

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201457289 U

(45) 授权公告日 2010.05.12

(21) 申请号 200920074024.6

(22) 申请日 2009.06.08

(73) 专利权人 上海大学附属中学

地址 200444 上海市宝山区上大路 688 号

(72) 发明人 张云峰 徐芋佳

(74) 专利代理机构 上海百一领御专利代理事务

所(普通合伙) 31243

代理人 马育麟

(51) Int. Cl.

B60R 21/013(2006.01)

B60R 22/48(2006.01)

B60T 7/12(2006.01)

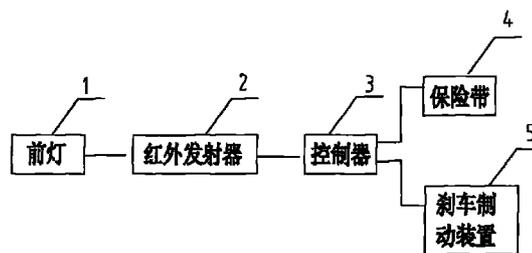
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种汽车安全装置

(57) 摘要

本实用新型涉及一种汽车安全装置,利用红外测试行驶的车间距离,根据车间距离发出报警信号并进行紧急情况处理,有效避免了夜间行车和疲劳驾驶导致车祸的产生,提高了汽车的安全性。



1. 一种汽车安全装置,包括前灯控制装置、安全带控制装置、刹车制动装置,其特征在于,还包括红外发射器和控制器,前灯控制装置启动红外发射器测试和前车的距离,测试的数据送入控制器中计算处理,控制器输出控制信号到安全带控制装置和刹车制动装置。

一种汽车安全装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种控制装置,特别涉及一种汽车安全控制装置。

背景技术

[0002] 开车的人都知道,开车在人多的地方不易出车祸,最怕的是夜间在高速上没车和疲劳驾车时,最容易出车祸。

发明内容

[0003] 本实用新型是针对夜间疲劳驾车易出车祸的问题,提出了一种汽车安全装置,自动测试车距,距离过小时,提示司机并控制发出信号给刹车制动装置制动,避免车祸的产生。

[0004] 本实用新型的技术方案为:一种汽车安全装置,包括前灯控制装置、安全带控制装置、刹车制动装置,还包括红外发射器和控制器,前灯控制装置启动红外发射器测试和前车的距离,测试的数据送入控制器中计算处理,控制器输出控制信号到安全带控制装置和刹车制动装置。

[0005] 本实用新型的有益效果在于:本实用新型汽车安全装置,有效避免了夜间行车和疲劳驾驶导致车祸的产生,提高了汽车的安全性能。

附图说明

[0006] 图1为本实用新型汽车安全装置结构框图。

具体实施方式

[0007] 夜间行驶,汽车开前灯时,前灯控制装置1自动启动红外发射器2测试和前车的距离,测试的数据送入控制器3中计算处理,如过距离小于设定安全距离,控制器3发出信号给安全带控制装置4收紧安全带,提醒司机拉开距离,如果司机这时疲劳驾驶会因为安全带而清醒,拉开车距,如果车距没有被拉开,控制器3接收到的数据小于警戒值,发出信号给刹车制动装置5制动信号,刹车制动装置5驱动刹车,防止车祸。

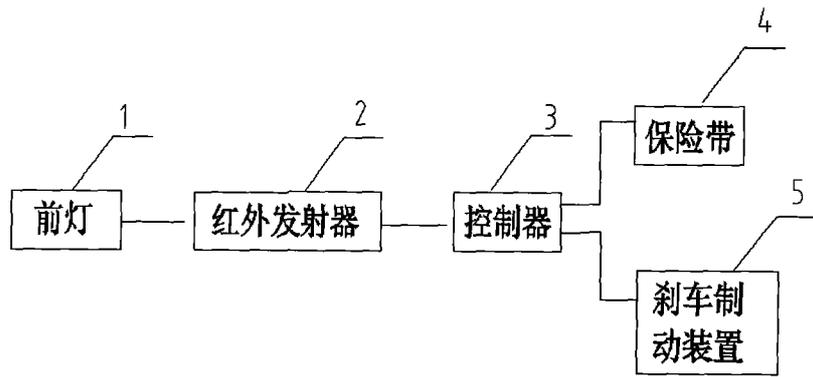


图 1