



(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公開本

(11)公開編號：TW 202432034 A

(43)公開日：中華民國 113 (2024) 年 08 月 16 日

(21)申請案號：112103897

(22)申請日：中華民國 112 (2023) 年 02 月 03 日

(51)Int. Cl.：

A47C19/12 (2006.01)

A47C19/02 (2006.01)

(71)申請人：林忠誼(中華民國) LIN, CHUNG YI (TW)

臺南市安平區建平四街 18 巷 18 弄 40 號

(72)發明人：林忠誼 LIN, CHUNG YI (TW)

(74)代理人：陳豐裕

申請實體審查：有 申請專利範圍項數：9 項 圖式數：19 共 41 頁

(54)名稱

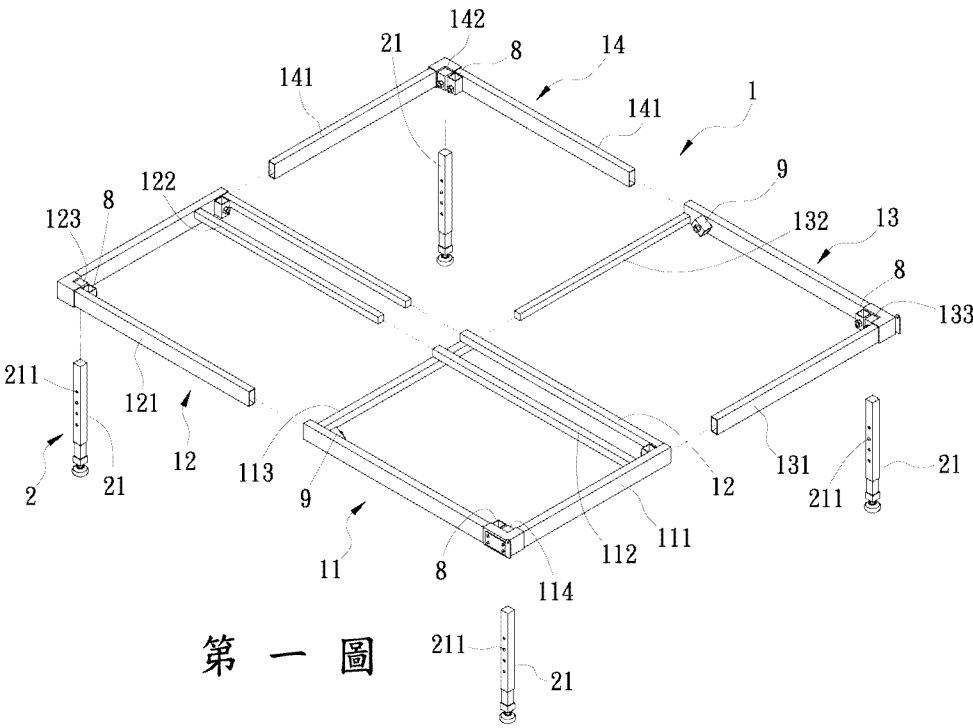
多功能車床架結構

(57)摘要

本發明係有關於一種多功能車床架結構，其主要包含有二相樞組的主框體及腳桿組，其中所述主框體由四組框架單元相對嵌組而構成，且相鄰嵌設的二框架單元能相對展開、收合，而所述腳桿組為分別具有不同長度之腳桿的組合，並在該些框架單元分別設有對應嵌組腳桿的腳座，以能在所述框架單元上對應組裝腳桿；藉此，讓樞組疊合的二主框體能便利置放在不同規格車輛內部空間，且於使用時能依據所需而展開框架單元及安裝腳桿，以符合外出旅行、郊遊、露營、用餐等休閒活動之餐桌、椅或床組使用，達到在不同時間或地點，能以落地或不落地方式變換組合性之多功能實用功效。

The present invention relates to a multi-functional bed frame structure for a vehicle, essentially consisting of two main frame bodies and at least four longitudinal bars connected to the two main frame bodies. Each of the main frame bodies further has four frame units coupled together, so that two of the frame units adjacently coupled to each other can be relatively expanded or collapsed. Each of the longitudinal bars is further provided with plural legs in various lengths for correspondingly assembling with the frame units. The two main frame bodies can be folded into a compact state for convenient placement and storage inside vehicles of various specifications, and can be used for various purposes and occasions depending on actually demands of users, e.g. a dining table, a chair or a bed for outdoor traveling, excursion, camping, or other leisure activities. Accordingly, the present invention can be selectively used on the ground or inside a vehicle in different time, occasions and locations to show its multiple functions and practical efficiency.

指定代表圖：



符號簡單說明：

- 1:主框體
- 11:第一框架單元
- 111:第一邊框管
- 112:縱向管
- 113:橫向管
- 114:第一腳座
- 12:第二框架單元
- 121:第二邊框管
- 122:第二嵌桿
- 123:第二腳座
- 13:第三框架單元
- 131:第三邊框管
- 132:第三嵌桿
- 133:第三腳座
- 14:第四框架單元
- 141:第四邊框管
- 142:第四腳座
- 2:腳桿組
- 21:伸縮腳桿
- 211:穿孔
- 8:嵌插座
- 9:斜插座



【發明摘要】

【中文發明名稱】

多功能車床架結構

【英文發明名稱】

MULTI-FUNCTIONAL BED FRAME STRUCTURE FOR VEHICLE

【中文】

本發明係有關於一種多功能車床架結構，其主要包含有二相樞組的主框體及腳桿組，其中所述主框體由四組框架單元相對嵌組而構成，且相鄰嵌設的二框架單元能相對展開、收合，而所述腳桿組為分別具有不同長度之腳桿的組合，並在該些框架單元分別設有對應嵌組腳桿的腳座，以能在所述框架單元上對應組裝腳桿；藉此，讓樞組疊合的二主框體能便利置放在不同規格車輛內部空間，且於使用時能依據所需而展開框架單元及安裝腳桿，以符合外出旅行、郊遊、露營、用餐等休閒活動之餐桌、椅或床組使用，達到在不同時間或地點，能以落地或不落地方式變換組合性之多功能實用功效。

【英文】

The present invention relates to a multi-functional bed frame structure for a vehicle, essentially consisting of two main frame bodies and at least four longitudinal bars connected to the two main frame bodies. Each of the main frame bodies further has four frame units coupled together, so that two of the frame units adjacently coupled to each other can be relatively expanded or collapsed. Each of the longitudinal bars is further provided with plural legs in various lengths for correspondingly assembling with the frame units. The two main frame bodies can be folded into a compact state for convenient placement and storage inside vehicles of various specifications, and can be used for various purposes and occasions depending on actually demands of users, e.g. a dining table, a chair or a bed for outdoor traveling, excursion, camping, or other leisure activities. Accordingly, the present invention can be selectively used on the ground or inside a vehicle in different time, occasions and locations to show its multiple functions and practical efficiency.

【指定代表圖】：第（ 一 ）圖。

【代表圖之符號簡單說明】

1: 主框體

11: 第一框架單元

111: 第一邊框管

112: 縱向管

113: 橫向管

114: 第一腳座

12: 第二框架單元

121: 第二邊框管

122: 第二嵌桿

123: 第二腳座

13: 第三框架單元

131: 第三邊框管

132: 第三嵌桿

133: 第三腳座

14: 第四框架單元

141: 第四邊框管

142: 第四腳座

2: 腳桿組

21: 伸縮腳桿

211: 穿孔

8: 嵌插座

9: 斜插座

【發明說明書】

【中文發明名稱】

多功能車床架結構

【英文發明名稱】

MULTI-FUNCTIONAL BED FRAME STRUCTURE FOR VEHICLE

【技術領域】

【0001】 本發明係有關於一種多功能車床架結構，尤其是指一種能因應需求而做折疊組裝變化之多功能的車床架結構體為其發明應用者。

【先前技術】

【0002】 按，在戶外活動時，通常需要將床設計成可折疊的狀態，以方便攜帶。但現有的折疊床一方面折疊後體積仍然較大，另一方面其展開後的尺寸可調幅度很小。因此需要設計一種折疊後體積小巧、展開後長寬高均可靈活調整的折疊床。

【0003】 因此即有如中國專利 CN216256356U 號一種便攜折疊床架，其特徵在於：包括左框架和右框架，所述左框架和右框架的整體結構均為矩形，左框架和右框架的外側面通過兩組鉸鏈轉動連接，鉸鏈的轉動角度均為 0~180 度，左框架和右框架的結構呈對稱設置，在左框架和右框架的四角均設置有床腿連接座，收折收納時開口朝內側相對應，左框架和右框架均可沿著床架的長度和寬度方向伸縮，

其缺點是收納狀態是無法插設床腿，收納狀態是無法組設行動廚房、大小桌面的桌子，亦即無法組裝建構桌、沙灘躺床、行動醫療床等變化使用狀態。

【0004】 或中國專利 CN210095212U 號，一種可供趴臥睡用折疊床，系包含一床框架，該床框架設有一第一床框架與一第二床框架，該第一床框架之前端，設有一可伸縮之頭臉部支撐件，可調整適合使用者之臉型，令採趴臥姿勢使用者，眼、鼻、口部可懸空不受壓迫，保持呼吸道暢通，並在二橫桿正下方，設一可折疊活動桌面，可供閱讀；該第一床框架內另設有二相平行支撐胸腹部兩側之立桿，可依使用者體型予以調整，可懸空胸腹部正面，使其不受到壓迫，該折疊床除可當醫院做背部開刀之手術床、病床及一般家用床，其附件中空睡枕及彎折框架，亦可單獨分離使用於家用床及桌面，使該折疊床具多功能用途，其缺點是只有第一、二床框架打開後才能作為單人床的組設功能，收納狀態是無法組設行動廚房、大小桌面的桌子，亦即無法組裝建構桌、椅、沙灘躺床、行動醫療床等變化使用狀態。

【0005】 上述折疊床結構雖能提供具有可摺疊縮小體積之便利性，但使用範圍僅限在單人可使用的床組範圍。然而，在外露營活動除了考量夜間睡覺的問題之外，也需準備如休憩乘坐、賞景或烹調等設備，但如此眾多的設備並無法容置在不同車種、規格車輛內，因此，研發具有小體積同時具備有多功用的折疊床，則成極為重要的課題

之一。

【0006】 今，發明人有鑑於此，秉持多年該相關行業之豐富設計開發及實際製作經驗，針對現有之結構及缺失再予以研究改良，提供一種多功能車床架結構，以期達到更佳實用價值性之目的者。

【發明內容】

【0007】 本發明之主要目的在於提供一種多功能車床架結構，尤指一種具有組裝多變化型態的車床架結構，能因應使用者或不同時間、地點、環境場所需求而達成床架折疊組裝變化之多功能性為目的者。

【0008】 本發明多功能車床架結構之主要目的與功效，係由以下具體技術手段所達成：

【0009】 其主要包含有二相樞組的主框體及腳桿組，其中所述主框體由四組框架單元相對嵌組而構成，且相鄰嵌設的二框架單元能相對展開、收合，而所述腳桿組為分別具有不同長度之腳桿的組合，並在該些框架單元分別設有對應嵌組腳桿的腳座，以能在所述框架單元上對應組裝腳桿；藉此，讓樞組疊合的二主框體能便利置放在車輛內部空間，且於使用時能依據所需而展開框架單元及安裝腳桿，以符合外出旅行、郊遊、露營、用餐等休閒活動之餐桌、椅或床組使用，達到在不同時間或地點，能以落地或不落地方式變換組合性之多功能實用功效。

- 【0010】 本發明多功能車床架結構的較佳實施例，其中進一步包含有至少一管套件，所述管套件設有與所述伸縮腳桿相互嵌設的套筒，且所述伸縮腳桿之穿孔處設有通孔，並設有銷件對應嵌入所述通孔、所述穿孔定位，再於所述套筒一側設有環件，另一側設有勾件。
- 【0011】 本發明多功能車床架結構的較佳實施例，其中於所述第一框架單元之第一邊框管、所述第二框架單元之第二邊框管、所述第三框架單元之第三邊框管及所述第四框架單元之第四邊框管上分別設有一嵌插座，所述嵌插座與所述腳座之開口方向相反。
- 【0012】 本發明多功能車床架結構的較佳實施例，其中於所述第一框架單元之第一邊框管、所述第二框架單元之第二邊框管、所述第三框架單元之第三邊框管及所述第四框架單元之第四邊框管上分別設有一斜插座，所述斜插座具有一傾斜的開口方向。
- 【0013】 本發明多功能車床架結構的較佳實施例，其中在所述主框體的二縱向管上分別組設有連接件，所述連接件上安裝有軌道組，並在二軌道組間組設一承載板。
- 【0014】 本發明多功能車床架結構的較佳實施例，其中進一步包含有至少一板件，所述板件置放在所述主框體上方並因應所述主框體尺寸而設。
- 【0015】 本發明多功能車床架結構的較佳實施例，其中進一步包含有至少一床墊，所述床墊置放在所述主框體上方並因應所述主框體尺寸而設。

