



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

213 525

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 31 12 80
(21) PV 9587 - 80

(51) Int. Cl. F 16 F 1/40

(40) Zveřejněno 10 09 81
(45) Vydáno 01 03 84

(75)

Autor vynálezu

BABÁK JAN ing., MLADÁ BOLESLAV

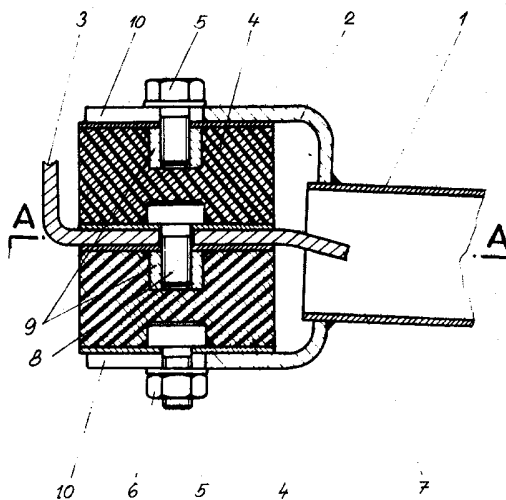
(54)

Pružné uložení hnacího agregátu s bezpečnostní opěrrou

213 525

Zamezuje přenosu vibrací z hnacího agregátu na karoserii vozidla a tvoří současně nouzové pojištění proti vypadnutí agregátu z vozu při event. selhání vulkanisovaných spojů pružných lůžek.

Podstata spočívá v tom, že uložení je tvořeno dvěma pružnými lůžky rozebiratelně upevněnými na držáku lůžka, jehož opěrný výstepek zasahuje do vnitřního prostoru trubky konsoly a vyosením.



Obr. 1

Vynález se týká pružného uložení pro upevnění hnacího agregátu s bezpečnostní opěrrou, zvláště vhodného k uložení hnacích agregátů motorových vozidel.

Dosud používaná pružná uložení pro zamezení přenosu vibrací vzniklých funkcí hnacích agregátů jsou provedena jako pryžové bloky navulkanisované na kovovou kostru lůžka.

Takto vytvořené pružné lůžko nese celý agregát. Porušení pevného kraje pryže s kovem má za následek uvolnění agregátu, v krajním případě jeho zničení.

Proto se zhotovují pružná lůžka tlakově namáhaná, pokud to umožní konstrukční provedení nebo s vybráním, ohyby nebo výstupky v místech uložení, určená pro nouzové podepření v případě porušení navulkanisovaného spojení pružného lůžka s pevnou kostrou. Nevýhodou dosavadních řešení je tvarová složitost, větší hmotnost, funkce pouze v několika směrech, možnost poranění při údržbě a podobně.

Uvedené nedostatky jsou odstraněny pružným uložením podle vynálezu tím, že tvořeno dvěma pružnými lůžky rozebíratelně upevněnými jednak na držáku lůžka, jednak v podélných výřezech vidlice konzoly, přičemž opěrný výstupek držáku lůžka vyčnívá do vnitřního prostoru trubky s vyosením od její horní vnitřní stěny.

Výhodou uvedené konstrukce je skutečnost, že chrání agregát proti vypadnutí v pěti směrech, což při obvyklé aplikaci párového provedení znamená úplné pojištění. Uvedená konstrukce je technologicky jednoduchá a představuje minimální spotřebu materiálu. Rovněž při montáži nemůže nastat poranění následkem ostrých hran držáku lůžka.

Na přiložených výkresech znázorňujících schematicky pružné uložení dle vynálezu představuje obr. 1 příčný řez rovinou B - B z obr. 2, a obr. 2 představuje podélný řez s rovinou A - A z obr. 1.

