

República Federativa do Brasil
Ministério do Desenvolvimento, Indústria
e do Comércio Exterior
Instituto Nacional da Propriedade Industrial.

(21) **PI1000842-0 A2**

(22) Data de Depósito: 10/03/2010
(43) Data da Publicação: 29/03/2011
(RPI 2099)



(51) *Int.Cl.:*
B62J 9/00
B65D 85/50

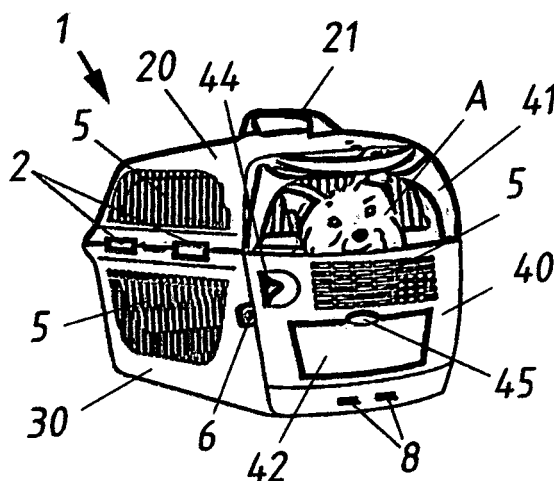
(54) Título: **CAIXA PARA LOCOMOÇÃO /
ACOMODAÇÃO DE ANIMAIS E PARA FIXAÇÃO EM
MEIOS TRANSPORTE**

(73) Titular(es): Tércio Caparrós de Paiva

(72) Inventor(es): Tércio Caparrós de Paiva

(74) Procurador(es): Adérito José Lima Rosa

(57) Resumo: CAIXA PARA LOCOMOÇÃO 1 ACOMODAÇÃO DE ANIMAIS E PARA FIXAÇÃO EM MEIOS DE TRANSPORTE, compreendendo uma caixa (1), dotada de tampa superior (20) removível e fixável através de travas laterais (2) e posterior (3), um compartimento inferior de acomodação (30), uma porta frontal (40), basculante, por meio de dobradiças (4), aberturas estriadas de ventilação (5), orelhas (6) para disposição de cadeados, correia (7), pinos de fixação (8), um conjunto de base (50) para fixação em bagageiros (B) de motos ou bicicletas, além de gancho (60) para fixação no cabeçote da bicicleta; dita tampa superior (20) traz uma alça rígida (21), pequenos compartimentos (22), suportes (23) para a correia (7); o compartimento inferior (30) de acomodação do animal (A) apresenta um piso (31) texturizado, antiderrapante com plataforma elevada e calha higiênica, cintos internos de segurança (32), engate de travamento (33) ao conjunto da base de fixação (50), pés de apoio (34) e fita refletiva (35) dessegurança; a porta frontal basculante (40) apresenta área superior transparente (41) que atua como uma espécie de visor e uma portinhola (42) do aumentador, atrás do qual são previstos dois compartimentos menores (43) para disposição de água e alimentos, sendo que a porta frontal traz uma maçaneta / trava de abertura (44) e a referida portinhola possui também uma trava de fechamento (45); o conjunto de base (50) compreende uma base para fixação (51) em bagageiros (B) de moto ou bicicleta, trava (52) para fixação da caixa (1) na referida base, furos (53) para encaixe dos pinos de fixação (8) da aludida caixa (1) e borrachas amortecedoras (54); ainda para fixação do conjunto no cabeçote da bicicleta, utiliza-se o gancho (60) com porcas e presilhas (61).





“CAIXA PARA LOCOMOÇÃO / ACOMODAÇÃO DE ANIMAIS E PARA FIXAÇÃO EM MEIOS DE TRANSPORTE”

O presente relatório descritivo tem por objeto a apresentação de uma prática e inovadora caixa para locomoção e acomodação de animais, bem como, para possibilitar a fixação da mesma em meios de transporte, tais como em motos, bicicletas e demais meios móveis afins.

Dita caixa foi idealizada, projetada e desenvolvida no sentido de tornar muito mais prático, seguro e confortável, tanto para o responsável como para o animal, o transporte deste último a curtas ou longas distâncias, na qual foram considerados e desenvolvidos uma série de dispositivos que facilitaram em muito este tipo de tarefa.

Sabe-se que a adoção, aquisição e procriação de animais domésticos vêm aumentando significativamente, sendo difícil encontrar lares que não tenham pelo menos um cão ou um gato, que são os mais comuns, os quais costumam ser adquiridos principalmente para fins de companhia e/ou de segurança.

