

KONINKRIJK BELGIE

# UITVINDINGSOCTROOI



PUBLIKATIENUMMER : 1002008A6

INDIENINGSNUMMER : 8800580

Internat. klassif.: B65D

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

Datum van verlening : 15 Mei 1990

De Minister van Economische Zaken,

Gelet op de wet van 28 Maart 1984 op de uitvindingsoctrooiën inzonderheid artikel 22;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 2 December 1986, betreffende het aanvragen, verlenen en in stand houden van uitvindingsoctrooiën, inzonderheid artikel 28;

Gelet op het proces-verbaal opgesteld door de Dienst voor Industriële Eigendom op 25 Mei 1988 te 09u10

## BESLUIT :

ARTIKEL 1.- Er wordt toegekend aan : R. VAN DEN BOSCH CONTAINERS N.V.  
Vordensteinstraat 133, 2120 SCHOTEN(BELGIE)

vertegenwoordigd door : OTTELOHE Jozef, BUREAU OTTELOHE J.R. P.V.B.A.,  
Fruihoflaan, 105 bus 3 - 2600 ANTWERPEN (BERCHEM).

een uitvindingsoctrooi voor de duur van 6 jaar, onder voorbehoud van de betaling van de jaartaksen voor : BRANDBEVEILIGINGSINRICHTING VOOR CONTAINERS, MEER IN HET BIJZONDER VOOR AFVALCONTAINERS.

UITVINDER(S) : Van Den Bosch Rik, Vordensteinstraat, 133, 2120 Schoten )BE)

ARTIKEL 2.- Dit octrooi is toegekend zonder voorafgaand onderzoek van zijn octrooieerbaarheid, zonder waarborg voor zijn waarde of van juistheid van de beschrijving der uitvindingen en op eigen risico van de aanvrager(s).

Brussel, 15 Mei 1990  
BIJ SPECIALE MACHTIGING :

  
WILFRID L.  
Dierckx

BRANDBEVEILIGINGSINRICHTING VOOR CONTAINERS, MEER IN  
HET BIJZONDER VOOR AFVALCONTAINERS.

---

De uitvinding betreft een brandbeveiligingsin-  
richting voor containers, meer in het bijzonde voor af-  
valcontainers die voorzien zijn van een scharnierbaar  
deksel voor het afsluiten van de vulopening van de con-  
5 tainers.

Gekend zijn containers met een vulopening en een  
scharnierbaar deksel voor het afsluiten van de vulope-  
ning, waarbij het deksel in geopende stand wordt gehou-  
den door een tussen het deksel en de container opgestel-  
10 de stang of pomp.

Wanneer in zulke containers verhit of brandend  
afval wordt gestort, komt door de geopende stand van  
het deksel en de vrije toevoer van lucht in de contai-  
ner, de gehele inhoud ervan tot ontbranding.

15 Om dit nadeel te ondervangen, is volgens het voor-  
naamste kenmerk der uitvinding, een brandbeveiligings-  
inrichting op punt gesteld die in hoofdzaak bestaat uit  
een stang waarvan het onderste einde scharnierend is ge-  
monteerd om een spil voorzien in de container en het  
20 bovenste einde bestemd is voor het openhouden van het  
deksel van de container, een verplaatsbaar middel ge-  
monteerd op de binnenwand van het deksel en bestemd voor  
het vasthouden van het bovenste einde van de stang en  
in geopende stand houden van het deksel, een element  
25 gemonteerd op de binnenwand van het deksel en bestemd  
om het verplaatsbaar middel op de stang te drukken, en  
een smeltstuk voorzien in genoemd element en dat door-  
smelt bij grote hitte waardoor het element het ver-  
plaatsbaar middel en de stang vrijmaakt en het deksel  
30 van de container dichtklapt.

Door het dichtklappen van het deksel wordt de

luchttoevoer in de container afgesneden, zodat het vuur uitdooft en verder onheil wordt voorkomen.

