

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】令和 1 年 11 月 14 日 (2019.11.14)

【公開番号】特開 2019-81545 (P2019-81545A)

【公開日】令和 1 年 5 月 30 日 (2019.5.30)

【年通号数】公開・登録公報 2019-020

【出願番号】特願 2019-40223 (P2019-40223)

【国際特許分類】

**B 6 0 N 2/68 (2006.01)**

【F I】

B 6 0 N 2/68

【手続補正書】

【提出日】令和 1 年 10 月 4 日 (2019.10.4)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

左右に離間して配置された左右のサイドフレームを有するクッションフレームと、  
前記左右のサイドフレームの間に配置されてクッションパッドを支持するパッド支持部材と、  
前記クッションフレームに被せられた前記クッションパッドと、  
前記クッションパッドに被せられた表皮材と、  
前記パッド支持部材の左右両側に配置されて前記パッド支持部材とともに前記クッションパッドを支持する左右のサイド支持部材と、を備え、  
前記クッションパッドは、前記表皮材を吊り込むための吊り込み溝を有し、  
前記サイド支持部材は、左右方向において、前記吊り込み溝をまたぐように配置されていることを特徴とする乗物用シート。

【請求項 2】

前記サイド支持部材は、左右方向において、前記吊り込み溝より内側の部分が、前記吊り込み溝より外側の部分よりも大きいことを特徴とする請求項 1 に記載の乗物用シート。

【請求項 3】

前記サイド支持部材は、左右方向において、前記吊り込み溝より内側の部分が、前記吊り込み溝より外側の部分よりも左右方向の寸法が大きいことを特徴とする請求項 1 または請求項 2 に記載の乗物用シート。

【請求項 4】

前記サイド支持部材は、左右方向において、前記吊り込み溝より内側の部分が、前記吊り込み溝より外側の部分よりも前後方向の寸法が大きいことを特徴とする請求項 1 から請求項 3 のいずれか 1 項に記載の乗物用シート。

【請求項 5】

前記吊り込み溝は、前後方向に延びる第 1 溝と、左右方向に延びる第 2 溝を含み、  
前記サイド支持部材は、上から見て、前記第 1 溝と重なり、前記第 2 溝と重ならないことを特徴とする請求項 1 から請求項 4 のいずれか 1 項に記載の乗物用シート。

【請求項 6】

前記吊り込み溝は、前記第 2 溝より後ろに位置し、左右方向に延びる第 3 溝をさらに含み、

前記サイド支持部材は、前記第 2 溝より後ろで、かつ、前記第 3 溝より前に位置することを特徴とする請求項 5 に記載の乗物用シート。

【請求項 7】

前記サイド支持部材は、左右方向における外側にいくほど上に位置するように傾斜する第 1 支持面を有し、

前記吊り込み溝は、前記第 1 支持面の上に位置することを特徴とする請求項 1 から請求項 6 のいずれか 1 項に記載の乗物用シート。

【請求項 8】

シートバックと、ヘッドレストと、をさらに備え、

前記シートバックは、シートバックフレームと、当該シートバックフレームに被せられるパッド材および表皮材と、を備えて構成されることを特徴とする請求項 1 から請求項 7 のいずれか 1 項に記載の乗物用シート。