Nesse mesmo aspecto, a indústria de artigos e produtos voltados para animais domésticos é um dos setores que mais crescem na economia, sendo que cada vez mais são lançados uma grande diversidade de objetos voltados a esse importante e competitivo mercado, que vão desde roupinhas,

rações e alimentos especiais, brinquedos e até mesmo artefatos de higiene, dentre muitos outros tipos de produtos.

Ocorre que um dos grandes problemas enfrentados por donos ou responsáveis por animais paira justamente quando
5 se deseja ou se necessita transportar o animal, via moto ou bicicleta, seja para simples deslocamento ou para fins de passeio com o mesmo.

Quando se quer, por exemplo, levar o animal a um veterinário, pet shop, praça ou parque relativamente distantes,
10 puxá-lo pela coleira pode tornar o trabalho cansativo e extenuar também o animal, que aliás, pode ficar sujeito a investida de cães errantes, criando situações arriscadas e por vezes constrangedoras, sem falar nas constantes paradas para o mesmo fazer suas respectivas necessidades.

15 O estado da técnica revela a existência de uma grande variedade de modelos de caixas para transporte de animais, sendo que a maioria possui uma estrutura demasiadamente arcaica e simplificada, não levando em conta o conforto do animal ou mesmo condições facilitadoras para quem
20 as carrega. Muitas delas são desenvolvidas para o transporte manual através de uma alça superior e para serem dispostas também em bagageiros de automóveis. Vale lembrar, no entanto, que as pessoas estão sendo cada vez mais motivadas a

usar veículos que não poluam muito e que aliviem mais o já carregado trânsito, principalmente nas grandes metrópoles.

Dentro desse contexto, o uso de motos e mais ainda de bicicletas para pequenos passeios são mais recomendáveis.

5 No caso da bicicleta, por exemplo, além de saudável e prazeroso, o índice de poluição é zero, aliando também uma importante atividade física.

Levando-se em conta algumas destas situações e no propósito de oferecer ao mercado uma forma eficiente, prática e confortável de transporte de animais em uma caixa apropriada,
10 passível também de ser acoplada em motos, bicicletas e afins, é que foi desenvolvido o presente objeto, trazendo uma série de inovações e melhorias em relação aos modelos convencionais, tais como:

- 15 - tampa superior totalmente removível;
- porta dianteira basculante;
- porta com área frontal transparente, para visualização do e para o animal;
- melhor arejamento, ventilação e circulação do ar;
- 20 - alça superior com design que garante maior estabilidade e evita o enjôo do animal;
- correia para transporte da caixa nos ombros;
- cinto de segurança interno para o animal;

- piso texturizado, antiderrapante e com plataforma elevada;
- calha higiênica,
- compartimentos para armazenamento de ração / petiscos e para guarda de pequenos objetos;
- 5 - base para acoplagem do conjunto em bagageiros de motos, bicicletas e afins;
- gancho para fixação do conjunto no cabeçote da bicicleta, etc.

Nesse sentido e visando um melhor entendimento de todas as qualidades técnicas, práticas, construtivas e
10 funcionais que perfazem o modelo em questão, o mesmo será apresentado a seguir com base nos desenhos que integram o presente relatório descritivo, aos quais serão feitas referências, onde:

A figura 1 ilustra vista em perspectiva frontal da
15 caixa, exemplificando um animal em seu interior;

A figura 2 ilustra vista em perspectiva frontal da referida caixa, destacando a qualidade da ventilação, por praticamente todas as faces;

A figura 3 traz a mencionada caixa vista em um
20 novo ângulo, em perspectiva frontal;

A figura 4 ilustra vista em perspectiva frontal da caixa em questão, tendo a porta dianteira aberta;

A figura 5 traz uma vista posterior da mesma;

A figura 6 ilustra vista em perspectiva frontal da caixa com a correia de transporte para o ombro;

A figura 7 ilustra vista em perspectiva frontal da caixa tendo a tampa superior totalmente removida, exemplificando também um animal acomodado em seu interior e fixado em cintos laterais de segurança;

A figura 8 ilustra vista superior da caixa em questão;

A figura 9 corresponde a sua vista inferior;

A figura 10 demonstra uma vista em perspectiva explodida da base de suporte sobre um bagageiro;

A figura 11 ilustra a referida base em vista lateral explodida;

A figura 12 traz uma vista superior da mencionada base de suporte;

A figura 13 ilustra uma vista inferior do gancho para fixação do conjunto no cabeçote da bicicleta e respectivas porcas / presilhas;

A figura 14 traz uma vista inferior da caixa acoplada à base e ao referido gancho de fixação;

A figura 15 ilustra um exemplo prático da caixa em questão disposta em uma bicicleta;

A figura 16 ilustra um exemplo prático da caixa em questão disposta em uma motocicleta.

