



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(11) 923376

(61) Дополнительный к патенту -

(22) Заявлено 14.02.75 (21) 2105824/29-11

(23) Приоритет - (32) 13.09.74

(31) В-731 (33) ВНР

Опубликовано 23.04.82. Бюллетень № 15

Дата опубликования описания 23.04.82

(51) М. Кл.³

Е 01 В 9/20

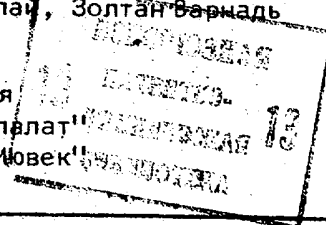
(53) УДК 625.
.144(088.8)

(72) Авторы изобретения

Иностранцы
Шандор Фашкерти, Иштван Ковач, Адам Риксер, Ласло Надь,
Жолт Папанек, Эндре Янкович, Имре Коста, Михаль Керекеш,
Иштван Ковач, Йожеф Хорват, Антал Тапай, Золтан Варнадь
и Атилла Комароми
(ВНР)

(71) Заявители

Иностранные предприятия
"Будапешти Кёзлекедеш Валлалат"
и "Бетон-еш Вашбетонипари Чоувек"
(ВНР)



(54) РЕЛЬСОВЫЙ ПУТЬ С БЛОЧНЫМ ОСНОВАНИЕМ

1

Изобретение относится к верхнему строению пути и может быть использовано при строительстве рельсового пути с блочным основанием.

Известен рельсовый путь с блочным основанием, содержащий путевые плиты с выемками, в которых крепятся рельсы при помощи синтетических смол [1].

Недостатком такой конструкции является то, что при естественном износе или иных повреждениях рельсов необходима смена рельсового пути, которая осуществляется только при воздействии на смолу химикалий, которые растворяют смолу и освобождают рельсы от скрепления их с блочным основанием. Монтаж и демонтаж рельсового пути трудоемок и длителен.

Наиболее близким по технической сущности к изобретению является рельсовый путь с блочным основанием, содержащий путевые плиты с выемками для рельсов, установленные на упругих подкладках рельсы и элементы их крепления [2].

2

Недостатком известного устройства является сложность конструкции крепления подошвы рельса к основанию, а кроме того, затруднен монтаж и демонтаж рельсового пути.

Цель изобретения - упрощение и ускорение монтажа и демонтажа рельсового пути.

Эта цель достигается тем, что в рельсовом пути с блочным основанием, содержащем путевые плиты с выемками для рельсов, установленные на упругих подкладках рельсы и элементы их крепления, элементы крепления выполнены из упругого материала в виде ленты, расположенной по обеим сторонам рельса и зажатой между рельсом и боковой стенкой выемки, выполненной в виде уширенной книзу трапеции, причем длина ленты соответствует длине рельса.

На фиг. 1 изображено поперечное сечение двух параллельных рельсовых путей с блочным основанием; на фиг. 2 узел 1 на фиг. 1.

Рельсовый путь с блочным основанием содержит путевые плиты 1, которые укладывают на балластный слой 2.

В путевых плитах 1 сделаны выемки 3, выполненные в виде уширенной книзу трапеции. На нижнюю площадку выемки 3 уложены упругие подкладки 4, на которых размещены рельсы 5.

Для закрепления рельса 5 на бетонном основании между рельсом 5 и боковой стенкой выемки 3 по обеим сторонам рельса устанавливают ленту 6 из упругого материала, которую затем подпрессовывают специальным устройством.

Использование изобретения позволяет ускорить монтаж, демонтаж и обслуживание рельсового пути.

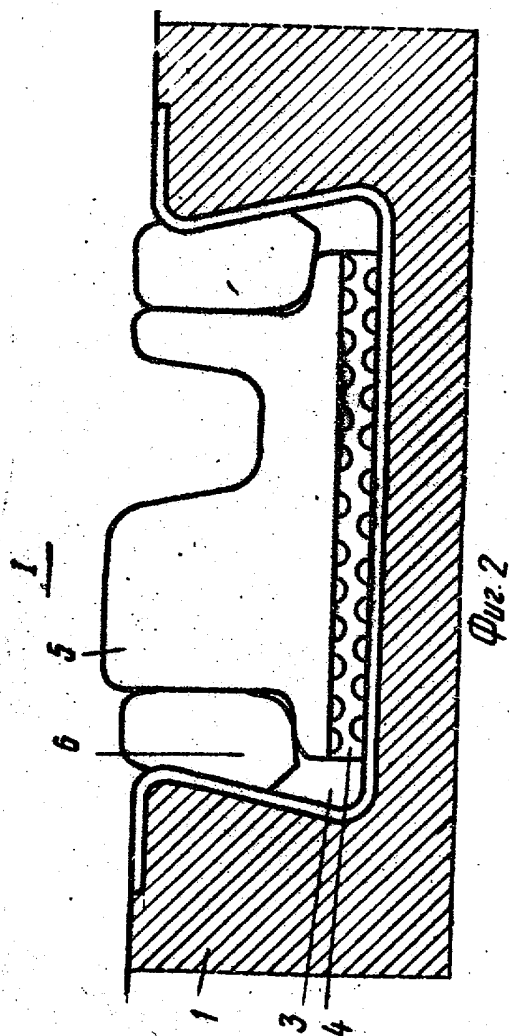
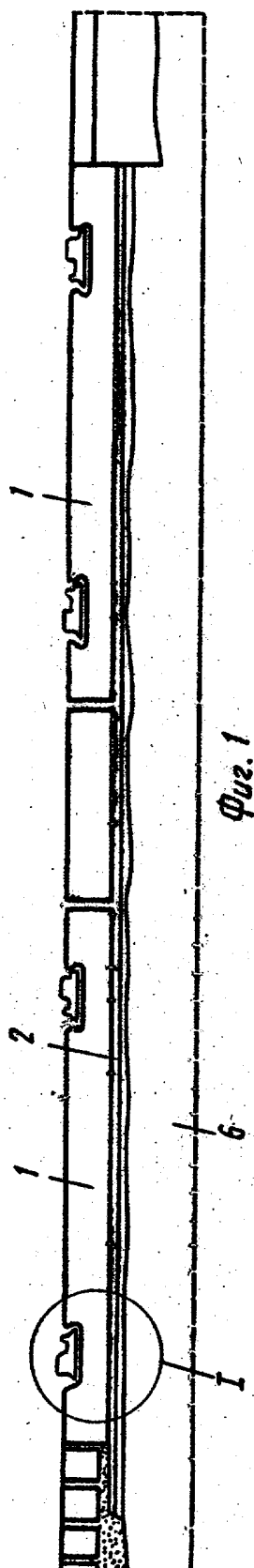
Кроме того, строение пути может быть использовано в качестве рабочего участка движения, а весь процесс строительства может быть механизирован.

Рельсовый путь с блочным основанием, содержащий путевые плиты с выемками для рельсов, установленные на упругих подкладках рельсы и элементы их крепления, отличающийся тем, что, с целью упрощения и ускорения монтажа и демонтажа рельсового пути, элементы крепления выполнены из упругого материала в виде ленты, расположенной по обеим сторонам рельса и зажатой между рельсом и боковой стенкой выемки, выполненной в виде уширенной книзу трапеции, причем длина ленты соответствует длине рельса.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе

1. Патент ФРГ № 1809955, кл. 19 а 9/04, 1970.

2. Авторское свидетельство СССР № 424940, кл. Е 01 В 9/20, 1972 (прототип).



ВНИИПИ

Заказ 2632/79

Тираж 556

Подписное

 Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4