

RZECZPOSPOLITA  
POLSKA



(12)

**OPIS OCHRONNY  
WZORU  
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **5769**

(51) Klasyfikacja:  
**12-16**

Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

(21) Numer zgłoszenia: **3479**

(22) Data zgłoszenia: **10.06.2003**

(54)

**Amortyzator wału korbowego**

(30) Pierwszeństwo:

**11.12.2002 (US) 29/172,469**

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

**30.09.2004 WUP 09/2004**

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**The Gates Corporation, Denver, (US)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Hodjat Yahya, Oxford, (US);**

**Zhu Lin, Rochester Hills, (US)**

**PL 5769**

T-61655/GR

Nr Rp. 5769.....

Klasa 12-16.....

Amortyzator wału korbowego

The Gates Corporation

Denver, Stany Zjednoczone Ameryki

Twórca wzoru przemysłowego:

1/ Yahya Hodjat

2/ Lin Zhu

Prawo z rejestracji wzoru trwa od dnia: 10 czerwca 2003r

Pierwszeństwo: 11 grudnia 2002r (Stany Zjednoczone Ameryki)

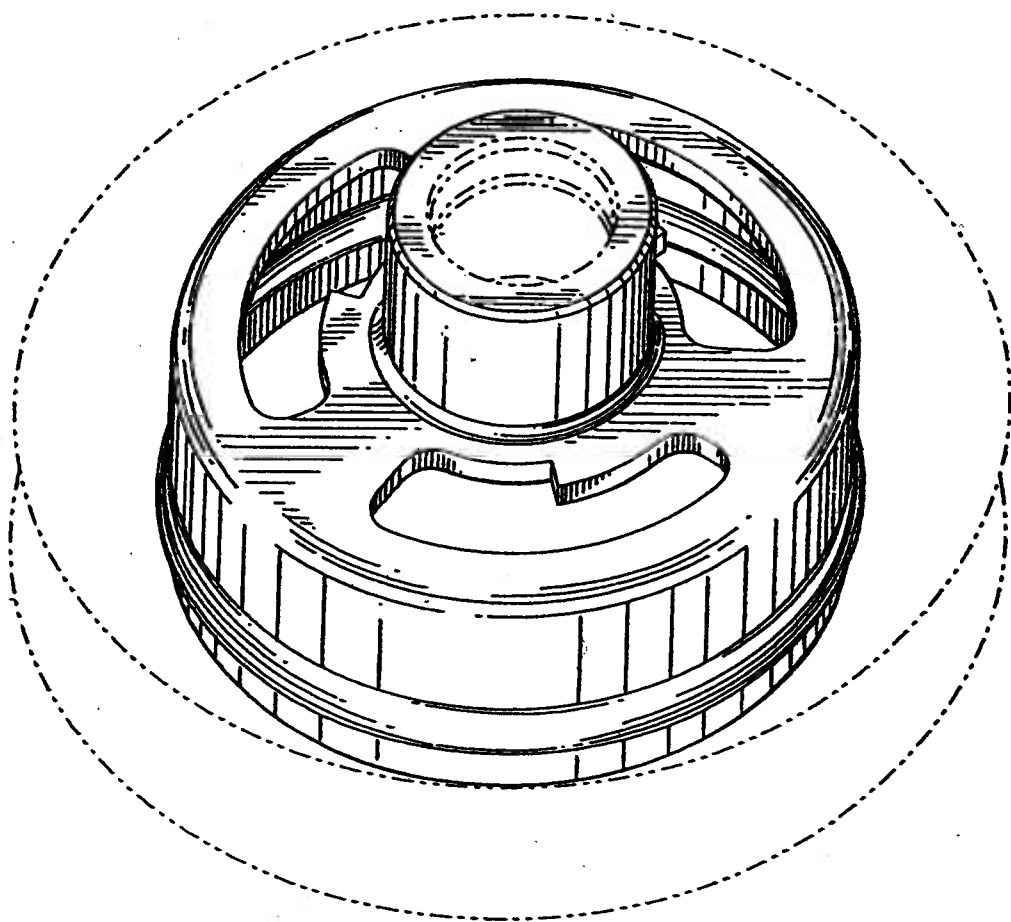
Przedmiotem wzoru przemysłowego jest amortyzator wału korbowego, który jest stosowany w silnikach pojazdów lądowych.

Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w kształcie amortyzatora wału korbowego.