De conformidade com o quanto ilustram as figuras acima relacionadas, e em consonância à descrição ora apresentada, refere-se o presente pedido de patente de invenção a uma caixa para locomoção e acomodação de animais, e para fixação da mesma em meios de transporte, tais como em motos, bicicletas e demais meios móveis afins, dita caixa pertencente ao campo dos objetos destinados ao transporte de animais domésticos, compreendendo uma caixa (1) de formato basicamente paralelepípedo, dotada de tampa superior (20) removível e fixável através de travas laterais (2) e posterior (3), um compartimento inferior de acomodação (30), uma porta frontal (40), basculante, por meio de dobradiças (4).

A referida caixa (1) apresenta uma série de aberturas estriadas de ventilação (5), orelhas (6) para disposição de cadeados, correia (7) para seu carregamento nos ombros, pinos de fixação (8), um conjunto de base (50) para fixação em bagageiros (B) de motos ou bicicletas, além de gancho (60) para fixação no cabeçote da bicicleta.

Dita tampa superior (20) traz uma alça rígida (21), pequenos compartimentos (22) para guardar petiscos, rações e pequenos objetos, além de prever suportes (23) para a correia (7).

O compartimento inferior (30) de acomodação do

animal (A) apresenta um piso (31) texturizado, antiderrapante com plataforma elevada e calha higiênica, cintos internos de segurança (32), engate de travamento (33) ao conjunto da base de fixação (50), pés de apoio (34) e fita refletiva (35) de
5 segurança.

A porta frontal basculante (40) apresenta área superior transparente (41) que atua como uma espécie de visor e uma portinhola (42) do alimentador, atrás do qual são previstos dois compartimentos menores (43) para disposição de água e
10 alimentos, sendo que a porta frontal traz uma maçaneta / trava de abertura (44) e a referida portinhola possui também uma trava de fechamento (45).

O conjunto de base (50) compreende uma base para fixação (51) em bagageiros (B) de moto ou bicicleta, trava
15 (52) para fixação da caixa (1) na referida base, furos (53) para encaixe dos pinos de fixação (8) da aludida caixa (1) e borrachas amortecedoras (54).

Ainda para fixação do conjunto no cabeçote da bicicleta, utiliza-se o gancho (60) com porcas e presilhas (61).

20 Pode-se assim constatar através do exposto, que o modelo ora em questão se consubstancia de uma inovação de grande utilidade, conforme restou evidenciado pela análise realizada e pelas figuras mostradas, revelando consideráveis

diferenças sobre aquelas caixas convencionais de transporte existentes, além de possuir características técnicas construtivas e funcionais completamente distintas dessas pertinentes ao estado da técnica.

5 Como restou claro, trata o presente pedido de uma inovadora caixa para locomoção / acomodação de animais, e para fixação da mesma em meios de transporte, cujo desenvolvimento trouxe melhores soluções a esse tipo de produto e a sua correspondente utilização, resultando também
10 em operações que poderão ser desempenhadas com muito mais praticidade, segurança e eficiência, além de possibilitar uma significativa redução de custos e um perfeito acabamento, satisfazendo plenamente os objetivos estudados, realizando de forma prática e eficiente às funções para as quais foi elaborado,
15 proporcionando uma série de vantagens inerentes à sua aplicabilidade, revestindo-se de características próprias, inovadoras e dotadas com requisitos fundamentais de novidade.

 Por todos esses aspectos, o objeto do presente pedido se faz merecedor da proteção como patente de invenção,
20 que ora se pleiteia.

REIVINDICAÇÕES

1. “CAIXA PARA LOCOMOÇÃO / ACOMODAÇÃO DE ANIMAIS E PARA FIXAÇÃO EM MEIOS DE TRANSPORTE” - pertencente ao campo dos objetos destinados

5 ao transporte de animais domésticos, caracterizado pelo fato de compreender uma caixa (1) de formato basicamente paralelepípedo, dotada de tampa superior (20) removível e fixável através de travas laterais (2) e posterior (3), um compartimento inferior de acomodação (30), uma porta frontal
10 (40), basculante, por meio de dobradiças (4), aberturas estriadas de ventilação (5), orelhas (6) para disposição de cadeados, correia (7) para seu carregamento nos ombros, pinos de fixação (8), um conjunto de base (50) para fixação em bagageiros (B) de motos ou bicicletas, além de gancho (60) para fixação no
15 cabeçote da bicicleta.