Als voorbeeld, zonder enig beperkend karakter, volgt hierna een uitvoeriger beschrijving van een ver-  
5 kozen uitvoeringsvorm van de brandbeveiligingsinrich-  
ting voor containers volgens de uitvinding. Deze be-  
schrijving verwijst naar de bijgevoegde tekeningen,  
waarin :

10 fig. 1 een perspectief-zicht weergeeft van een  
container met geopend deksel voorzien van de brandbe-  
veiligingsinrichting;

fig. 2 een perspectief-zicht weergeeft van de ge-  
sloten container;

15 fig. 3 de brandbeveiligingsinrichting weergeeft  
gemonteerd op de binnenwand van het deksel van de con-  
tainer;

20 fig. 4 het vergrendelmechanisme weergeeft voor  
het vergrendelen van de deur van de opening voor het  
ledigen van de container, met gedeeltelijk weggesneden  
zijwand van de container.

In deze figuren bemerkt men dat een stang 1 is  
voorzien tussen de container 2 en het deksel 3 van de  
container voor het in geopende stand houden van het  
deksel, zodat zonder moeite langs de vulopening 4 afval  
25 in de container kan worden geworpen. Het onderste einde  
van de stang 1 is scharnierend om een in de container  
bevestigde spil 5 gemonteerd, zodat de stang in de con-  
tainer kan zwenken voor het sluiten van het deksel 3.  
Voor het openhouden van het deksel rust het bovenste  
30 einde van de stang 1 in een holte 6 van één der benen 7  
van een L-vormige tuimelaar 8 die is bevestigd op een  
ring 9. Deze ring is op een kogellager gemonteerd dat  
is bevestigd op een spil 10 die op het deksel is be-  
vestigd en waarrond de tuimelaar kan kantelen. Het been  
35 7 van de tuimelaar 8 is voorzien van een vinger 11

waaraan een trekveer 12 is bevestigd die anderzijds is bevestigd aan een op het deksel bevestigde pen 13. Deze veer oefent een trekkracht uit op de tuimelaar 8. Het andere been 14 van de tuimelaar is voorzien van een oog 5 15 waaraan een uit twee delen bestaande trekstang 16 is bevestigd waartussen een smeltstuk 17 is aangebracht dat doorsmelt bij grote hitteontwikkeling. Het andere einde van de trekstang steekt doorheen een support 18 en is voorzien van schroefdraad waarop een vleugelmoer 10 19 is geschroefd dienstig voor het aanspannen van de trekstang. Om het smeltstuk 17 enigszins tegen vuil te beschermen, is over het smeltstuk een kap 20 gemonteerd die aan beide einden open is.

Wanneer nu verhit of brandend afval in de container wordt gestort, zal bij het ontstaan van een te 15 grote hitte het smeltstuk 17 doorsmelten, met als gevolg dat de trekstang 16 vrij komt en de trekveer 12 de tuimelaar 8 om de spil 10 doet zwenken. Hierdoor wordt de tuimelaar 8 van de stang 1 verwijderd, zodat 20 deze om de spil 5 scharniert en naar beneden valt, evenals het deksel 3 dat hierdoor de vulopening 4 zal afsluiten. De luchttoevoer naar het binnenste van de container wordt hierdoor afgesneden, zodat uiteindelijk de brand in de container zal worden gedoofd. Hierna 25 wordt dan een nieuw smeltstuk 17 aangebracht, zodat de container opnieuw voor gebruik gereed is.

De container is tevens voorzien in één van zijn zijwanden van een opening met scharnierbare deur 21, voor het ledigen van de container. Deze deur die naar 30 boven toe scharnierend is, heeft onderaan en langs beide zijkanten een vergrendelpen 22 waarover een sluithaak 23 grijpt. Beide sluihaken zijn op de einden van een draaispil 24 bevestigd die in de container verdraaibaar is gemonteerd. Deze draaispil is voorzien 35 van een kruk 25 waaraan één einde van een trekveer 26

en het andere einde aan een trekstang 27 is gekoppeld. Deze trekstang rust in een support 28 dat in de container is bevestigd, welke trekstang kan worden aange-  
5 trokken door een aanspanmoer 29, voor het regelen van de trekkracht van de trekveer 26 die de sluishaken 23 op de vergrendelpennen 22 drukt voor het in gesloten stand houden van de deur 21. Voor het openen van deze deur volstaat het de sluishaken 23 op te lichten.

