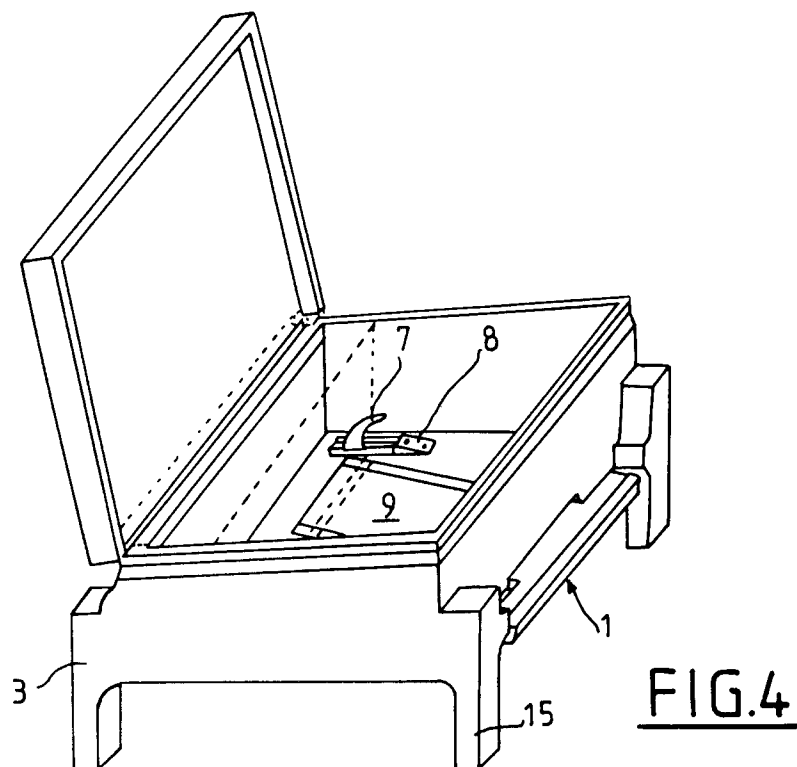


FIG. 3



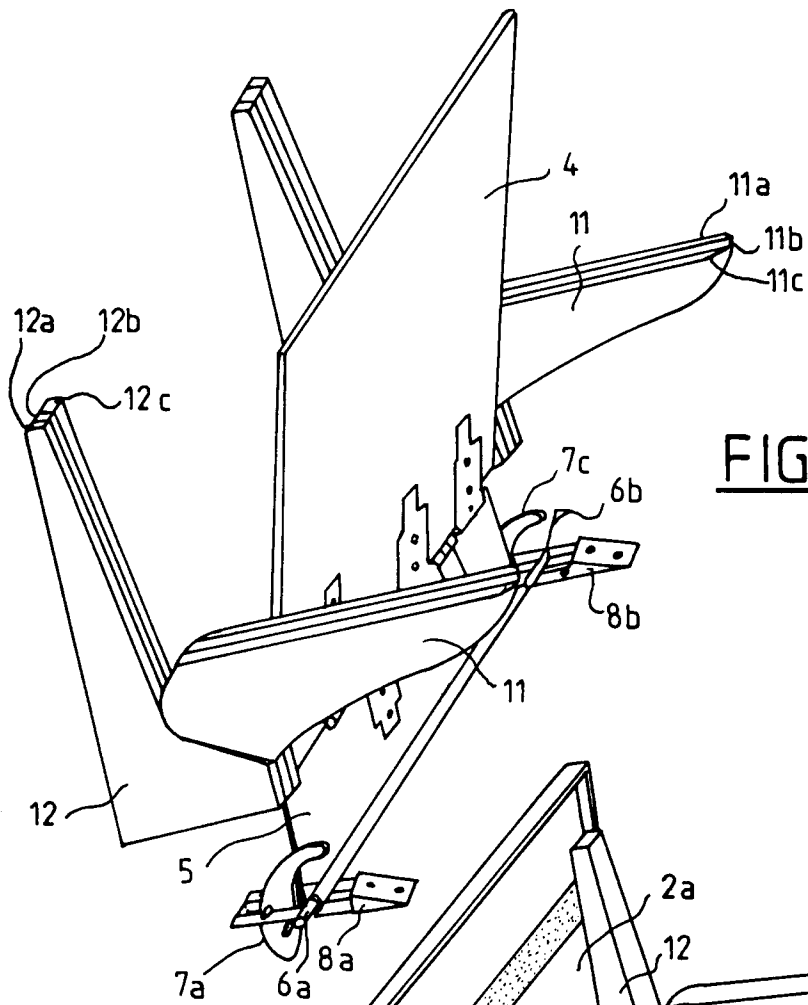


FIG. 5