2. “CAIXA PARA LOCOMOÇÃO / ACOMODAÇÃO DE ANIMAIS E PARA FIXAÇÃO EM MEIOS DE TRANSPORTE” – de acordo com a reivindicação 1, caracterizado pelo fato da dita tampa superior (20) trazer uma alça rígida (21), pequenos
20 compartimentos (22) para guardar petiscos, rações e pequenos objetos, além de prever suportes (23) para a correia (7).

3. “CAIXA PARA LOCOMOÇÃO / ACOMODAÇÃO DE ANIMAIS E PARA FIXAÇÃO EM MEIOS DE TRANSPORTE” – de acordo com a reivindicação 1, caracterizado pelo fato do

compartimento inferior (30) de acomodação do animal (A) apresentar um piso (31) texturizado, antiderrapante com plataforma elevada e calha higiênica, cintos internos de segurança (32), engate de travamento (33) ao conjunto da base de fixação (50), pés de apoio (34) e fita refletiva (35) de segurança.

4. “CAIXA PARA LOCOMOÇÃO / ACOMODAÇÃO DE ANIMAIS E PARA FIXAÇÃO EM MEIOS DE TRANSPORTE” – de acordo com a reivindicação 1, caracterizado pela porta frontal basculante (40) apresentar área superior transparente (41) que atua como uma espécie de visor, e uma portinhola (42) do alimentador, atrás do qual são previstos dois compartimentos menores (43) para disposição de água e alimentos, sendo que a porta frontal traz uma maçaneta / trava de abertura (44) e a referida portinhola possui também uma trava de fechamento (45).

5. “CAIXA PARA LOCOMOÇÃO / ACOMODAÇÃO DE ANIMAIS E PARA FIXAÇÃO EM MEIOS DE TRANSPORTE” – de acordo com a reivindicação 1, caracterizado pelo fato do conjunto de base (50) compreender uma base para fixação (51) em bagageiros (B) de moto ou bicicleta, trava (52) para fixação da caixa (1) na referida base, furos (53) para encaixe dos pinos de fixação (8) da aludida caixa (1) e borrachas amortecedoras (54), além de gancho (60) com porcas e presilhas (61).