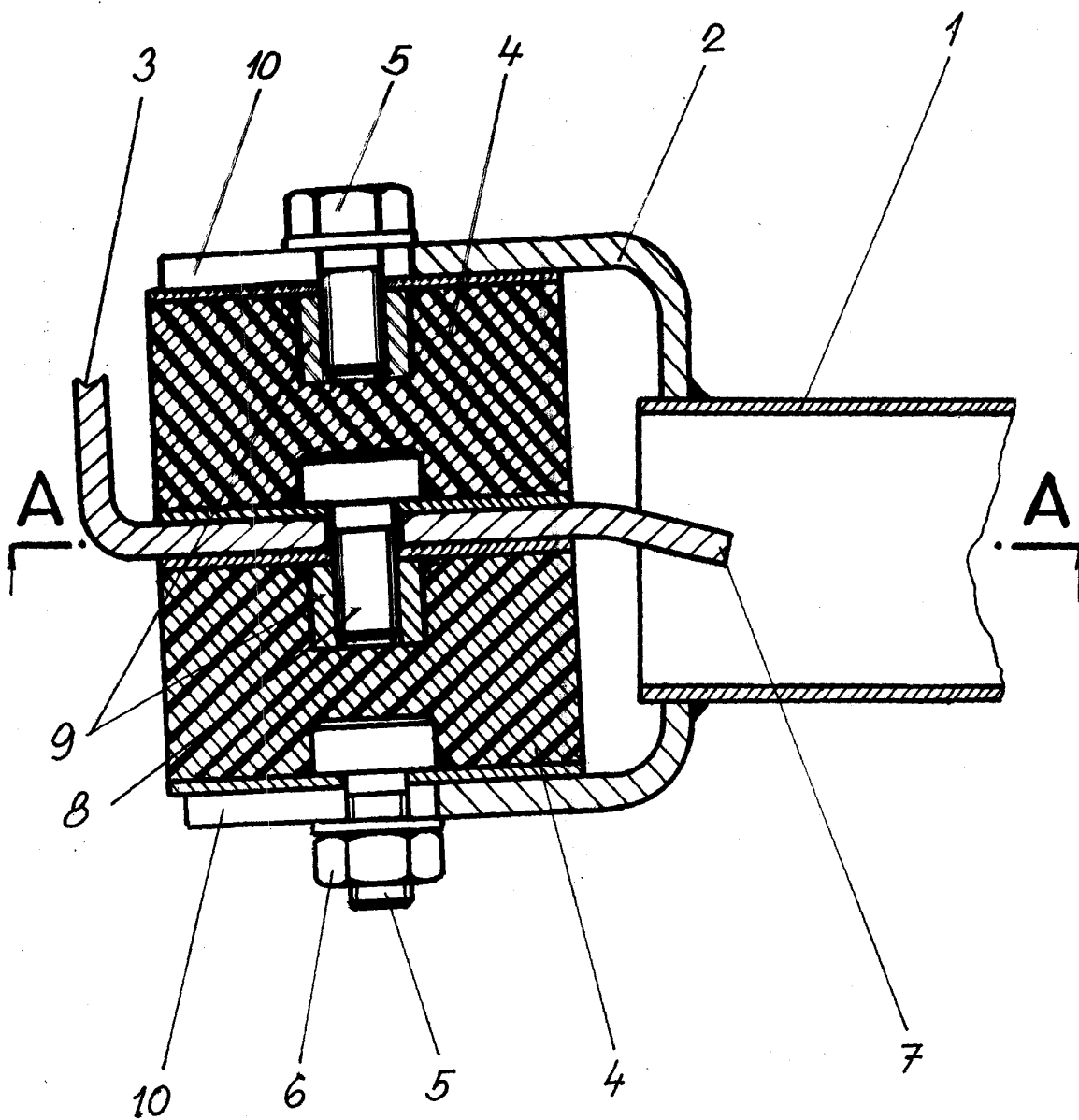
Pružná lůžka 4 se zavulkanisovanými závitovými pozdry 2 a vnitřními šrouby 3 a s vnějšími šrouby 5 se upevní na stojinu držáku 1 lůžka a vnější šrouby 5 s maticemi 6 se umístí do podélných výřezů 10 vidlice konzoly 2 přivařených k vnějším koncům trubky 1 konzoly, na které je připevněn hnací agregát vozidla. Opěrný výstupek 7 držáku 1 lůžka se ustaví uvnitř trubky 1 konzoly ve vzdálenosti y_2 od její horní vnitřní stěny tak, aby umožnil co největší výchylky na všechny strany. Po upevnění hnacího agregátu na trubku 1 konzoly, bude opěrný výstupek 7 lůžka 4 sahat od horního vnitřního okraje trubky 1. Rozdíl vzdáleností $y_2 - y_1$ tvoří statický průhyb vlivem tíhy agregátu, který se sejistí předem zkusem, aby mohla být takto zjištěná vzdálenost při montáži nastavována.

Při eventuální poruše, následkem uvolnění pružného uložení, dosedne opěrný výstupek 7 držáku lůžka 4 zevnitř do trubky konzoly.