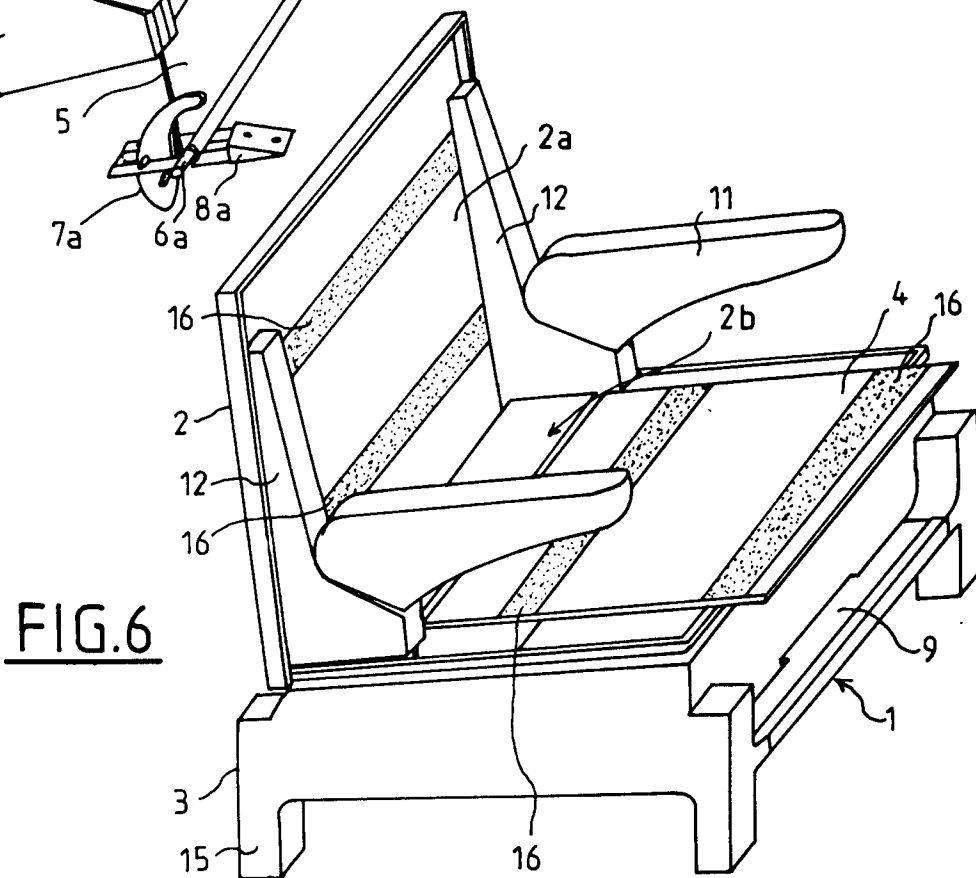


FIG. 6

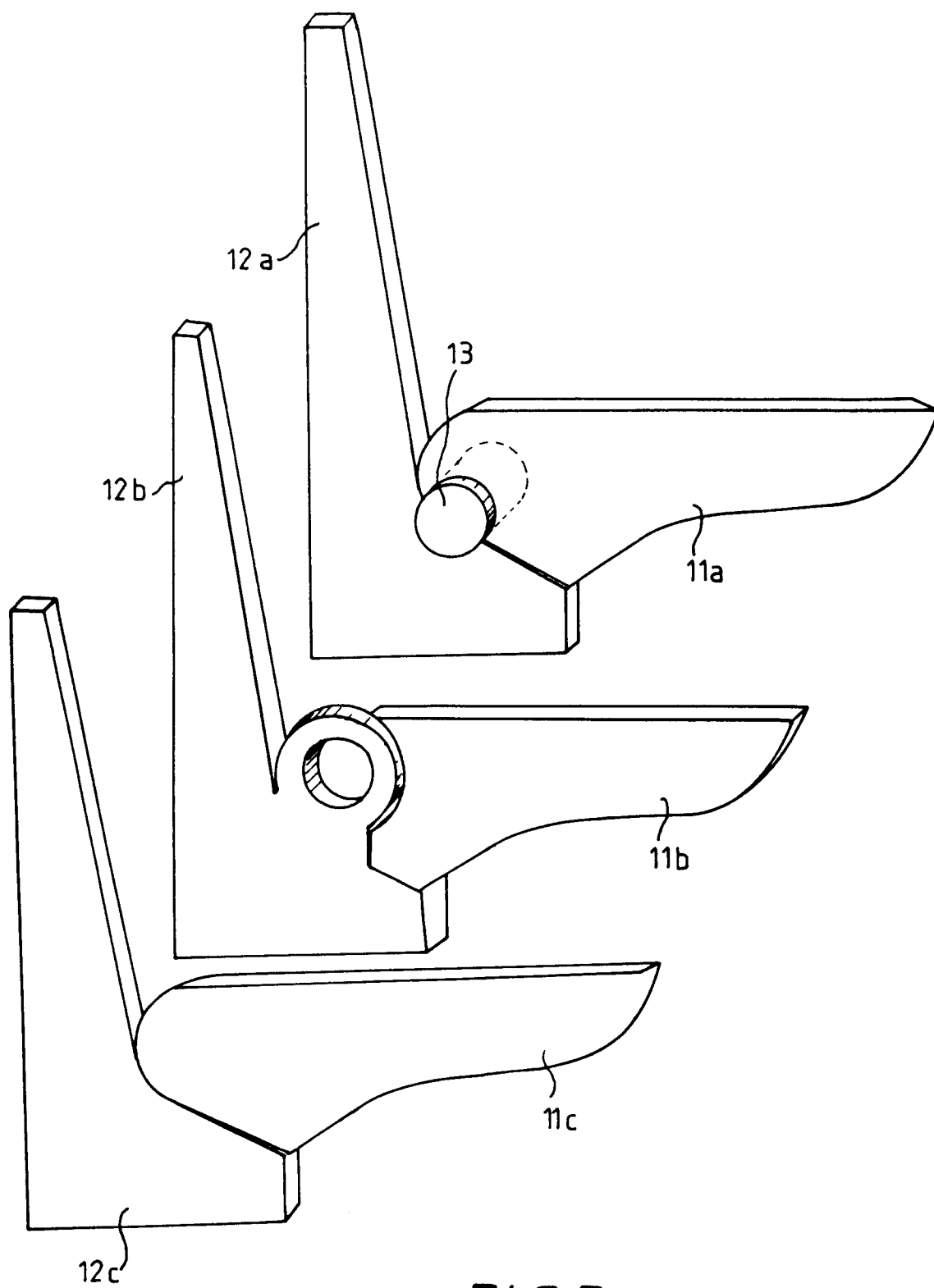


FIG. 7