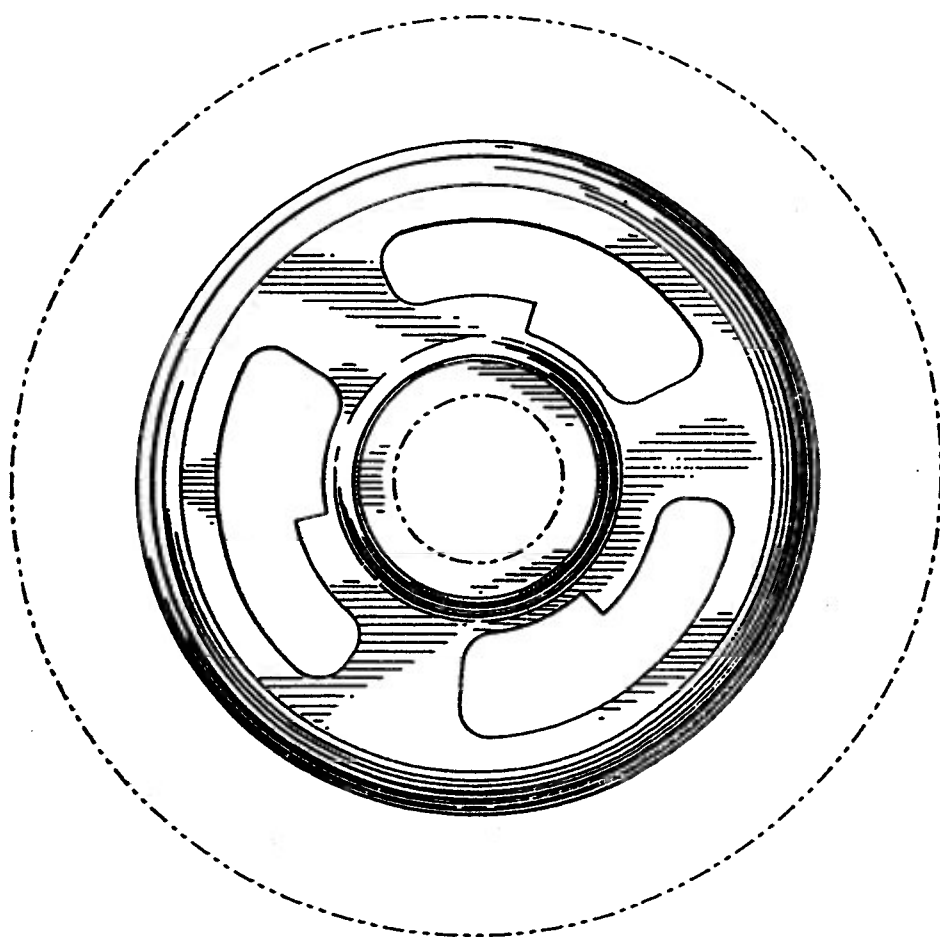
Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym fig.1 przedstawia amortyzator wału korbowego w widoku perspektywicznym, fig.2- amortyzator w widoku z przodu, fig.3- amortyzator w przekroju wzdłuż linii 2-2 na fig.2, fig.4- amortyzator w widoku z tyłu, a fig.5- amortyzator w widoku z boku.

Amortyzator wału korbowego według wzoru przemysłowego, posiada następujące cechy istotne: ma postać

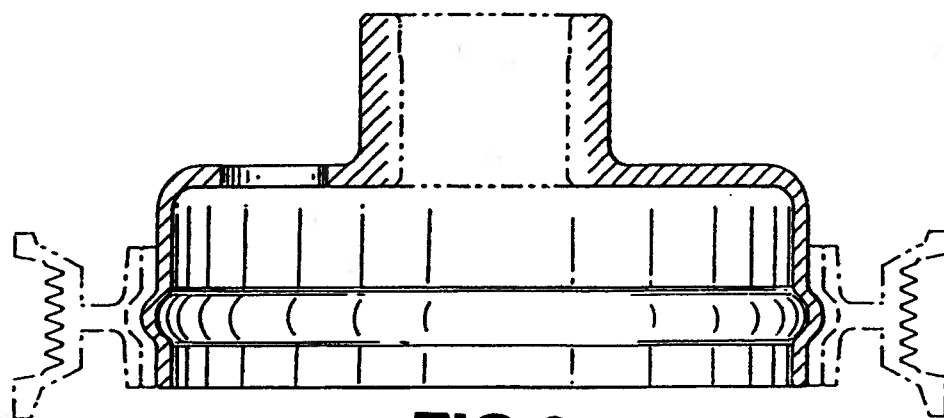
elementu kształtowego powstałego z połączenia cylindra w części górnej, oraz walca o większej średnicy, w części dolnej. Wnętrze walca jest wybrane, a na powierzchni jego podstawy górnej znajdują się trzy symetryczne wybrania, każde o zarysie sześcioboku mającego zaokrąglone naroża i cztery łukowate boki. Na powierzchni zewnętrznej części dolnej przebiega obwodowa wypukłość, która w przekroju ma zarys łukowaty. Ponadto grubość ściany bocznej części górnej jest większa niż grubość ściany bocznej części dolnej amortyzatora, jak przedstawiono na załączonym rysunku, fig.1 do fig.5.