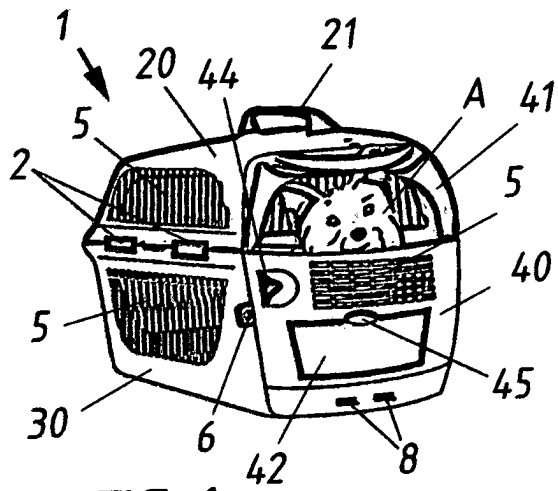


FIG. 1

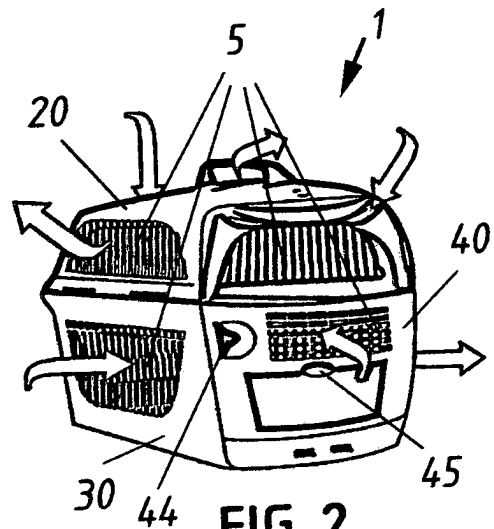


FIG. 2

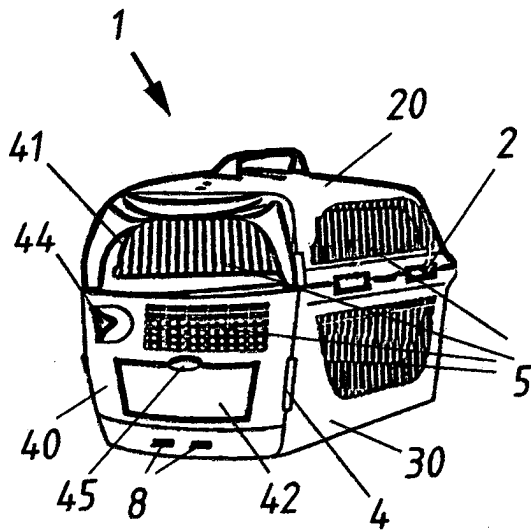


FIG. 3

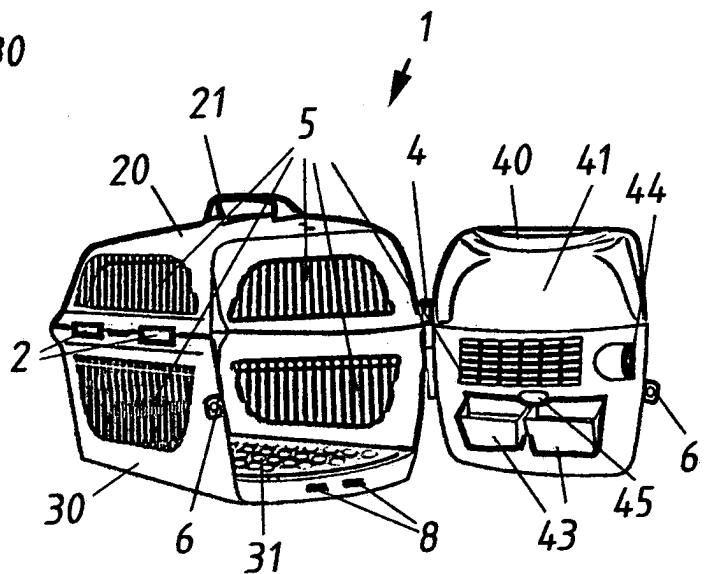