【0016】 本發明多功能車床架結構的較佳實施例，其中進一步包含有一加寬桿，所述加寬桿的二對應面上分別設有數個相互對應的嵌槽片，並在所述加寬桿二端分別設有輔助腳座，所述輔助腳座對應與所述腳桿組之伸縮腳桿組裝。

【圖式簡單說明】

【0017】 第一圖：本發明主框體架構示意圖。

【0018】 第二圖：本發明實施例一車床架示意圖。

【0019】 第三圖：本發明實施例一之小桌、椅狀態示意圖。

【0020】 第四圖：本發明實施例二伸展為大桌之車床架示意圖。

【0021】 第五圖：本發明實施例三之掀開主框體示意圖。

【0022】 第六圖：本發明實施例三之長型低桌車床架示意圖。

【0023】 第七圖：本發明實施例三之長型低桌示意圖。

【0024】 第八圖：本發明實施例四之單人床示意圖。

【0025】 第九圖：本發明實施例五之雙人床示意圖。

【0026】 第十圖：本發明實施例六之點滴病床示意圖。

【0027】 第十一圖：本發明伸縮腳桿或伸縮點滴掛桿立體示意圖。

【0028】 第十二圖：本發明實施例七之行動廚房示意圖。

【0029】 第十三圖：本發明實施例八之沙灘椅示意圖。

【0030】 第十四圖：本發明實施例九之躺椅示意圖。

【0031】 第十五圖：本發明管套件外觀示意圖。

【0032】 第十六圖：本發明管套件安裝於伸縮腳桿示意圖。

【0033】 第十七圖：本發明實施例十之遮雨棚示意圖。

【0034】 第十八圖：本發明實施例十一之天幕示意圖。

【0035】 第十九圖：本發明實施例十二之床架加寬示意圖。

【實施方式】

【0036】 為令本發明所運用之技術內容、發明目的及其達成之功效有更完整且清楚的揭露，茲於下詳細說明之，並請一併參閱所揭之圖式及圖號：

【0037】 首先，請參閱第一圖本發明之多功能車床架結構實施例一之局部立體剖視示意圖所示，其主要包含有：

【0038】 二相樞組的主框體(1)，其主要包含有第一、第二、第三及第四框架單元(11)、(12)、(13)、(14)，所述第一框架單元(11)設有第一邊框管(111)，於所述第一邊框管(111)上設有位於第一方向的縱向管(112)、位於第二方向的橫向管(113)及位於邊角的第一腳座(114)，所述第二框架單元(12)設有第二邊框管(121)，所述第二邊框管(121)一端對應與所述第一邊框管(111)一端相互嵌組，再於所述第二邊框管(121)上設有與所述縱向管(112)相互嵌組的第二嵌桿(122)，及位於邊角的第二腳座(123)，而所述第三框架單元(13)設有第三邊框管(131)，所述第三邊框管(131)一端對應與所述第一邊框管(111)另一端相互嵌組，再於所述第三邊框管(131)上設有與所

述橫向管(113)相互嵌組的第三嵌桿(132)，及位於邊角的第三腳座(133)，所述第四框架單元(14)設有第四邊框管(141)，所述第四邊框管(141)一端對應與所述第二邊框管(121)另一端相互嵌組，而另一端對應與所述第三邊框管(131)另一端相互嵌組，且在邊角處設有第四腳座(142)；

【0039】 與所述主框體(1)嵌組的腳桿組(2)，係包含有多數個具長、短尺寸的伸縮腳桿(21)，於該些伸縮腳桿(21)的至少一端面排列設置有多數個穿孔(211)，且所述伸縮腳桿(21)可選擇性對應與所述第一、第二、第三及第四腳座(114)、(123)、(133)、(142)嵌設。

【0040】 當本發明多功能車床架結構的二主框體(1)樞組時，為採相鄰對應樞設(非鏡射樞設)，即讓其一主框體(1)的第一邊框管(111)與另一主框體(1)的第二邊框管(121)樞設，其一主框體(1)的第三邊框管(131)與另一主框體(1)的第四邊框管(141)樞設，並能向上相互疊收，使其二主框體(1)上端面相互貼合，如此，在二主框體(1)收納疊收時，該些腳座開口均朝相對貼合的外側；當置放在車輛後座空間時，能在其一主框體(1)的第一、第二、第三及第四腳座(114)、(123)、(133)、(142)內分別對應嵌設短尺寸的伸縮腳桿(21)，使其收納成一如桌體的車床架[如第二圖所示]。

【0041】 然而，本發明能經由上述各構件衍伸出不同組裝變化方式，藉由下述具體實施例，可進一步證明本發明可實際應用之範圍，但不意欲以任何形式限制本發明之範圍。

【0042】 請參閱第一~十八圖，當使用本發明多功能車床架結構時，其係能在附加有其他如：桌墊、床墊、抽屜、掛勾、網架…等構件，組成各種戶外使用的車床架型態；舉例說明如下：

【0043】 實施例一，請參閱第二圖所示，係在主框體(1)的二縱向管(112)上分別組設有連接件(3)，所述連接件(3)上安裝有軌道組(4)，並在二軌道組(4)間組設一承載板(5)，置於車箱內讓車床架中具有可抽出、收合的置物抽屜。

【0044】 實施例二，如上述第二圖所示，於該疊合在上方的另一主框體(1)上端面置設一板件(6)，使其成為小桌或椅具使用[如第三圖所示]。

【0045】 實施例二，請參閱第四圖所示，當愈加大桌體使用面積時，係可將疊合在上方的主框體(1)之第二框架單元(12)與第四框架單元(14)由第一方向拉伸出來，透過所述第二嵌桿(122)相對所述第一框架單元(11)之縱向管(112)位移而拉伸，而所述第四框架單元(14)之第四邊框管(141)對應與所述第三邊框管(131)位移拉伸；再將第三框架單元(13)及第四框架單元(14)由第二方向拉伸出來，係透過所述第三嵌桿(132)相對所述第一框架單元(11)之橫向管(113)位移拉伸，及第四邊框管(141)對應與所述第二邊框管(121)位移拉伸；使其成為大桌[配合板件(6)]使用的狀態。

【0046】 實施例三，請參閱第五~六圖所示，當將相互疊合的二主框體(1)掀開之前，因其主框體(1)的該些腳座開口均朝外側，故讓疊合在上方的另一主框體(1)依據穩固性選擇在第一、第二、第三或

第四腳座(114)、(123)、(133)、(142)對應嵌設短尺寸的伸縮腳桿(21)之後，再將其翻轉開來，使其呈現出展開狀態的車床架。進一步在上方置放板件(6)時，可作為加大延長桌面長型低桌使用[如第七圖所示]，或更換長尺寸的腳桿作為長型高腳桌使用。

【0047】 實施例四，請參閱第八圖所示，將第七圖的展開車床架二主框體(1)分別往第一方向拉伸，其左端為將所述第二框架單元(12)及所述第四框架單元(14)相對所述第一框架單元(11)及所述第三框架單元(13)而位移拉伸；右端為將所述第一框架單元(11)及所述第三框架單元(13)相對所述第二框架單元(12)及所述第四框架單元(14)位移拉伸，使其呈現出展開成單人床架狀態，進一步在上方置放床墊(7)時，可作為單人床使用。

【0048】 實施例五，請參閱第九圖所示，將第八圖的單人床架在往第二方向拉伸展開，讓二主框體(1)上的第三框架單元(13)及所述第四框架單元(14)相對所述第一框架單元(11)及所述第二框架單元(12)而位移拉伸，使其呈現出展開成雙人床架狀態，進一步在上方置放床墊(7)時，可作為雙人床使用。

【0049】 實施例六，請參閱第十~十一圖所示，在所述第一框架單元(11)之第一邊框管(111)、第二框架單元(12)之第二邊框管(121)、第三框架單元(13)之第三邊框管(131)及第四框架單元(14)之第四邊框管(141)上設有一嵌插座(8)，所述嵌插座(8)與所述第一、第二、第三或第四腳座(114)、(123)、(133)、(142)之開口方向相反；所述嵌插座(8)可供組一伸縮腳桿(21)或伸縮點滴掛桿[如第十一圖所

示]，在桿上的穿孔(211)可對應組設掛勾(A)，該掛勾(A)能用於吊掛點滴或其他用途。

【0050】 實施例七，請參閱第十二圖所示，將展開的雙人床架對應組裝長尺寸的伸縮腳桿(21)，於所述伸縮腳桿(21)的穿孔(211)上對應組設掛勾(A)，進一步在所述嵌插座(8)也能對應組設伸縮腳桿(21)及掛勾(A)，再透過掛勾(A)勾取置物用的掛網(B)；如此，在床架上置放板件(6)、爐具等，即可做為郊外活動的行動廚房使用。

【0051】 在實施例八，請參閱第十三圖所示，在所述第一框架單元(11)之第一邊框管(111)、第二框架單元(12)之第二邊框管(121)、第三框架單元(13)之第三邊框管(131)及第四框架單元(14)之第四邊框管(141)上設有一斜插座(9)，所述斜插座(9)具有一傾斜的開口方向；當將床架展開成單人或雙人床架狀態時，係將其一主框體(1)往上旋移形成傾斜狀態，相對另一主框體(1)具有一夾角，再於其一主框體(1)的第二邊框管(121)、第四邊框管(141)[當旋移為另一主框體(1)時，則為第一邊框管(111)、第三邊框管(131)]上所設的斜插座(9)對應嵌入長尺寸的伸縮腳桿(21)[伸長]，使其呈現出可乘坐人的沙灘椅架狀態，進一步在上方置放床墊(7)時，可作為休憩乘坐的沙灘椅使用。另外，實施例九，若想半躺式休憩，也能將長尺寸的伸縮腳桿(21)縮短對應嵌組於腳座內[如第十四圖所示]，呈現出可傾躺的躺椅架狀態，進一步在上方置放床墊(7)時，可作為休憩臥躺的躺椅使用。

【0052】 另外，值得一提的是本發明多功能車床架結構進一步包含有至少一管套件(10)，所述管套件(10)設有與所述伸縮腳桿(21)相互嵌設的套筒(101)，且所述伸縮腳桿(21)之穿孔(211)處設有通孔(102)，並設有銷件(103)對應嵌入所述通孔(102)、所述穿孔(211)定位，再於所述套筒(101)一側設有環件(104)，另一側設有勾件(105)[如第十五~十六圖所示]；當所述管套件(10)組設在所述伸縮腳桿(21)上時，能透過所述勾件(105)勾取物件如掛網、隨身物件、帽子…等等，而所述環件(104)也能提供置放飲料杯的用途。

【0053】 實施例十~十一，請參閱第十七~十八圖所示，所述管套件(10)另一實施狀態，係在所述伸縮腳桿(21)上安裝數個管套件(10)，並將所述管套件(10)之環件(104)顯露在外側，能在所述環件(104)中嵌入營柱(C)，再透過營柱(C)頂撐固定在周圍的天幕(D)，如實施例十，在郊外烹飪過程可作為遮雨棚或防止樹葉掉落的遮蔽用天幕[參第十七圖所示]，或如實施例十一，在車床架上使用安裝天幕(D)，能做為遮蔽用或帳篷使用[參第十八圖所示]。

【0054】 實施例十二，請參閱第十九圖所示，當二主框體(1)在車廂內展開成單人床架時，其相對車輛椅背端的主框體(1)因寬度不足，讓腳桿組(2)落點位置呈現懸空，導致床架不穩固，因此，進一步包含有一加寬桿(20)，所述加寬桿(20)的二對應面上分別設有數個相互對應的嵌槽片(201)，並在所述加寬桿(20)二端分別設有輔助腳座(202)，所述輔助腳座(202)對應與所述腳桿組(2)之伸縮腳桿(21)組裝；使用時，係將所述主框體(1)對應嵌入所述加寬桿(20)的二嵌

槽片(201)內，再於二端組裝所述伸縮腳桿(21)，透過加寬桿(20)寬度大於主框體(1)，而能穩固置放在車廂內部。

【0055】 綜上，讓樞組疊合的二主框體能便利置放在車輛內部空間，且於使用時能依據所需而展開框架單元及安裝腳桿，以符合外出旅行、郊遊、露營等休閒活動之餐桌、椅或床組等變化性使用，達到多功能實用的功效。

【0056】 然而前述之實施例或圖式並非限定本發明之產品結構或使用方式，任何所屬技術領域中具有通常知識者之適當變化或修飾，皆應視為不脫離本發明之專利範疇。

【0057】 藉由以上所述，本發明之使用實施說明可知，本發明與現有技術手段相較之下，本發明主要係具有下列優點：

【0058】 1.本發明具有行動野戰醫療床的功能；參照第十~十二、十六及十八圖所示，於二主框體(1)的四個角落的嵌插座(8)插設伸縮腳桿(21)，再將管套件(10)套設於伸縮腳桿(21)，另將掛網(B)、掛勾(A)組設完成，便於醫護人員在提供醫療照顧時輕易於將所須的醫療器材安裝設、安置於掛網、伸縮腳桿上；另組裝管套件、營柱、天幕完成，亦可將其他醫療輔助器具掛於營柱、天幕上，即可達成遮陽、避雨、防風、防寒及運用於寒冷、下雨泥濘、地形不平、雪地等不同氣候、地形狀況，讓醫護利於對傷患者實施醫療工作人員。