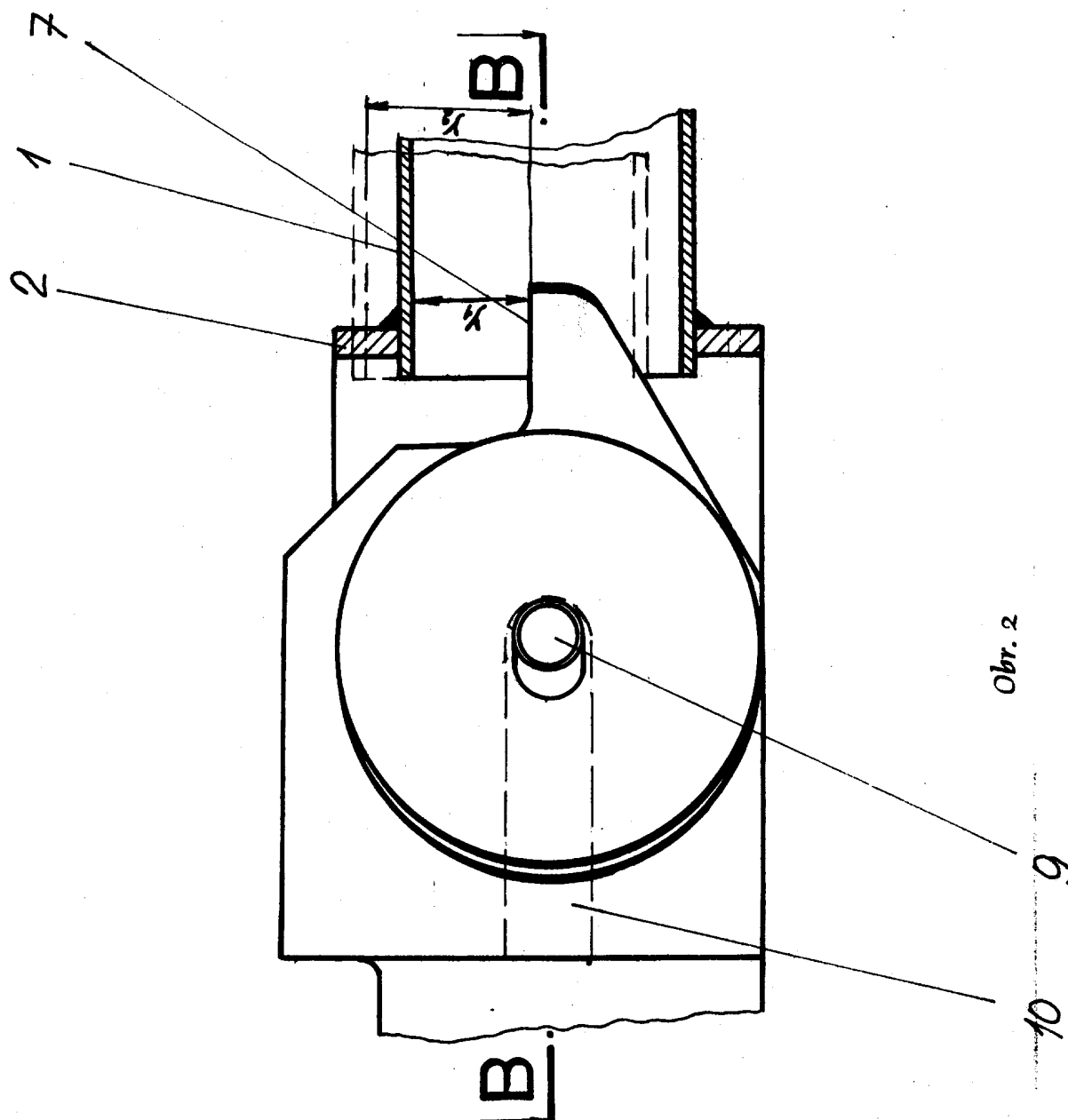
P Ř Í L O Ž E N Í V Ý N Á L E Z U

Pružné uložení hnacího agregátu s bezpečnostní opěrrou, v y z n a ě n é t í m , že je tvořeno dvěma pružnými lůžky (4) rozebíratelně upevněnými na držáku (1), jehož opěrný výstupek (7) zasahuje do vnitřního prostoru trubky konzoly (1) s vyosením (y_2).

2 výkresy



Обр. 1



Obr. 2