



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UTBM

DOMANDA NUMERO	101998900684006
Data Deposito	10/06/1998
Data Pubblicazione	10/12/1999

Titolo

ARRESTO DI EMERGENZA PER AUTOMEZZI

TESTO DELLA DESCRIZIONE

IL SISTEMA SI COMPONE DI DUE GRUPPI E PRECISAMENTE (VED. TAV.1):

UN GRUPPO, SITUATO A BORDO DELL'AUTOMEZZO (FIG.B), CHE PUÒ' ESSERE MONTATO SU VEICOLI GIÀ ESISTENTI OPPURE PUÒ' ESSERE REALIZZATO IN FASE DI COSTRUZIONE DELL'AUTOMEZZO STESSO;
UN GRUPPO (FIG.A), SITUATO A TERRA A RIDOSSO DEL TRATTO PERICOLOSO DI STRADA E, COMUNQUE, A MONTE DELL'OSTACOLO DA EVITARE.

IL GRUPPO SITUATO A BORDO DELL'AUTOMEZZO È COMPOSTO DA UNO O PIÙ GANCI (1), OPPORTUNAMENTE SAGOMATI E DIMENSIONATI, CHE SONO FISSATI SUL TELAIO DELL'AUTOMEZZO STESSO. TRAMITE UN PULSANTE DI COMANDO, IL CONDUCENTE HA LA POSSIBILITÀ DI AZIONARE I GANCI, ABBASSANDOLI VERSO IL SUOLO.

IL GRUPPO POSIZIONATO A TERRA, A RIDOSSO DEL TRATTO PERICOLOSO, È COMPOSTO DA UN RETICOLATO IN MATERIALE ELASTICO (2) ANCORATO AL TERRENO TRAMITE DEI TIRANTI (3) E POSIZIONATO AD UNA PROFONDITÀ DI ALCUNI CENTIMETRI AL DI SOTTO DI UNO STRATO SABBIOSO (4). DETTO RETICOLATO È DIMENSIONATO OPPORTUNAMENTE IN MODO TALE DA PERMETTERE LA DECELERAZIONE E QUINDI L'ARRESTO DELLA VETTURA ED È DISPOSTO IN MODO TALE DA COPRIRE, IN CASO DI USCITA DI STRADA DELL'AUTOMEZZO, QUALSIASI TRAIETTORIA CHE IL VEICOLO STESSO ASSUMERÀ. LA DISPOSIZIONE E LA RESISTENZA DI DETTO RETICOLATO, DIPENDERÀ QUINDI, DALLA TIPOLOGIA DEL TRATTO STRADALE, DALLA POSIZIONE E DISTANZA DELL'OSTACOLO DA EVITARE E DALLA TIPOLOGIA DI AUTOMEZZO DA ARRESTARE.


IL CONDUCENTE DEL VEICOLO, NEL CASO IN CUI, PER QUALSIASI MOTIVO, NON SARÀ PIÙ IN GRADO DI MANTENERE LA SUA REGOLARE TRAIETTORIA DI MARCIA E QUINDI USCIRÀ DI STRADA, PREMENDO L'APPOSITO PULSANTE DI COMANDO, AZIONERÀ I GANCI CHE AFFONDERANNO NEL TERRENO E QUINDI SI AGGANCIERANNO NEL RETICOLATO. A QUESTO PUNTO, L'AZIONE ELASTICA DEL RETICOLATO RALLENERÀ L'AUTOVEICOLO FINO ALL'ARRESTO COMPLETO.

RIVENDICAZIONI:

1. COMPLESSIVO SISTEMA
2. PRINCIPIO/SCHEMA DI FUNZIONAMENTO.

DATA 06/06/1998

Valtattomi Dover



TESTO DELLA DESCRIZIONE

IL SISTEMA SI COMPONE DI DUE GRUPPI E PRECISAMENTE (VED. TAV.1):

UN GRUPPO, SITUATO A BORDO DELL'AUTOMEZZO (FIG.B), CHE PUÒ' ESSERE MONTATO SU VEICOLI GIÀ ESISTENTI OPPURE PUÒ' ESSERE REALIZZATO IN FASE DI COSTRUZIONE DELL'AUTOMEZZO STESSO;
UN GRUPPO (FIG.A), SITUATO A TERRA A RIDOSSO DEL TRATTO PERICOLOSO DI STRADA E, COMUNQUE, A MONTE DELL'OSTACOLO DA EVITARE.

IL GRUPPO SITUATO A BORDO DELL'AUTOMEZZO È COMPOSTO DA UNO O PIÙ GANCI (1), OPPORTUNAMENTE SAGOMATI E DIMENSIONATI, CHE SONO FISSATI SUL TELAIO DELL'AUTOMEZZO STESSO. TRAMITE UN PULSANTE DI COMANDO, IL CONDUCENTE HA LA POSSIBILITÀ DI AZIONARE I GANCI, ABBASSANDOLI VERSO IL SUOLO.

IL GRUPPO POSIZIONATO A TERRA, A RIDOSSO DEL TRATTO PERICOLOSO, È COMPOSTO DA UN RETICOLATO IN MATERIALE ELASTICO (2) ANCORATO AL TERRENO TRAMITE DEI TIRANTI (3) E POSIZIONATO AD UNA PROFONDITÀ DI ALCUNI CENTIMETRI AL DI SOTTO DI UNO STRATO SABBIOSO (4). DETTO RETICOLATO È DIMENSIONATO OPPORTUNAMENTE IN MODO TALE DA PERMETTERE LA DECELERAZIONE E QUINDI L'ARRESTO DELLA VETTURA ED È DISPOSTO IN MODO TALE DA COPRIRE, IN CASO DI USCITA DI STRADA DELL'AUTOMEZZO, QUALSIASI TRAIETTORIA CHE IL VEICOLO STESSO ASSUMERÀ. LA DISPOSIZIONE E LA RESISTENZA DI DETTO RETICOLATO, DIPENDERÀ QUINDI, DALLA TIPOLOGIA DEL TRATTO STRADALE, DALLA POSIZIONE E DISTANZA DELL'OSTACOLO DA EVITARE E DALLA TIPOLOGIA DI AUTOMEZZO DA ARRESTARE.

IL CONDUCENTE DEL VEICOLO, NEL CASO IN CUI, PER QUALSIASI MOTIVO, NON SARÀ PIÙ IN GRADO DI MANTENERE LA SUA REGOLARE TRAIETTORIA DI MARCIA E QUINDI USCIRÀ DI STRADA, PREMENDO L'APPOSITO PULSANTE DI COMANDO, AZIONERÀ I GANCI CHE AFFONDERANNO NEL TERRENO E QUINDI SI AGGANCIERANNO NEL RETICOLATO. A QUESTO PUNTO, L'AZIONE ELASTICA DEL RETICOLATO RALLENERÀ L'AUTOVEICOLO FINO ALL'ARRESTO COMPLETO.

RIVENDICAZIONI:

1. COMPLESSIVO SISTEMA
2. PRINCIPIO/SCHEMA DI FUNZIONAMENTO.

DATA 06/06/1998

Valtattomi Dover