【0059】 2.本發明具有體積小、便利於大量運輸的功效；本發明車床

架收納後體積小，易於大量運輸，不管是臨時工所、天災救助、戰地醫療救助，到達目的地後快速組裝成所需要醫療床結構。

【0060】 3.本發明具有以裝備不落地方式，由行動餐桌模式，可快速轉換成睡眠模式的功能；參照第三~六、九圖所示，將車床架的腳套插設伸縮腳桿，安置於汽車後車箱裡，即構成行動餐桌模式，中途須用餐時須將桌面拉出時，把第二框架單元、第四框架單元拉伸加大桌面，即能構成不落地餐桌模式，完畢後，桌面亦可快速收回，無須再重新搬動疊放多項物件，到目的地時，於後車箱內，將主框架往前展開成雙人床模式，再將另框架插設伸縮腳桿，提供雙人睡眠舒服模式。另，參照第十三、十四圖所示，斜插座插設伸縮腳桿，亦可轉換成沙灘躺椅模式。

【0061】 4.本發明行動廚房具有可調整桌面大小及高矮模式的功能；參照第三~四、六、十一~十二、十六~十七圖所示，運用管套件及伸縮腳桿作不同組設方式，即可組設出行動廚房桌面大、小及桌面高度高、矮的使用變化。

【0062】 綜上所述，本發明實施例確能達到所預期之使用功效，又其所揭露之具體構造，不僅未曾見諸於同類產品中，亦未曾公開於申請前，誠已完全符合專利法之規定與要求，爰依法提出發明專利之申請，懇請惠予審查，並賜准專利，則實感德便。

【符號說明】

【0063】 1: 主框體

- 【0064】 11: 第一框架單元
- 【0065】 111: 第一邊框管
- 【0066】 112: 縱向管
- 【0067】 113: 橫向管
- 【0068】 114: 第一腳座
- 【0069】 12: 第二框架單元
- 【0070】 121: 第二邊框管
- 【0071】 122: 第二嵌桿
- 【0072】 123: 第二腳座
- 【0073】 13: 第三框架單元
- 【0074】 131: 第三邊框管
- 【0075】 132: 第三嵌桿
- 【0076】 133: 第三腳座
- 【0077】 14: 第四框架單元
- 【0078】 141: 第四邊框管
- 【0079】 142: 第四腳座
- 【0080】 2: 腳桿組
- 【0081】 21: 伸縮腳桿

- 【0082】 211: 穿孔
- 【0083】 3: 連接件
- 【0084】 4: 軌道組
- 【0085】 5: 承載板
- 【0086】 6: 板件
- 【0087】 7: 床墊
- 【0088】 8: 嵌插座
- 【0089】 9: 斜插座
- 【0090】 10: 管套件
- 【0091】 101: 套筒
- 【0092】 102: 通孔
- 【0093】 103: 銷件
- 【0094】 104: 環件
- 【0095】 105: 勾件
- 【0096】 20: 加寬桿
- 【0097】 201: 嵌槽片
- 【0098】 202: 輔助腳座

【發明申請專利範圍】

【請求項1】 一種多功能車床架結構，其主要包含有：

二相樞組的主框體，其主要包含有第一、第二、第三及第四框架單元，所述第一框架單元設有第一邊框管，於所述第一邊框管上設有至少一位於第一方向的縱向管、至少一位於第二方向的橫向管及位於邊角的第一腳座，所述第二框架單元設有第二邊框管，所述第二邊框管一端對應與所述第一邊框管一端相互嵌組，再於所述第二邊框管上設有與所述縱向管相互嵌組的第二嵌桿，及位於邊角的第二腳座，而所述第三框架單元設有第三邊框管，所述第三邊框管一端對應與所述第一邊框管另一端相互嵌組，再於所述第三邊框管上設有與所述橫向管相互嵌組的第三嵌桿，及位於邊角的第三腳座，所述第四框架單元設有第四邊框管，所述第四邊框管一端對應與所述第二邊框管另一端相互嵌組，而另一端對應與所述第三邊框管另一端相互嵌組，且在邊角處設有第四腳座；

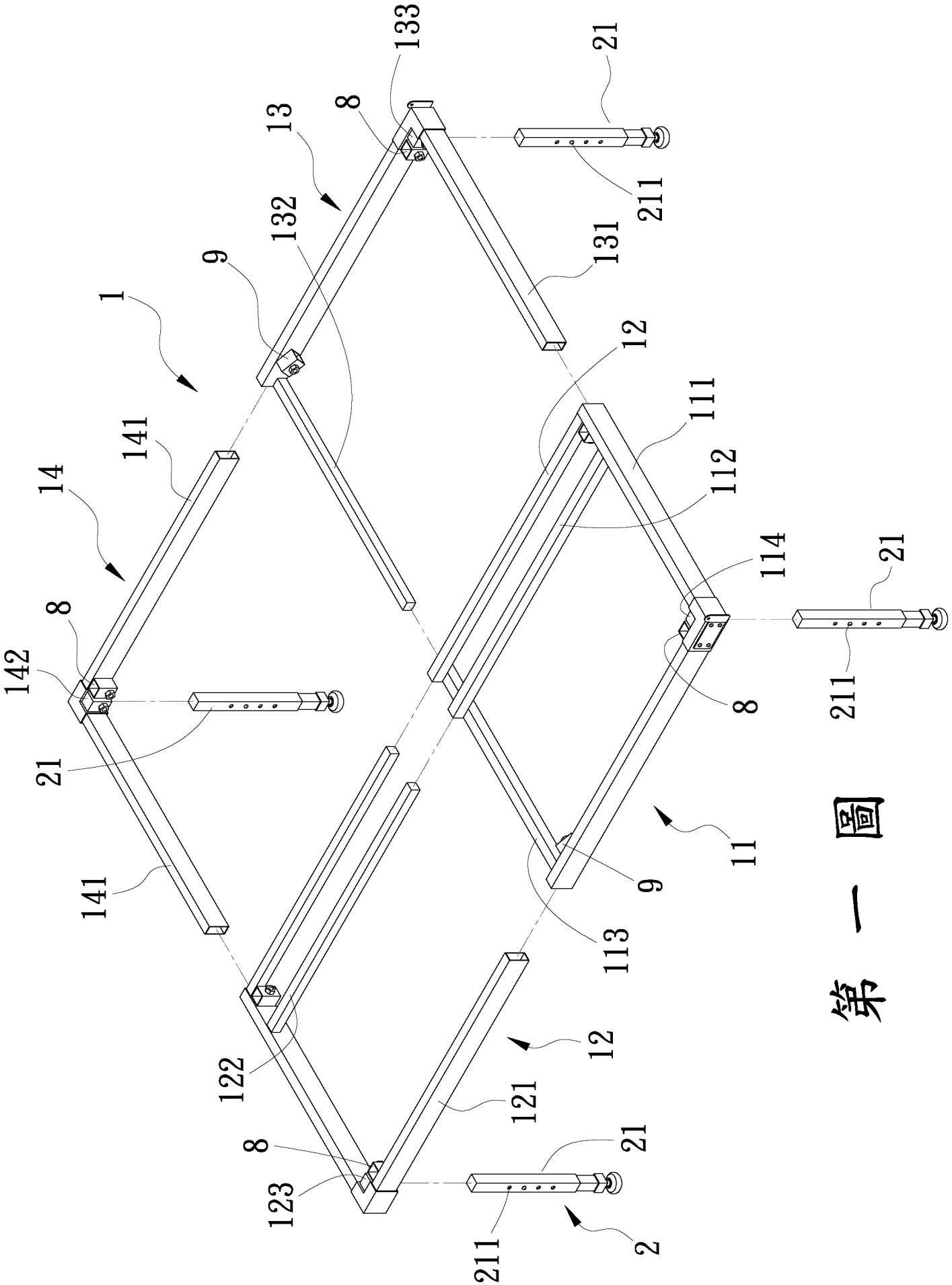
與所述主框體嵌組的腳桿組，係包含有多數個具長、短尺寸的伸縮腳桿，於該些伸縮腳桿的至少一端面排列設置有多數個穿孔，且所述伸縮腳桿可選擇性對應與所述第一、第二、第三及第四腳座嵌設。

- 【請求項2】 如請求項 1 所述多功能車床架結構，其中在所述主框體的二縱向管上分別組設有連接件，所述連接件上安裝有軌道組，並在二軌道組間組設一承載板。
- 【請求項3】 如請求項 1 或 2 所述多功能車床架結構，其中進一步包含有至少一管套件，所述管套件設有與所述伸縮腳桿相互嵌設的套筒，且所述伸縮腳桿之穿孔處設有通孔，並設有銷件對應嵌入所述通孔、所述穿孔定位，再於所述套筒一側設有環件，另一側設有勾件。
- 【請求項4】 如請求項 1 或 2 所述多功能車床架結構，其中於所述第一框架單元之第一邊框管、所述第二框架單元之第二邊框管、所述第三框架單元之第三邊框管及所述第四框架單元之第四邊框管上分別設有一嵌插座，所述嵌插座與所述第一、第二、第三或第四腳座之開口方向相反。
- 【請求項5】 如請求項 1 或 2 所述多功能車床架結構，其中於所述第一框架單元之第一邊框管、所述第二框架單元之第二邊框管、所述第三框架單元之第三邊框管及所述第四框架單元之第四邊框管上分別設有一斜插座，所述斜插座具有一傾斜的開口方向。
- 【請求項6】 如請求項 1 或 2 所述多功能車床架結構，其中進一步包含有一加寬桿，所述加寬桿的二對應面上分別設有數個相互對應的嵌槽片，並在所述加寬桿二端分別設有輔助腳座，所述輔

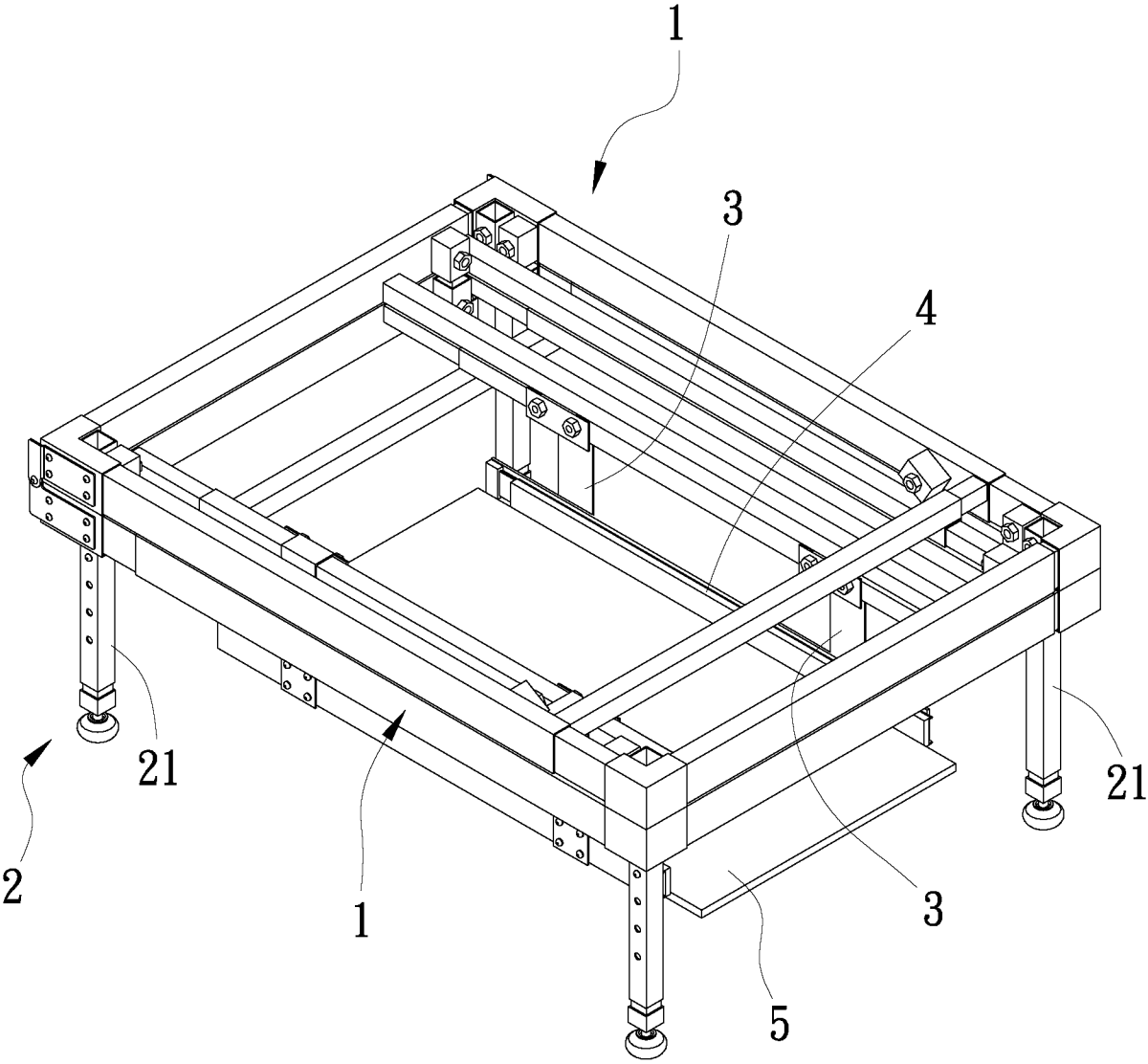
助腳座對應與所述腳桿組之伸縮腳桿組裝。

- 【請求項7】 如請求項 1 或 2 所述多功能車床架結構，其中進一步包含有至少一板件，所述板件置放在所述主框體上方並因應所述主框體尺寸而設。
- 【請求項8】 如請求項 1 或 2 所述多功能車床架結構，其中進一步包含有至少一床墊，所述床墊置放在所述主框體上方並因應所述主框體尺寸而設。
- 【請求項9】 如請求項 1 或 2 所述多功能車床架結構，其中所述二相樞的主框體在相互疊收時，其二主框體上端面相互貼合，並讓所述第一、第二、第三及第四腳座的開口朝相對貼合的外側設置。