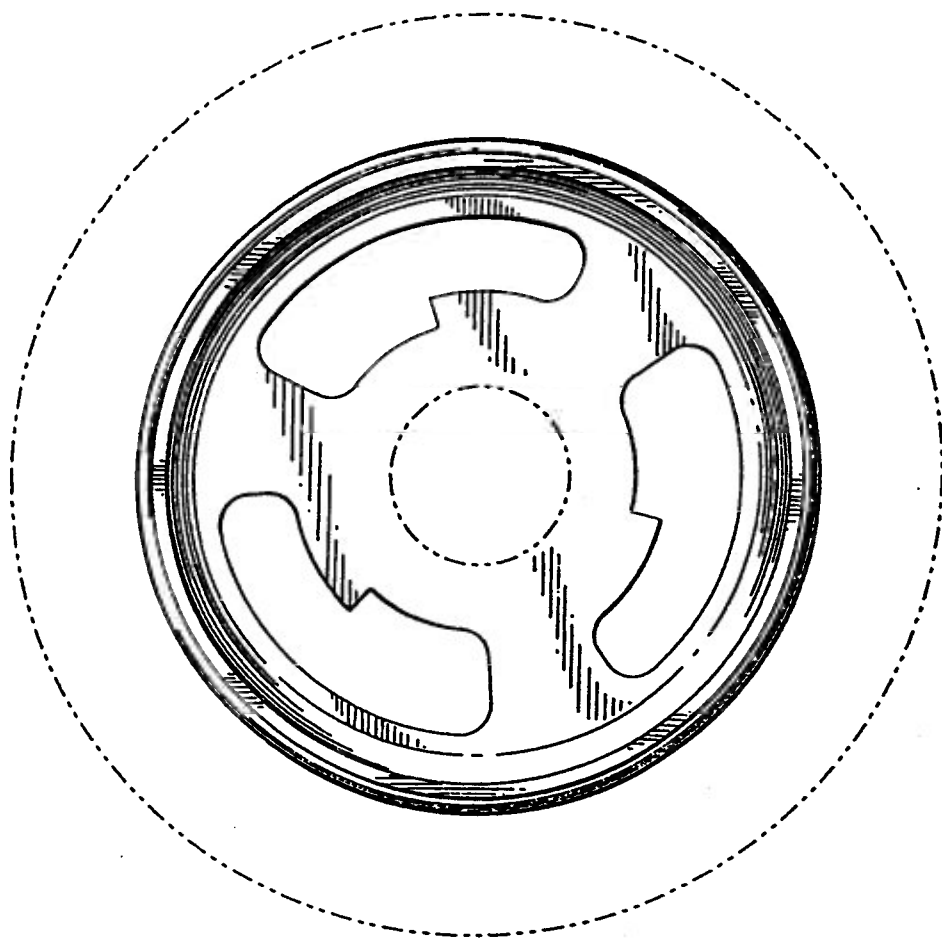
**FIG.1**



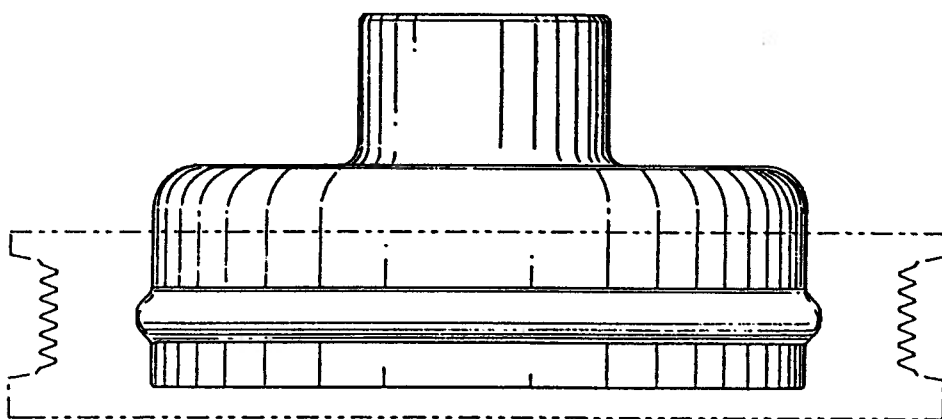
**FIG.2**



**FIG.3**



**FIG. 4**



**FIG. 5**