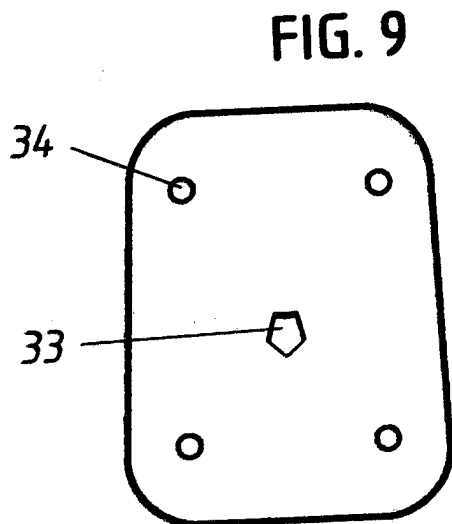
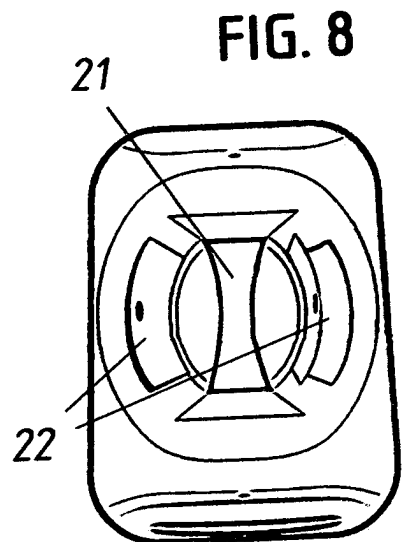
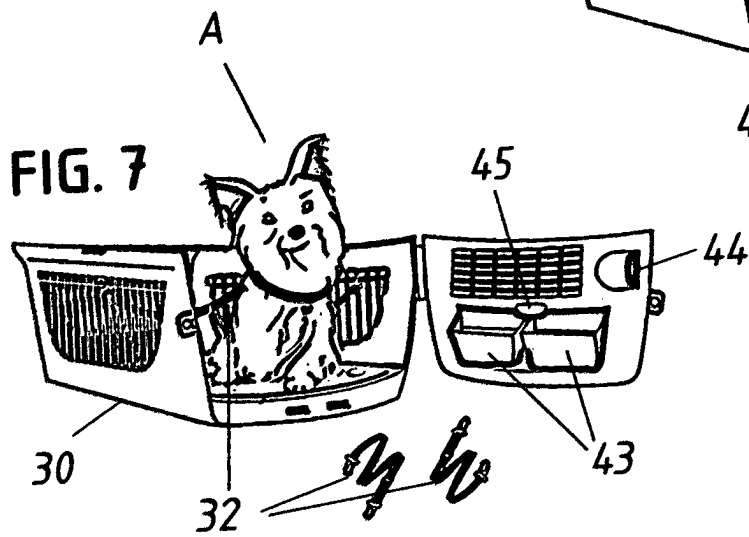
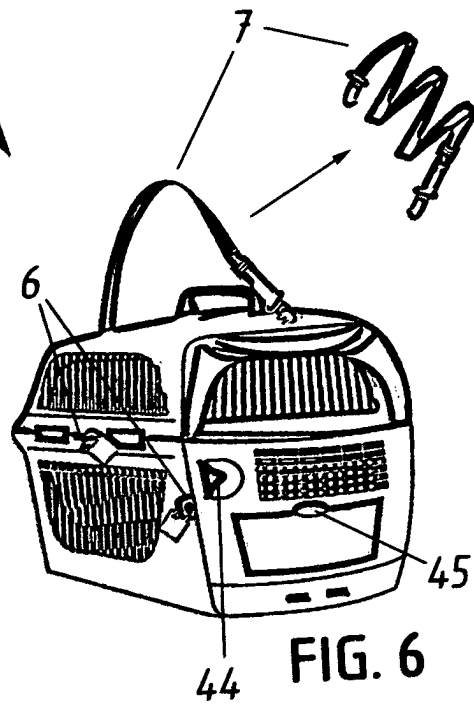
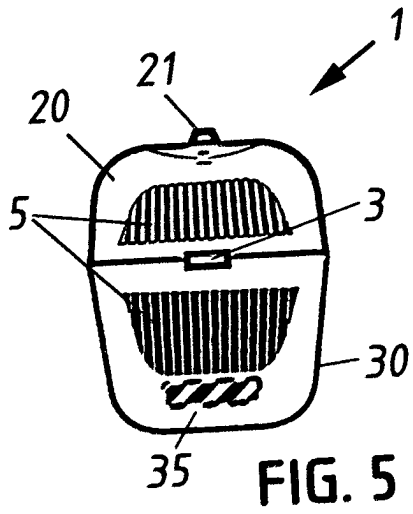