【發明圖式】



第一圖



第二圖

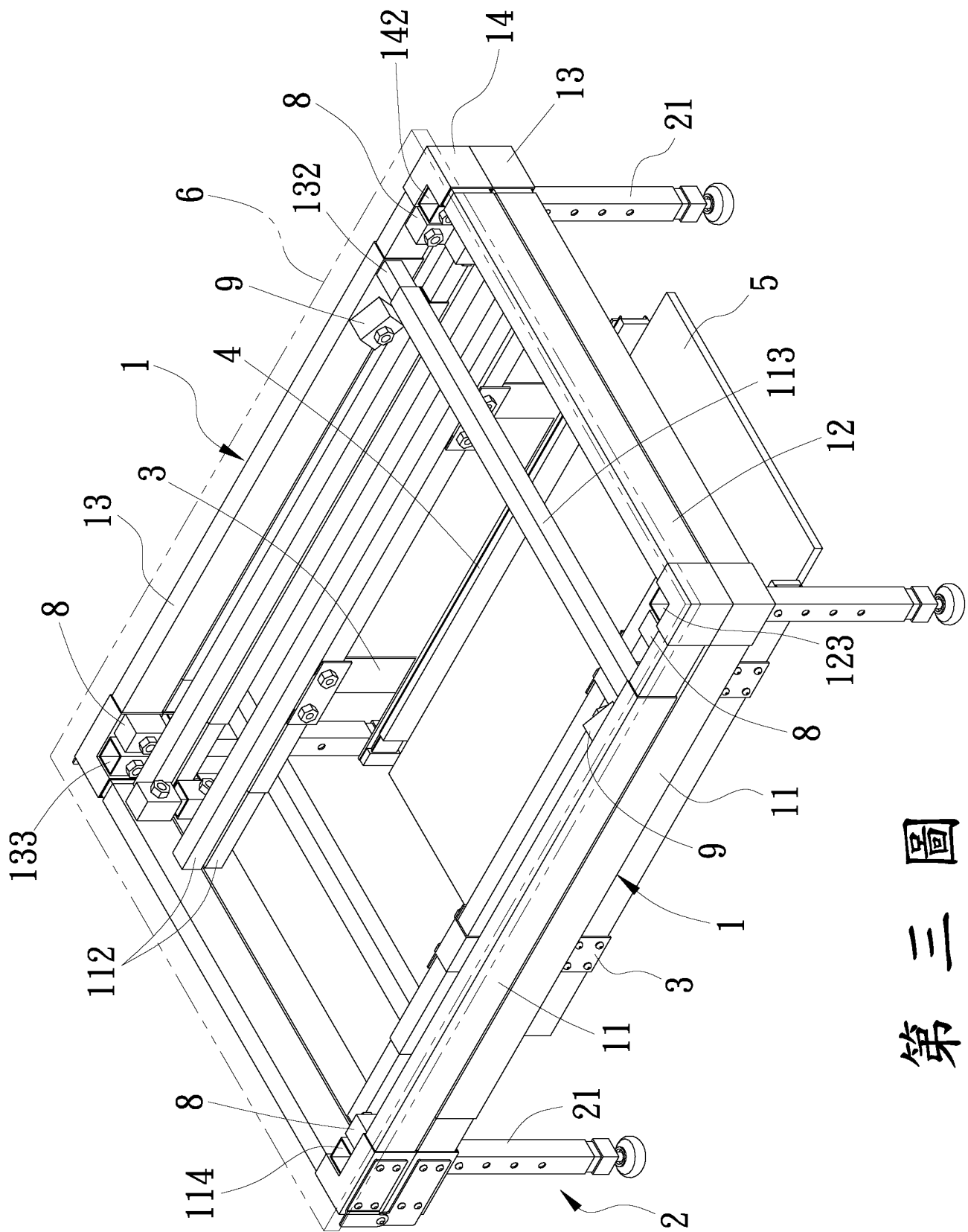
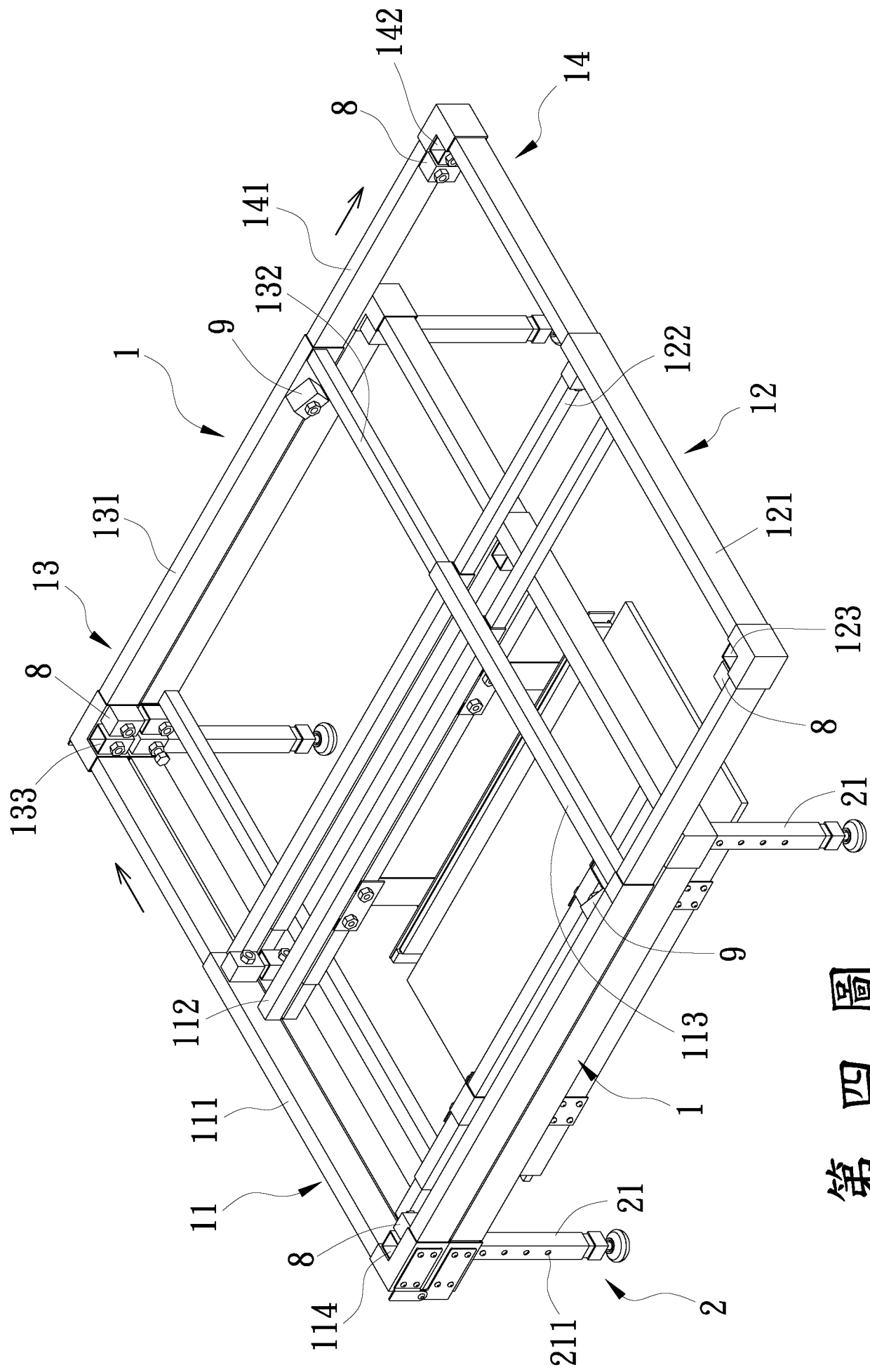
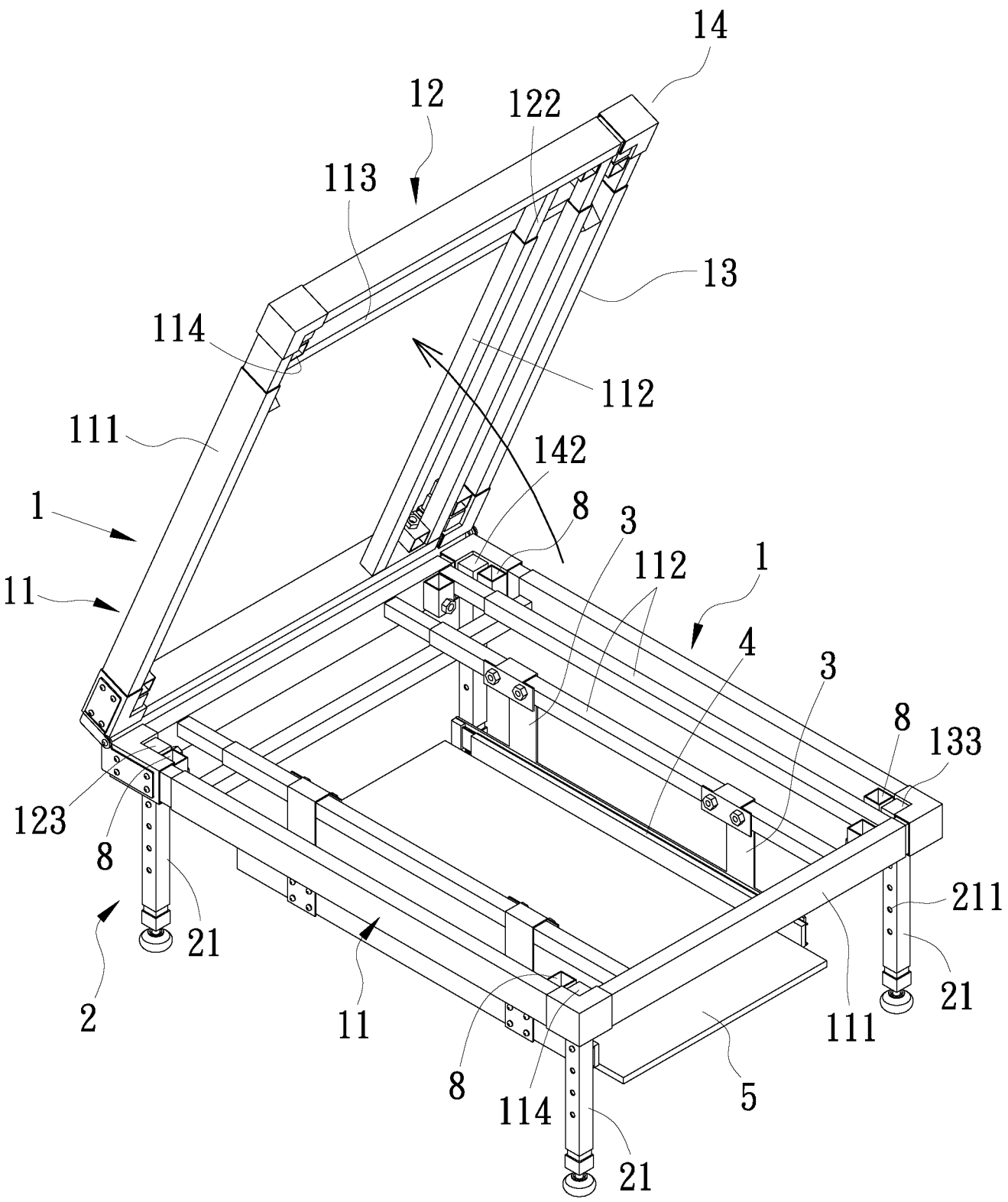


