

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第7部門第1区分

【発行日】平成31年2月14日(2019.2.14)

【公開番号】特開2018-73787(P2018-73787A)

【公開日】平成30年5月10日(2018.5.10)

【年通号数】公開・登録公報2018-017

【出願番号】特願2016-216471(P2016-216471)

【国際特許分類】

H 01M 8/04225 (2016.01)

H 01M 8/04302 (2016.01)

H 01M 8/04228 (2016.01)

H 01M 8/04303 (2016.01)

H 01M 8/04 (2016.01)

H 01M 8/04858 (2016.01)

B 60L 50/40 (2019.01)

B 60L 50/50 (2019.01)

B 60L 53/00 (2019.01)

B 60L 55/00 (2019.01)

B 60L 58/00 (2019.01)

【F I】

H 01M 8/04 X

H 01M 8/04 Y

H 01M 8/04 Z

H 01M 8/04 P

B 60L 11/18 G

【手続補正書】

【提出日】平成30年12月28日(2018.12.28)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0014

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0014】

好適には、燃料電池から出力される電気エネルギーは、電圧変換装置の出力電流または出力電圧として計測され、制御装置は、出力電流または出力電圧が所定値以下になると、コンタクタをON状態にする。

【手続補正2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0015

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0015】

さらに好適には、燃料電池から出力される電気エネルギーは、電圧変換装置の出力電流として計測され、制御装置は、出力電流がゼロになると、コンタクタをON状態にする。

【手続補正3】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】**【特許請求の範囲】****【請求項 1】**

産業車両に搭載される燃料電池システムであって、
燃料電池と、
前記燃料電池に電気的に接続される車両負荷と、
前記燃料電池と前記車両負荷との間に電気的に接続される電圧変換装置と、
前記電圧変換装置と前記車両負荷との間に電気的に接続される蓄電装置と、
前記蓄電装置と前記車両負荷との間に設けられるコンタクタと、
前記燃料電池に空気を供給する空気供給装置と、
前記空気供給装置および前記コンタクタを制御する制御装置と
を備え、

前記制御装置は、前記燃料電池システムの掃気処理中に前記産業車両の起動スイッチがONにされると、前記空気供給装置による前記燃料電池への空気の供給を中止させた後、前記燃料電池から出力される電気エネルギーの減少状態に基いて、前記コンタクタをON状態にする、燃料電池システム。

【請求項 2】

前記燃料電池から出力される前記電気エネルギーは、前記電圧変換装置の出力電流または出力電圧として計測され、

前記制御装置は、前記出力電流または前記出力電圧が所定値以下になると、前記コンタクタをON状態にする、請求項1に記載の燃料電池システム。

【請求項 3】

前記燃料電池から出力される前記電気エネルギーは、前記電圧変換装置の前記出力電流として計測され、

前記制御装置は、前記出力電流がゼロになると、前記コンタクタをON状態にする、請求項2に記載の燃料電池システム。