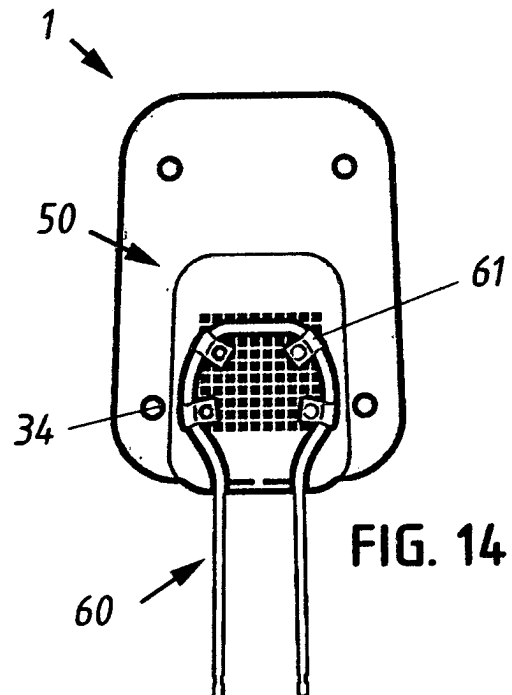
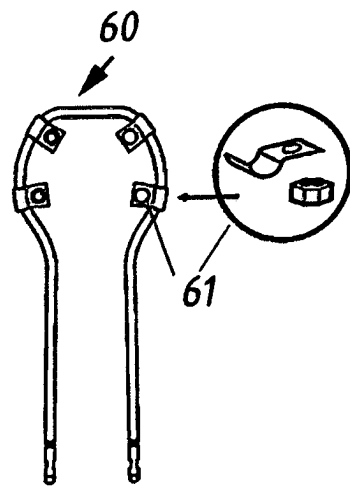
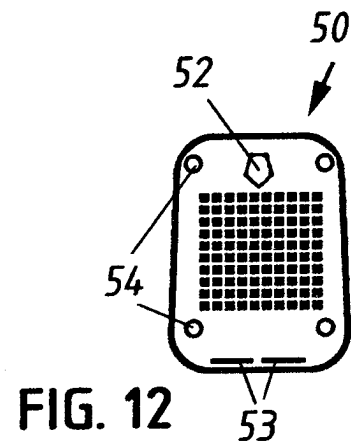
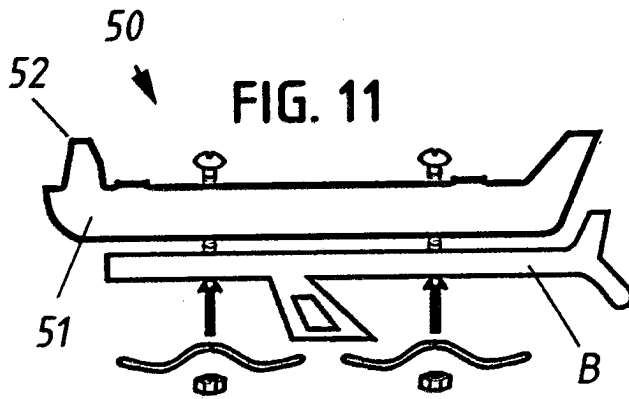
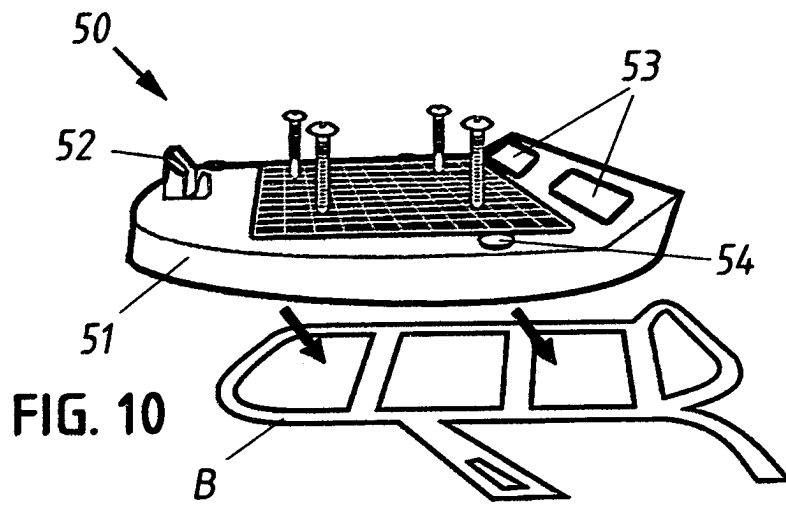