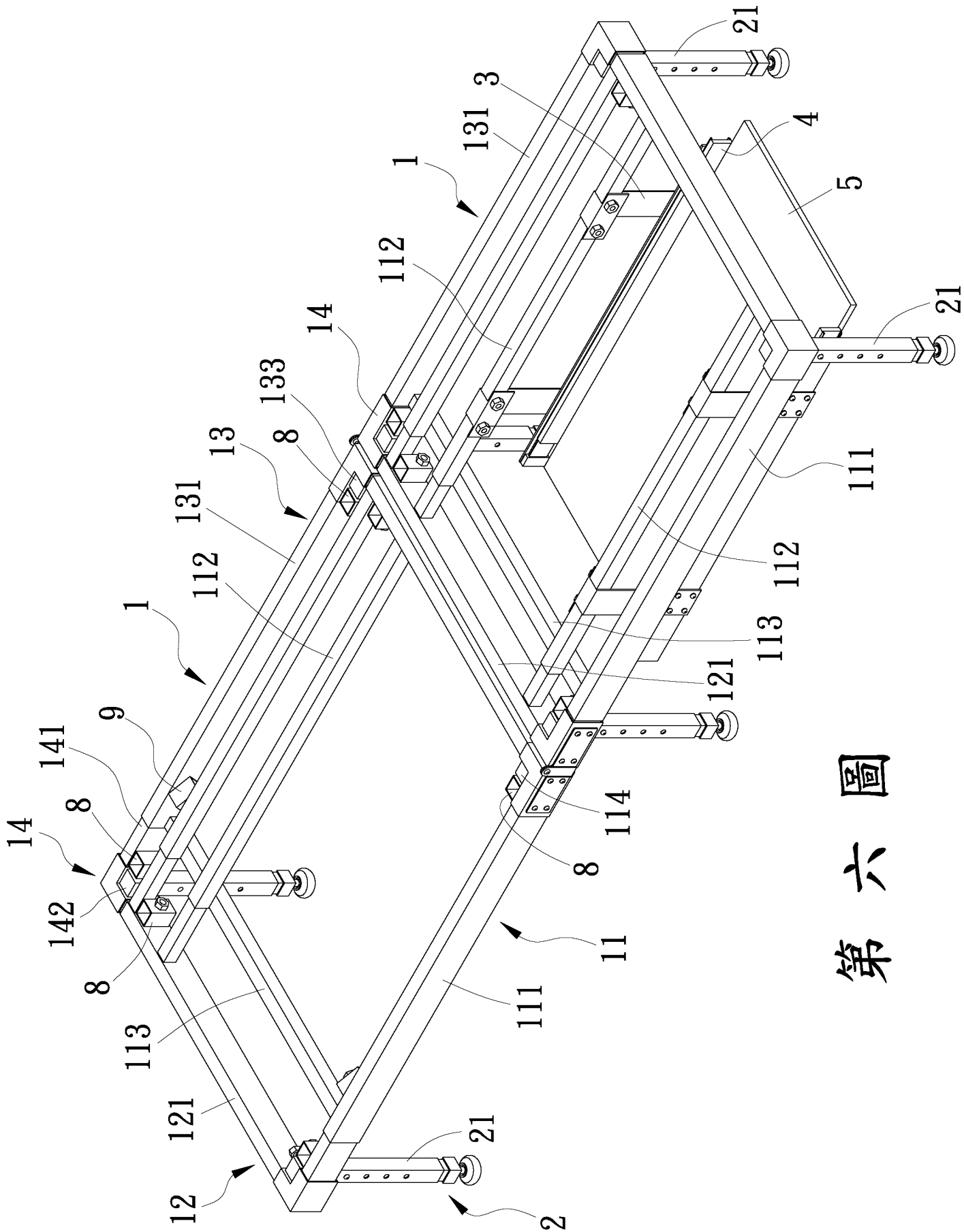
圖
三
第



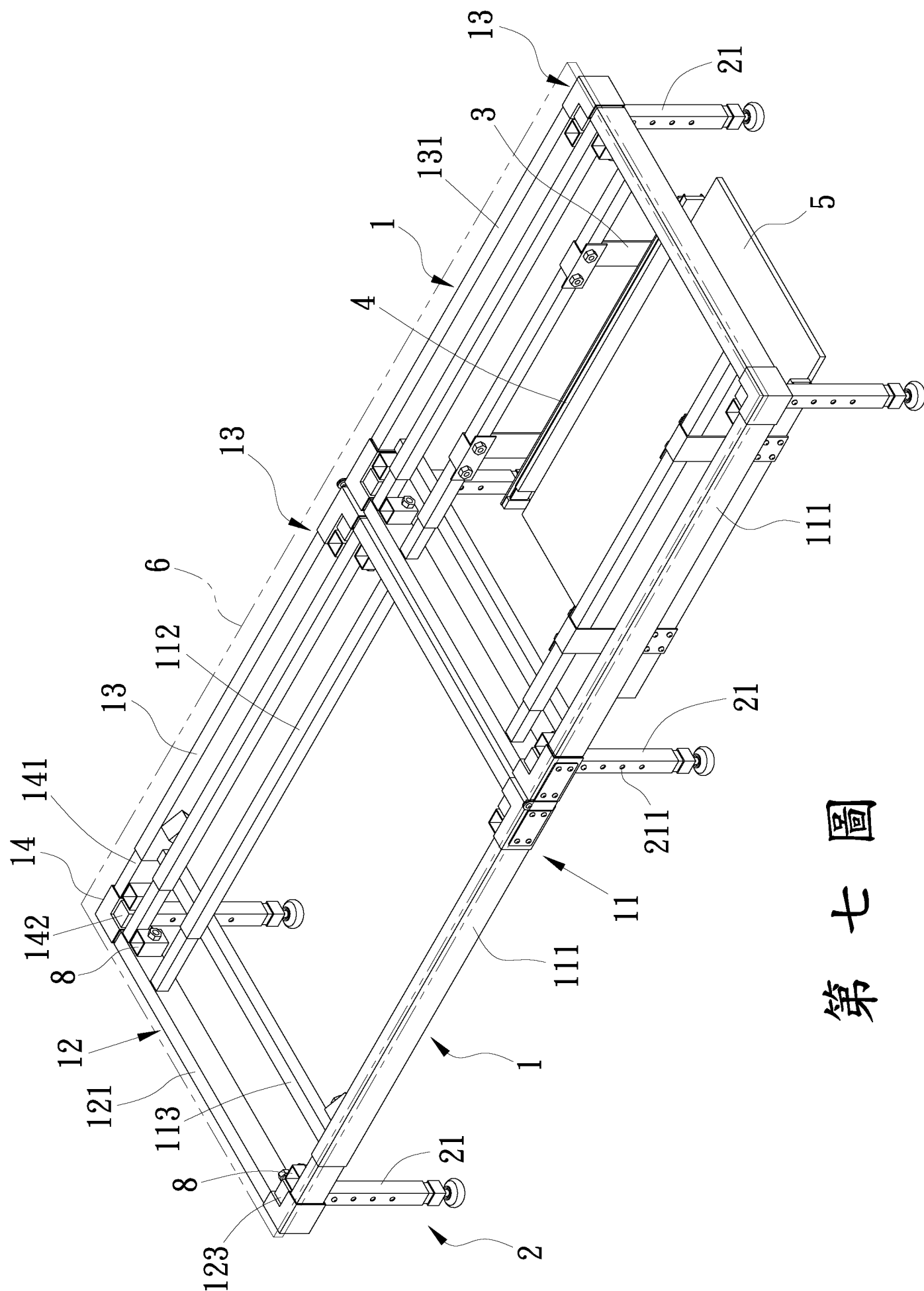
第四圖



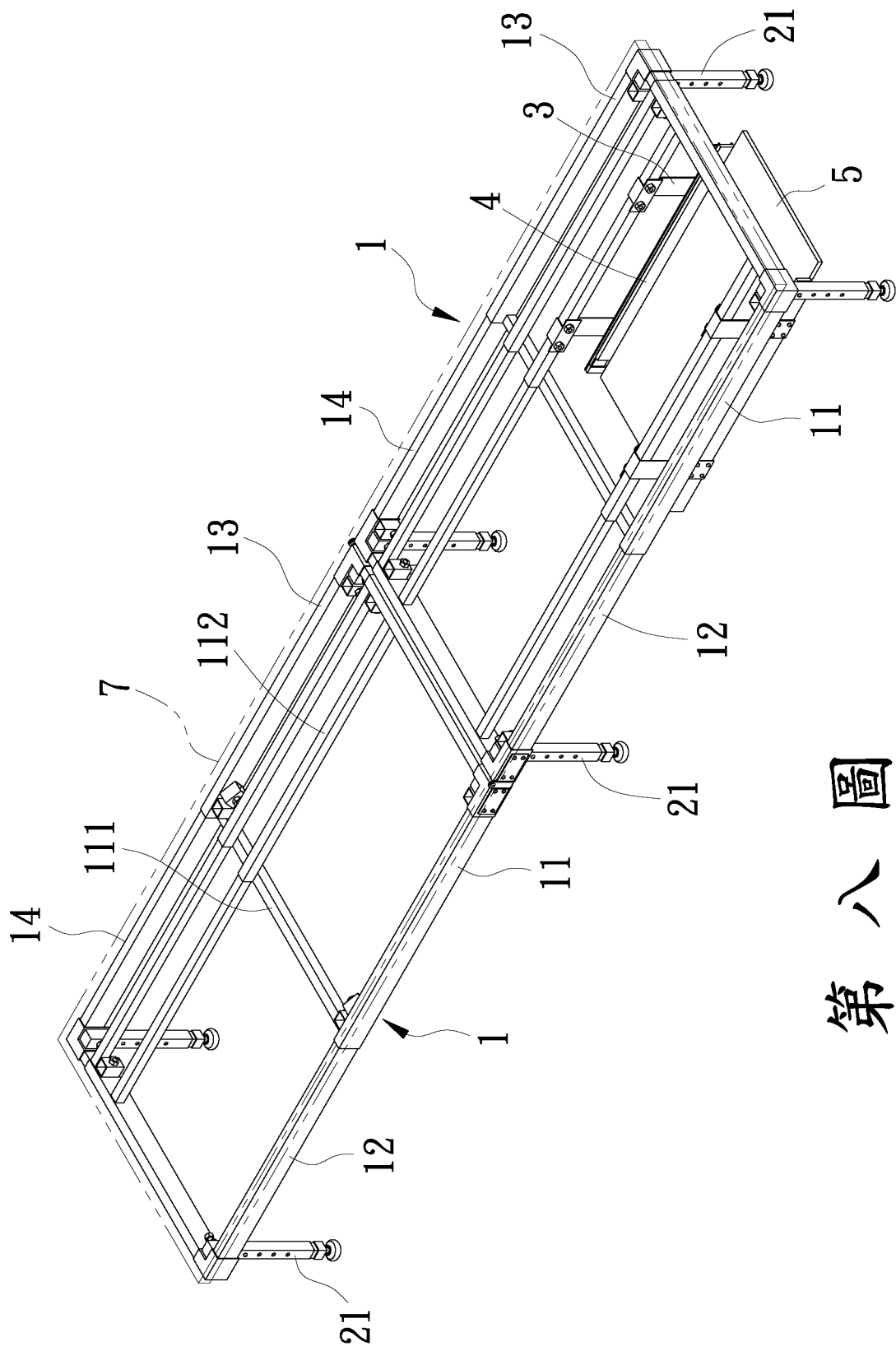
第五圖



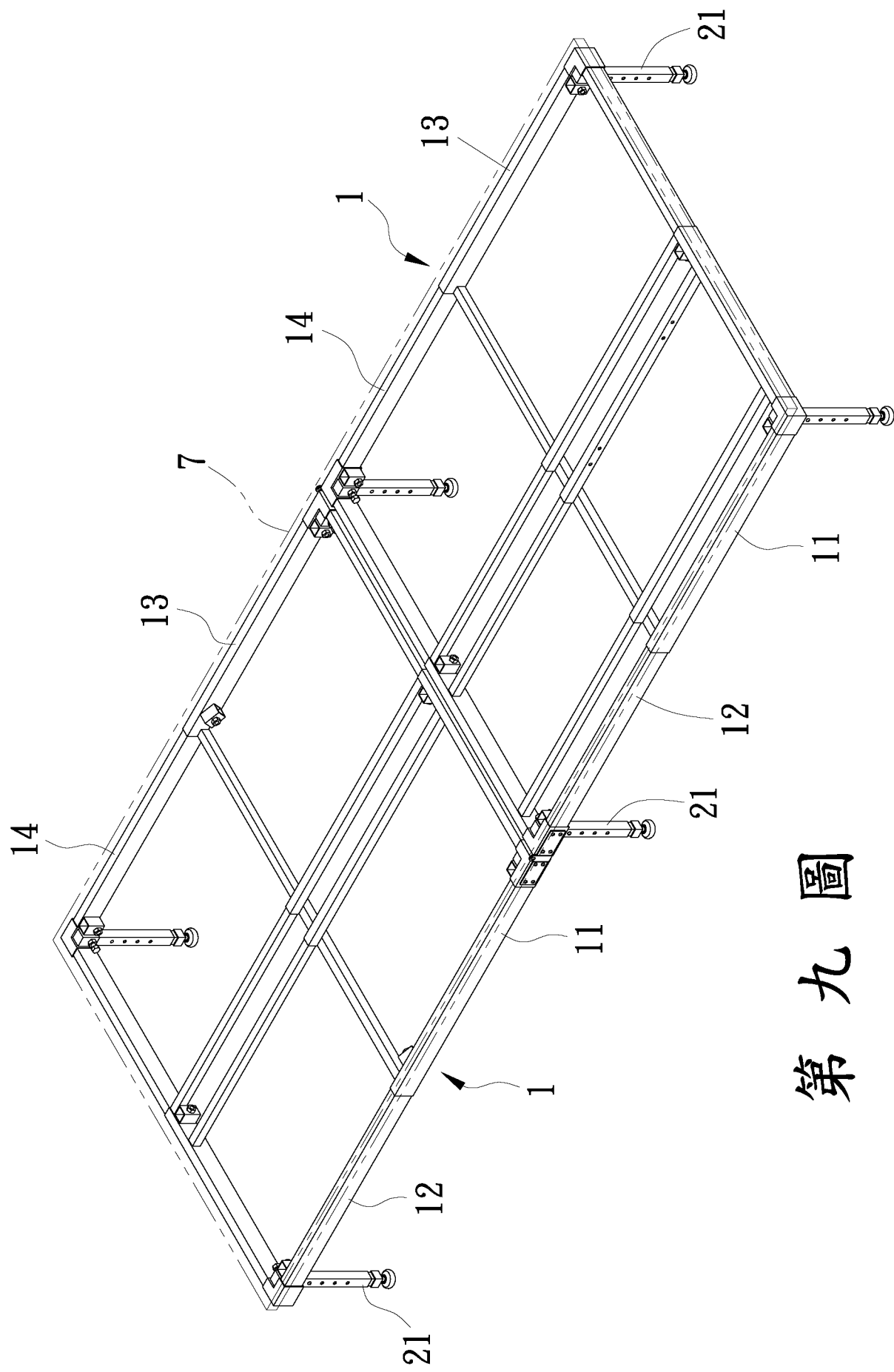