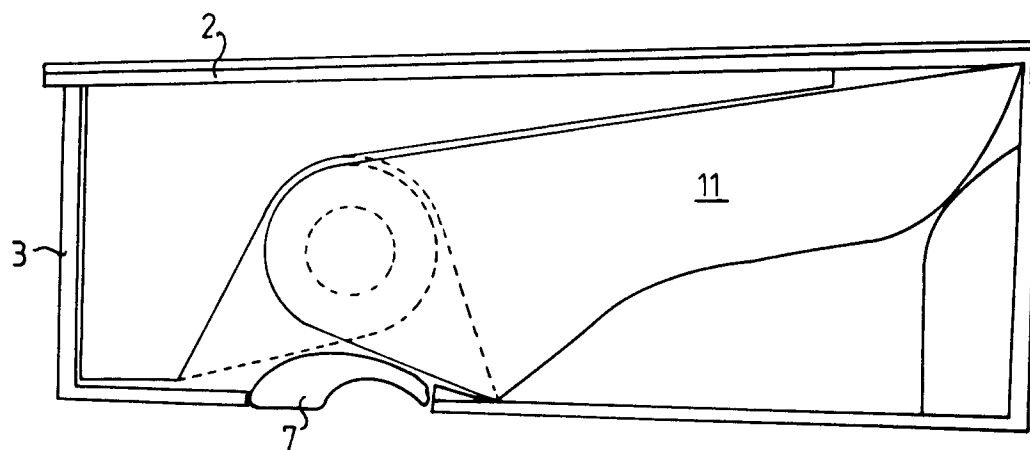


FIG.10

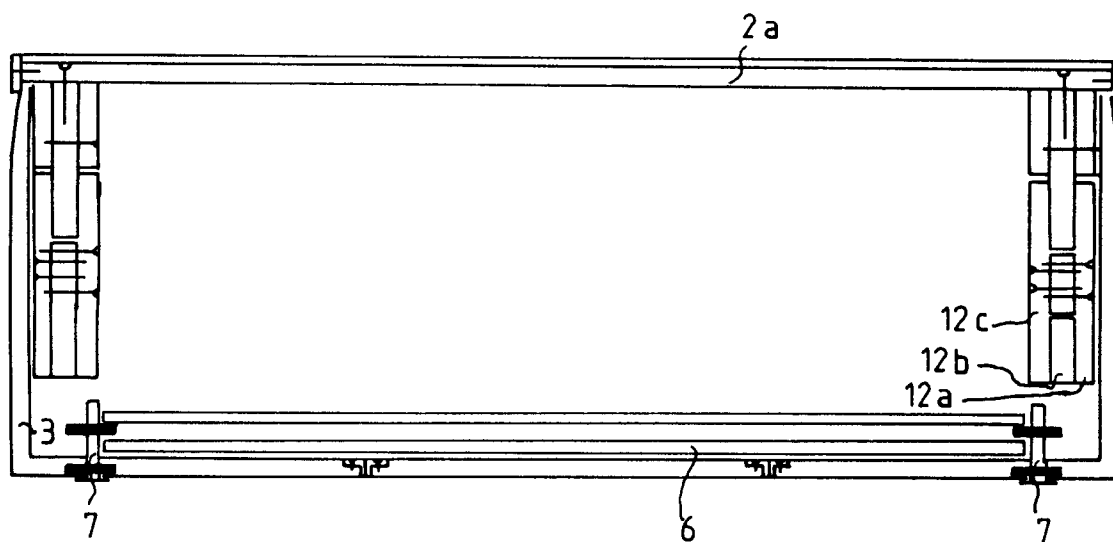


FIG.11