Onderaan is de container dan nog voorzien van  
10 twee holle balken 30 waarin de vorken van een heftruck passen voor het transporteren van de container.

Het spreekt vanzelf dat de vorm, de afmetingen en de onderlinge opstelling der hiervoor beschreven onderdelen kunnen verschillen, mits binnen het kader der  
15 uitvinding te blijven en dat sommige der hiervoor beschreven onderdelen zouden kunnen worden vervangen door andere die hetzelfde doel nastreven.

C O N C L U S I E S

1.- Brandbeveiligingsinrichting voor containers, meer in het bijzonder voor afvalcontainers voorzien van een scharnierbaar deksel (3) voor het afsluiten van de vulopening (4) van de containers (2), met het kenmerk  
5 dat de brandbeveiligingsinrichting in hoofdzaak bestaat uit een stang (1) waarvan het onderste einde scharnierend is gemonteerd om een spil (5) voorzien in de container en het bovenste einde bestemd is voor het openhouden van het deksel (3) van de container, een ver-  
10 plaatsbaar middel (8) gemonteerd op de binnenwand van het deksel (3) en bestemd voor het vasthouden van het bovenste einde van de stang (1) en het in geopende stand houden van het deksel (3), een element (16) gemonteerd op de binnenwand van het deksel bestemd om  
15 het verplaatsbare middel (8) op de stang (1) te drukken, en een smeltstuk (17) voorzien in genoemd element (16) en dat doorsmelt bij grote hitte waardoor het element (16) het verplaatsbaar middel (8) en de stang (1) vrij-  
20 maakt en het deksel (3) van de container (2) dichtklapt.

2.- Brandbeveiligingsinrichting volgens conclusie 1, met het kenmerk dat het verplaatsbaar middel dat het bovenste einde van de stang vasthoudt, bestaat uit een tuimelaar (8), een spil (10) bevestigd op de binnenwand  
25 van het deksel (3) en waarrond de tuimelaar zwenkbaar is opgehangen, een trekveer (12) aangebracht tussen de tuimelaar (8) en de binnenwand van het deksel (3) en bestemd om de tuimelaar (8) van de stang (1) weg te trekken, een tweedelige stang (16) waarvan één einde de  
30 tuimelaar (8) op de stang (1) drukt en het andere einde aan de binnenwand van het deksel (3) is bevestigd, en tussen beide delen van de stang (16) een doorsmeltbaar

smeltstuk (17).

3.- Brandbeveiligingsinrichting volgens conclusie 2, met het kenmerk dat de tuimelaar (8) bestaat uit een L-vormig element dat in zijn hoek is voorzien van een ring (9) en een kogellager dat op een op het deksel (3) bevestigde spil (10) zwenkbaar is gemonteerd.

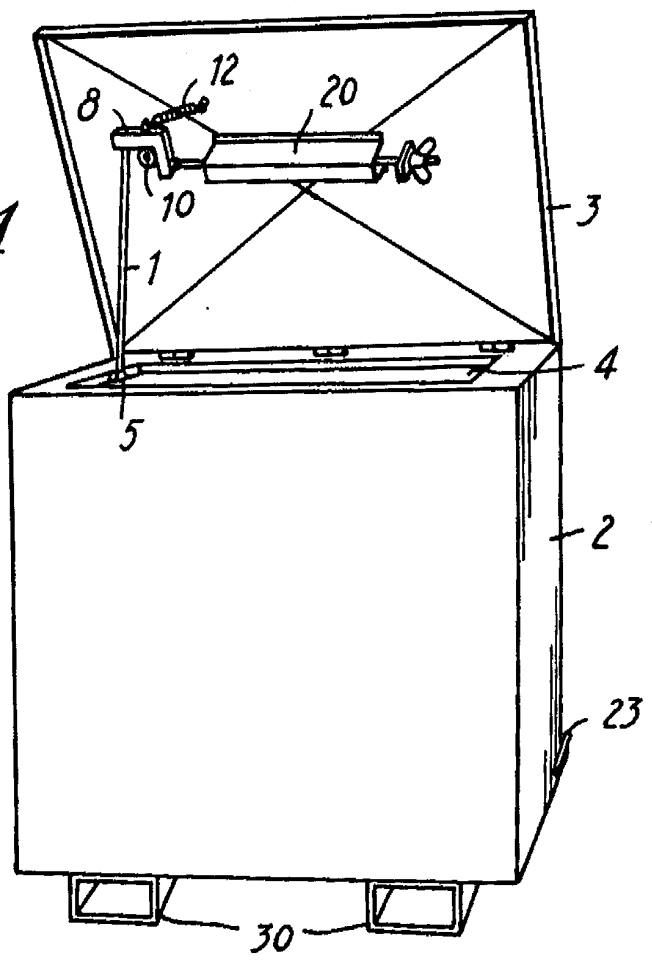
4.- Brandbeveiligingsinrichting volgens conclusie 2, met het kenmerk dat tussen de stang (16) en het deksel (3) een aanspanmiddel (19) is voorzien voor het instellen van de stand van de tuimelaar (8).