第六圖



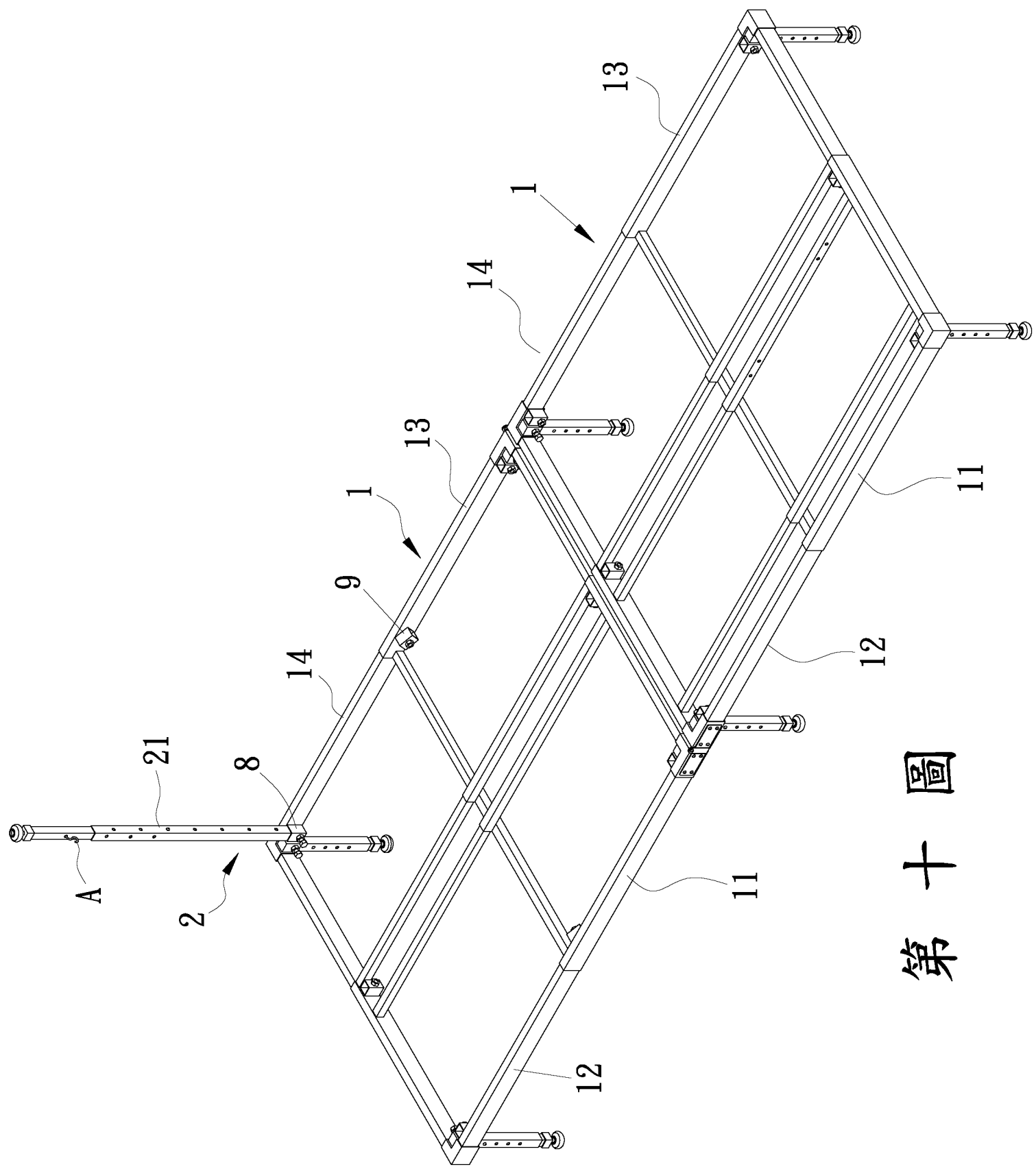
第七圖



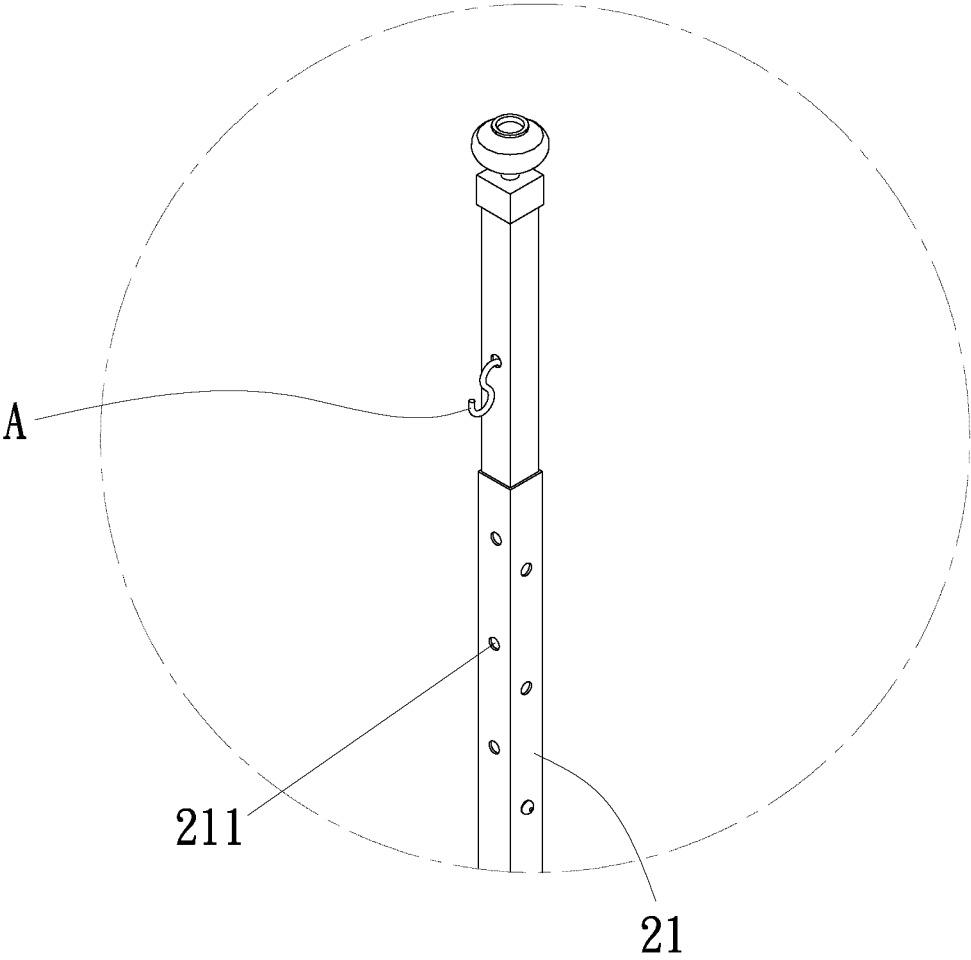
第八圖



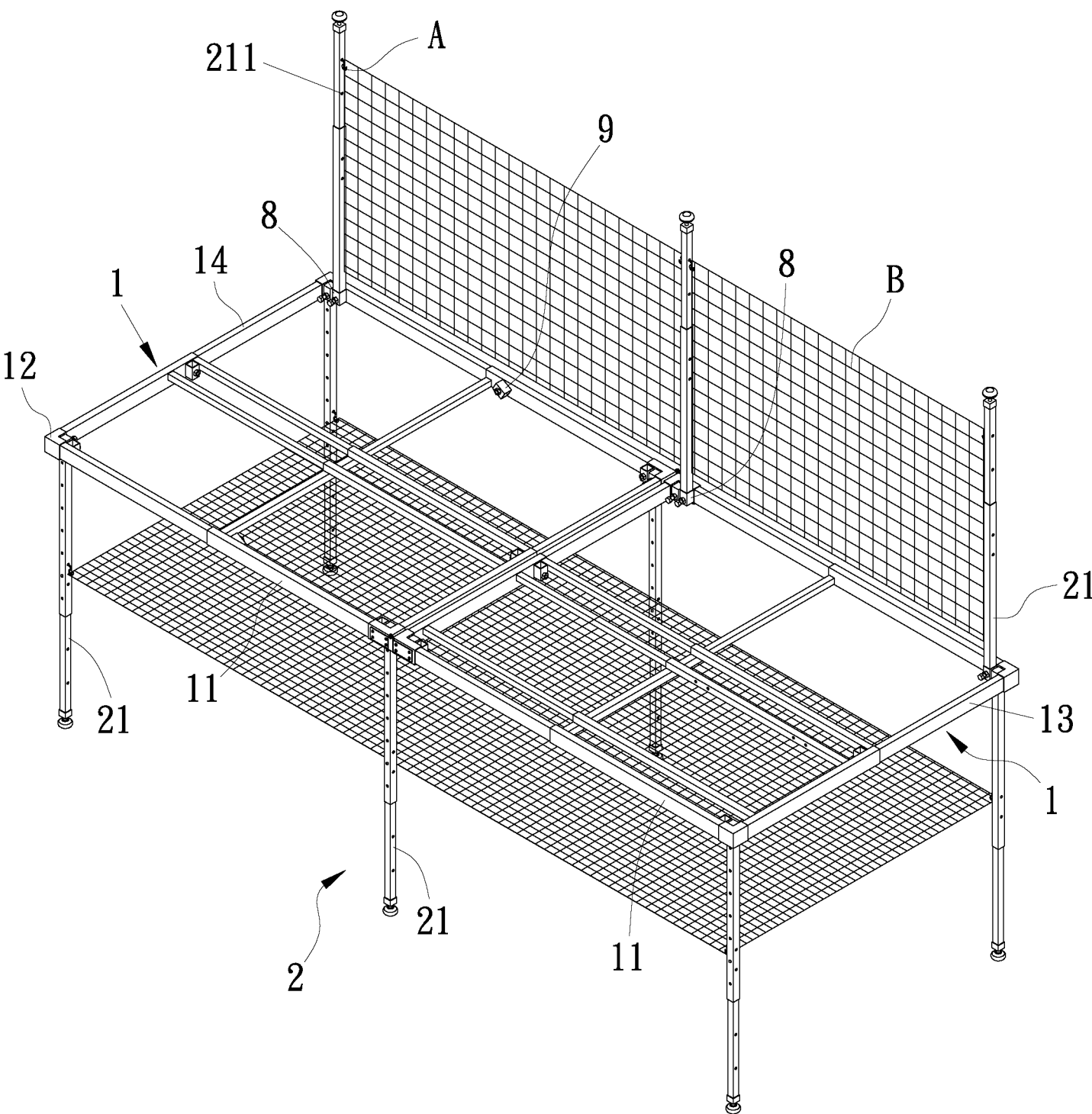
第九圖