FIG. 4





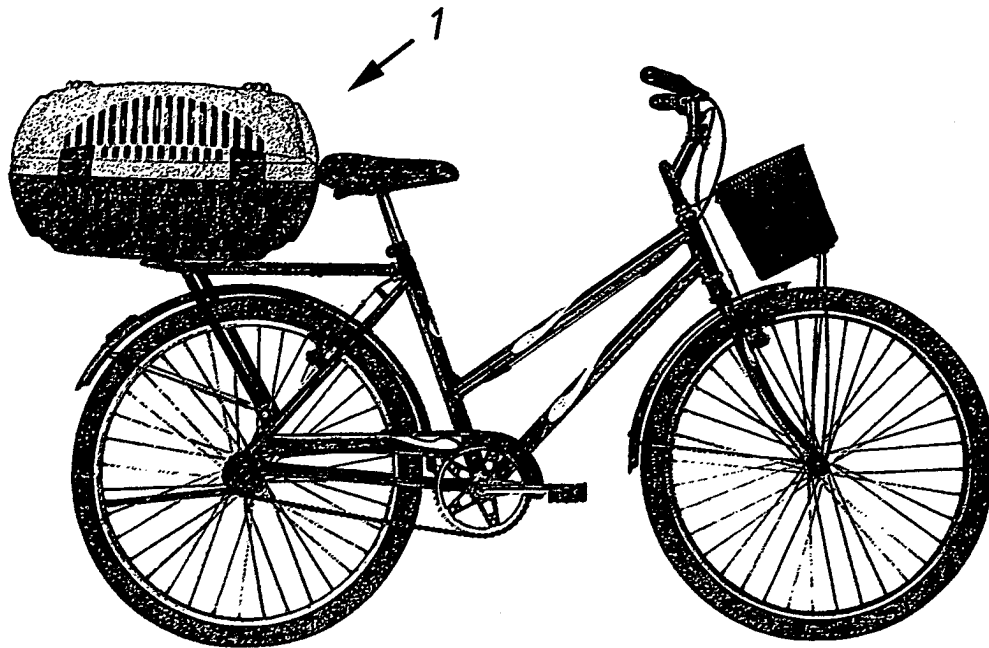


FIG. 15

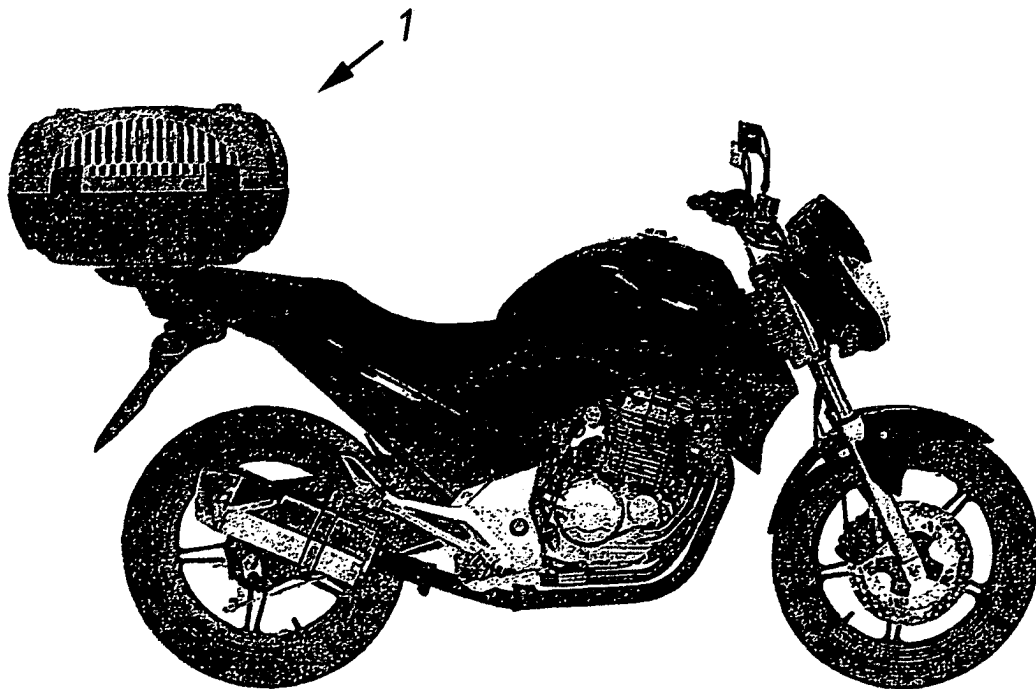


FIG. 16

RESUMO

"CAIXA PARA LOCOMOÇÃO / ACOMODAÇÃO DE ANIMAIS E PARA FIXAÇÃO EM MEIOS DE TRANSPORTE,
compreendendo uma caixa (1), dotada de tampa superior (20)
5 removível e fixável através de travas laterais (2) e posterior (3),
um compartimento inferior de acomodação (30), uma porta
frontal (40), basculante, por meio de dobradiças (4), aberturas
estriadas de ventilação (5), orelhas (6) para disposição de
cadeados, correia (7), pinos de fixação (8), um conjunto de base
10 (50) para fixação em bagageiros (B) de motos ou bicicletas, além
de gancho (60) para fixação no cabeçote da bicicleta; dita tampa
superior (20) traz uma alça rígida (21), pequenos
compartimentos (22), suportes (23) para a correia (7); o
compartimento inferior (30) de acomodação do animal (A)
15 apresenta um piso (31) texturizado, antiderrapante com
plataforma elevada e calha higiênica, cintos internos de
segurança (32), engate de travamento (33) ao conjunto da base
de fixação (50), pés de apoio (34) e fita refletiva (35) de
segurança; a porta frontal basculante (40) apresenta área
20 superior transparente (41) que atua como uma espécie de visor e
uma portinhola (42) do alimentador, atrás do qual são previstos
dois compartimentos menores (43) para disposição de água e
alimentos, sendo que a porta frontal traz uma maçaneta / trava

de abertura (44) e a referida portinhola possui também uma trava de fechamento (45); o conjunto de base (50) compreende uma base para fixação (51) em bagageiros (B) de moto ou bicicleta, trava (52) para fixação da caixa (1) na referida base, 5 furos (53) para encaixe dos pinos de fixação (8) da aludida caixa (1) e borrachas amortecedoras (54); ainda para fixação do conjunto no cabeçote da bicicleta, utiliza-se o gancho (60) com porcas e presilhas (61).