5.- Brandbeveiligingsinrichting volgens conclusie 1, met het kenmerk dat de container (2) in één van zijn zijwanden is voorzien van een scharnierbare deur (21) voor het afsluiten van de opening voor het ledigen van de container en dat tussen de deur (21) en de container (2) een vergrendelmechanisme (22 tot 29) is voorzien voor het vergrendelen van de deur (21).

6.- Brandbeveiligingsinrichting volgens conclusie 5, met het kenmerk dat het vergrendelmechanisme bestaat uit twee sluishaken (23) langs beide zijden van de deur opgesteld en gemonteerd op een gemeenschappelijke draaispil (24) voorzien tussen de zijwanden van de container, op welke draaispil een kruk (25) is bevestigd waaraan een trekveer (26) is gekoppeld die anderzijds aan de container (2) is bevestigd voor het in sluitstand houden van de sluishaken (23), waarbij het vrije einde van iedere sluithaak (23) grijpt over een vergrendelpen (22) bevestigd op de deur (21).

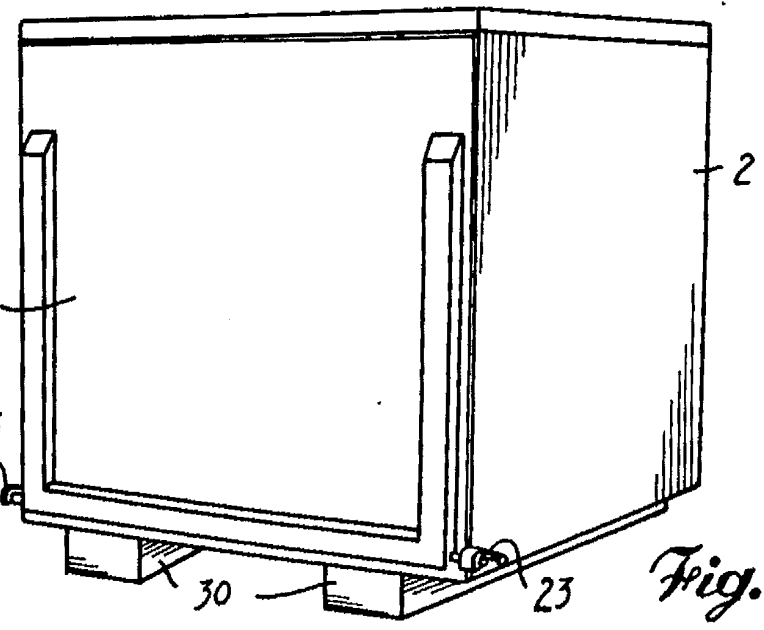
7.- Brandbeveiligingsinrichting volgens conclusie 6, met het kenmerk dat de trekveer (26) is bevestigd aan een trekstang (27) die in een in de container bevestigd support (28) rust en door een regelmoer (29) aantrekbaar is voor het regelen van de spanning van de trekveer (26).

*Fig. 1*



21

23



*Fig. 2*