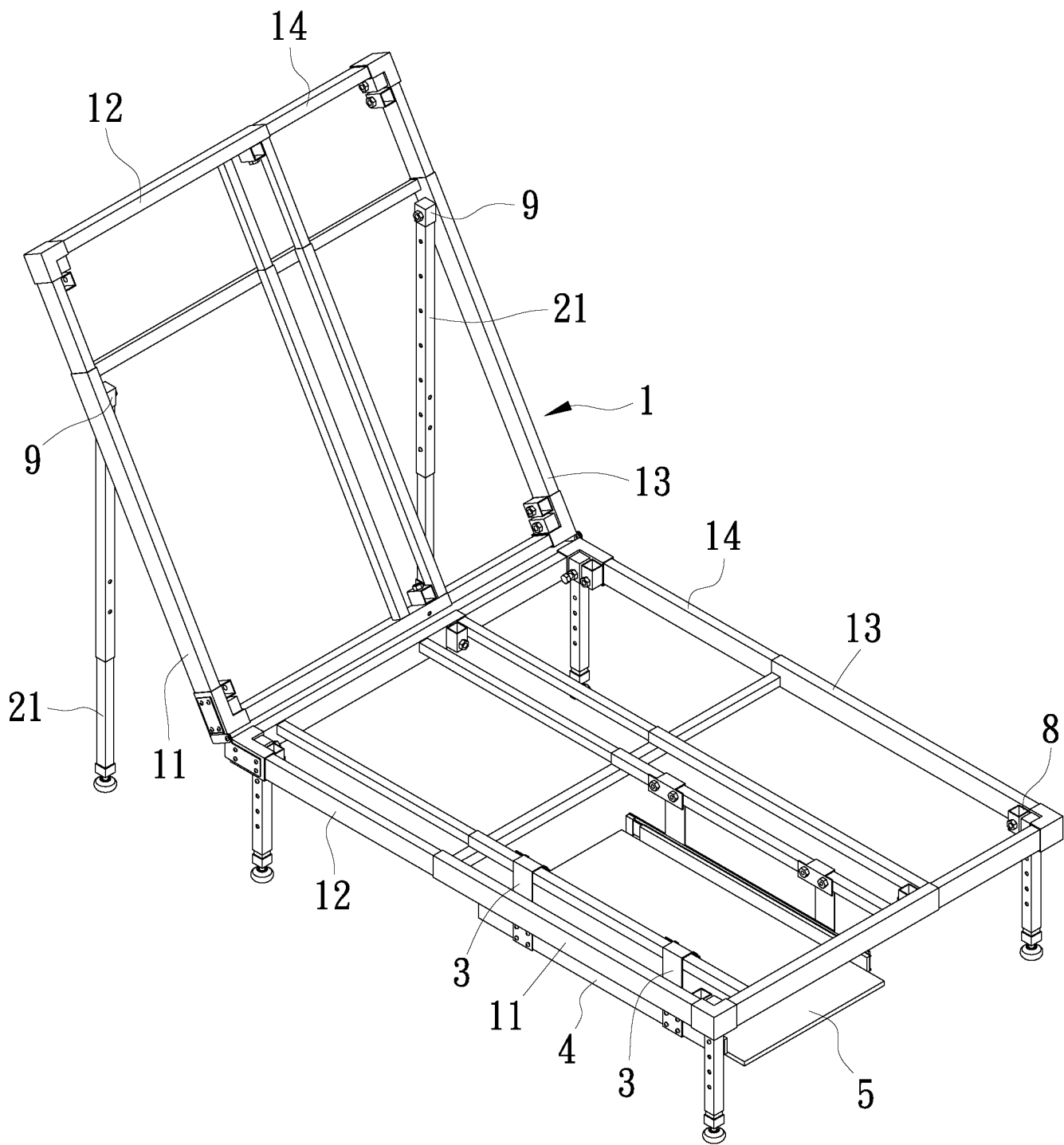
第十圖



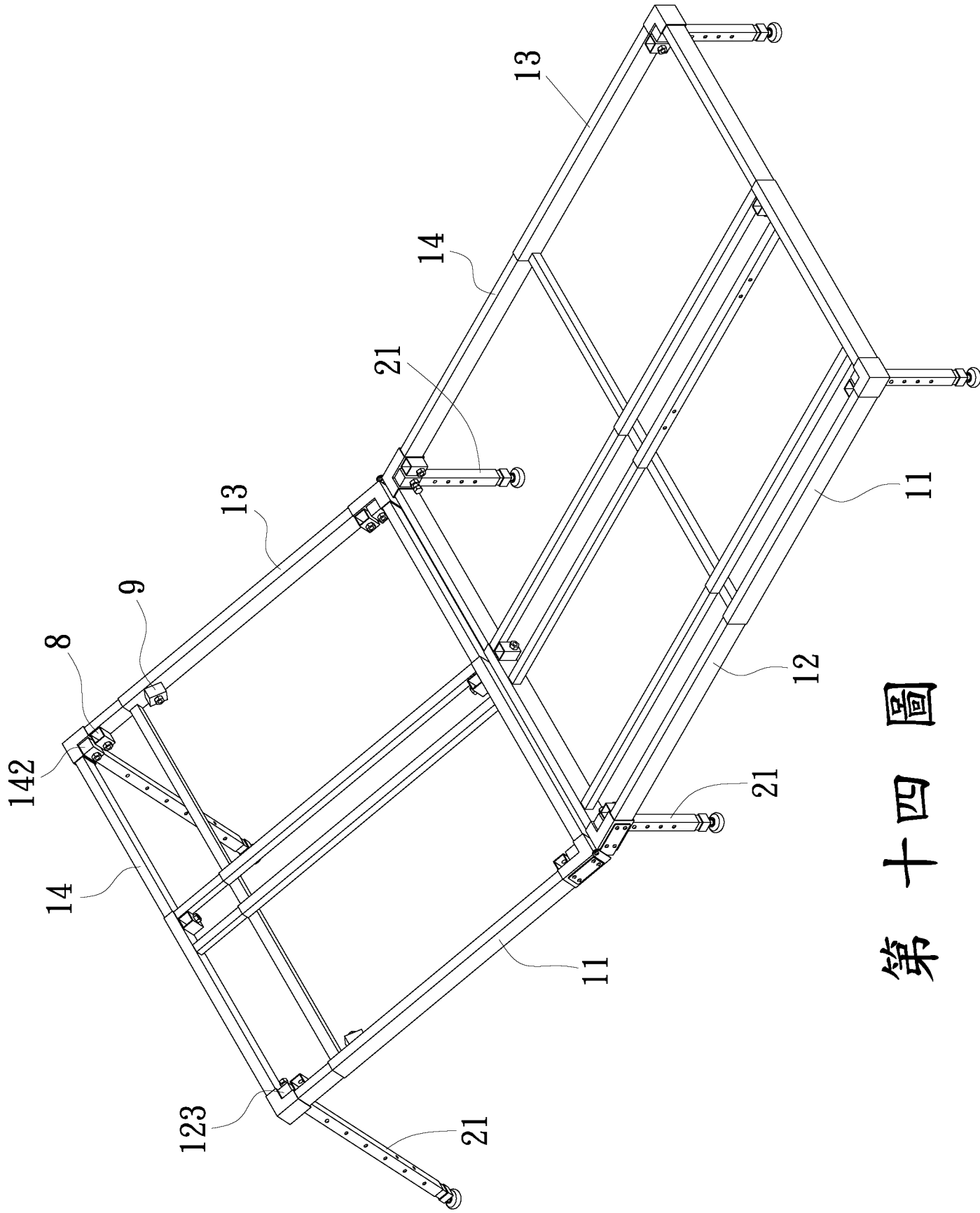
第 十 一 圖



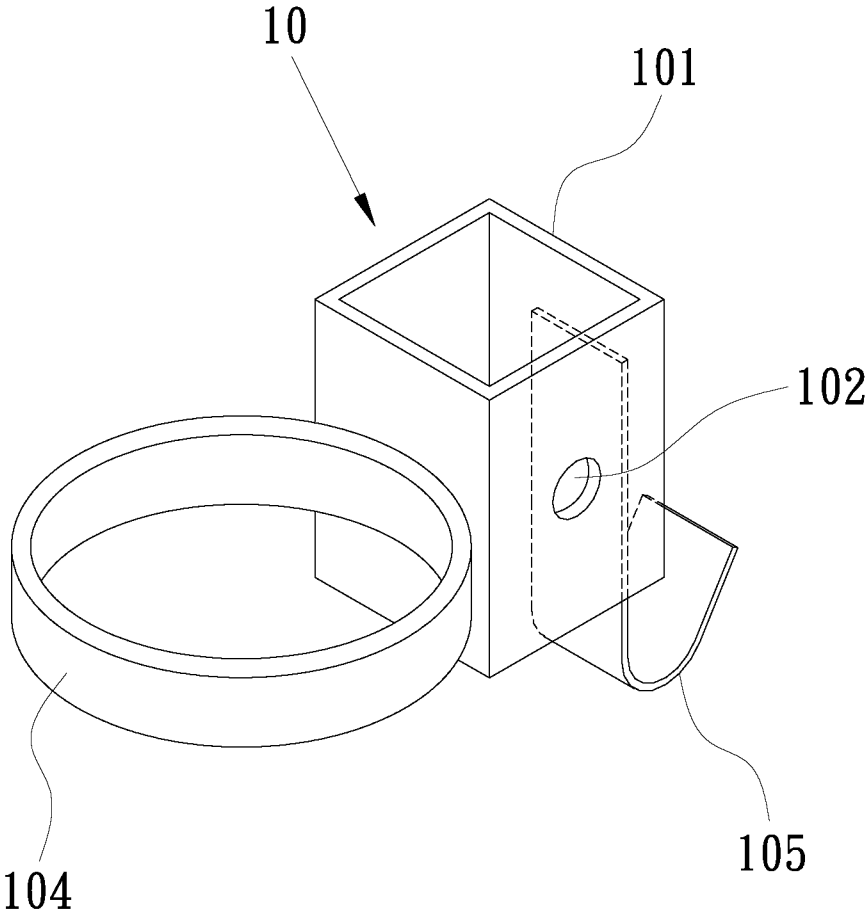
第 十 二 圖



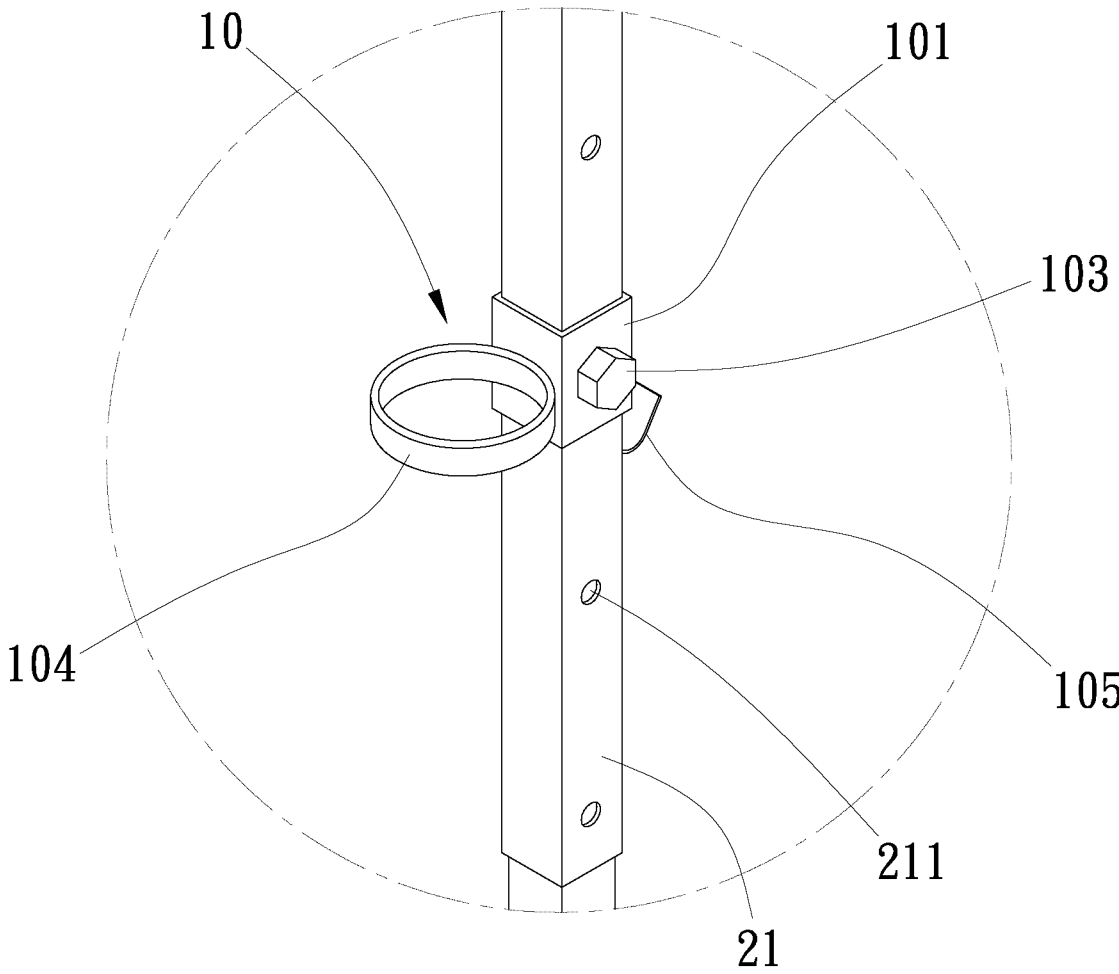
第 十 三 圖



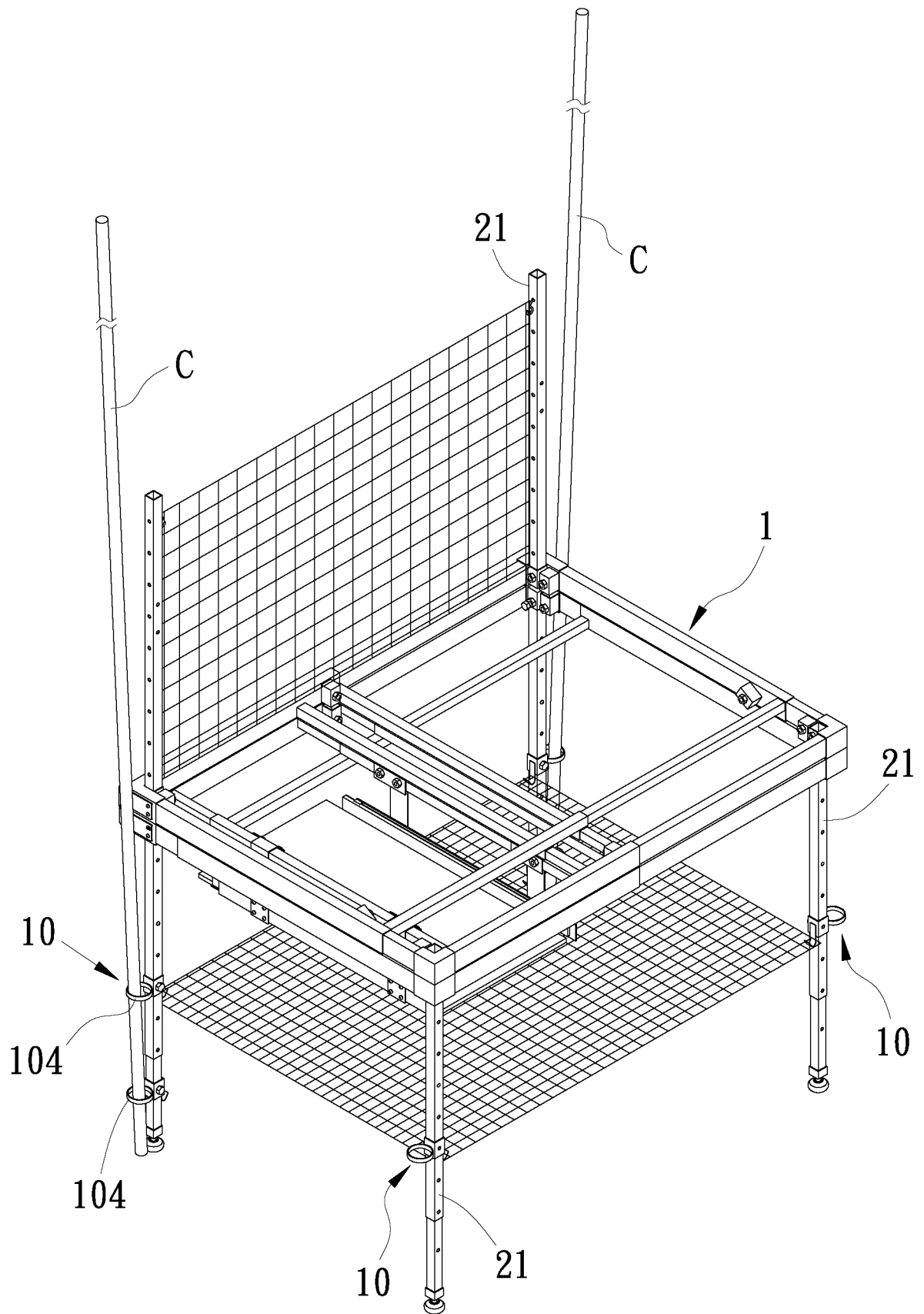
第十四圖



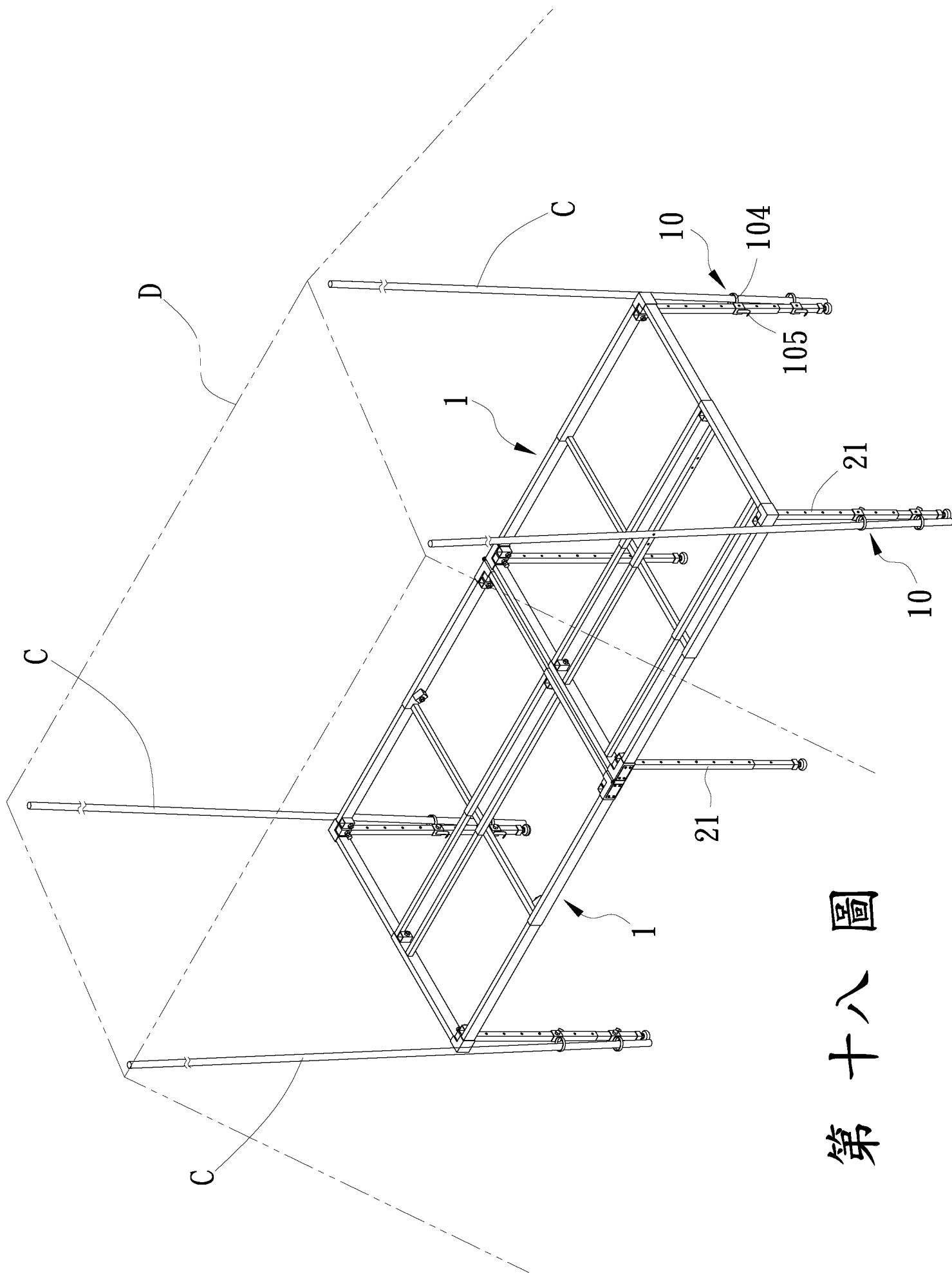
第 十 五 圖



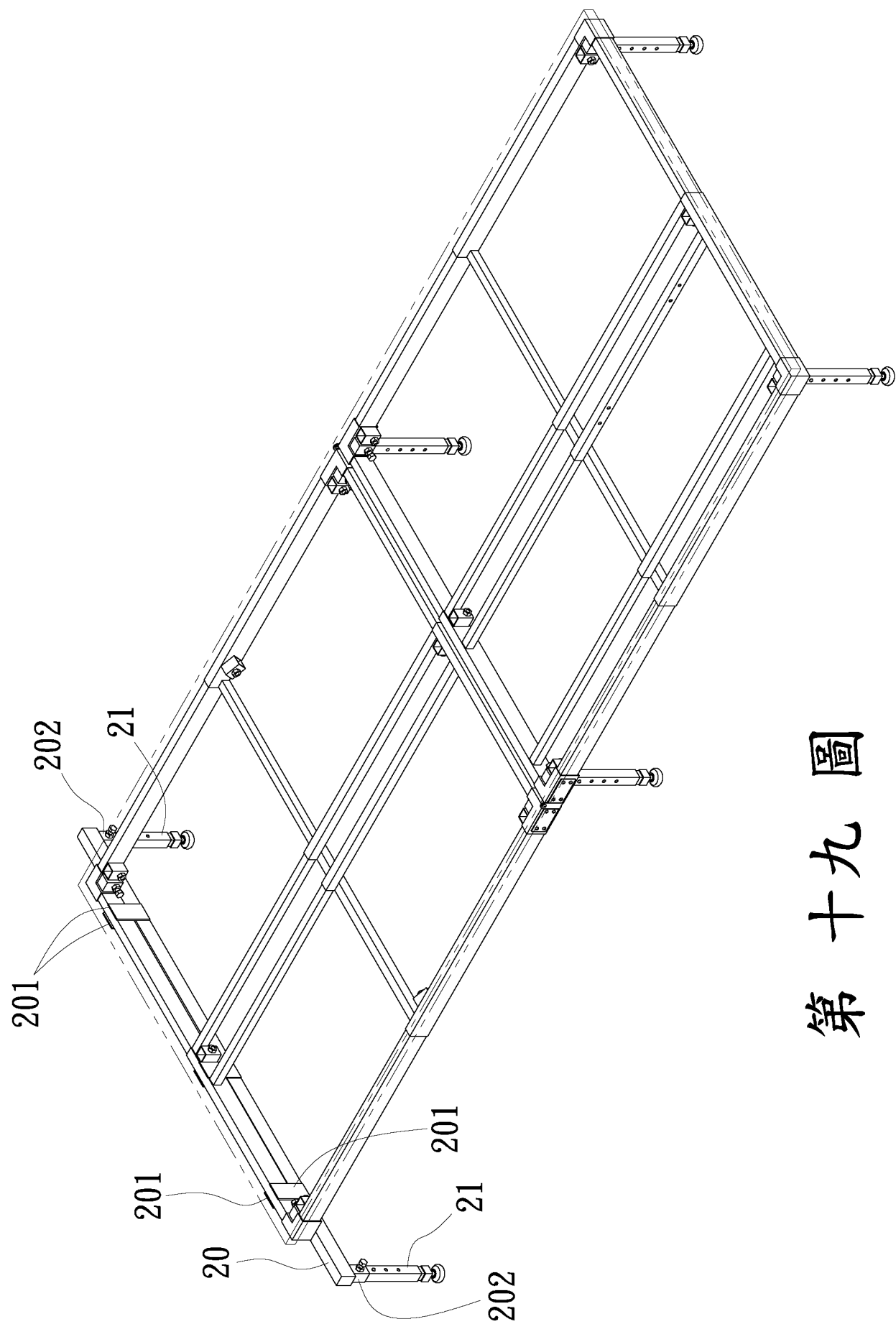
第 十 六 圖



第十七圖



第十八圖



第十九圖