



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210192098 U

(45)授权公告日 2020.03.27

(21)申请号 201921177285.0

(22)申请日 2019.07.24

(73)专利权人 浙江楚平锅业有限公司

地址 312500 浙江省绍兴市新昌县七星街  
道和悦广场5幢1单元902号

(72)发明人 吴林贤

(74)专利代理机构 深圳市科吉华烽知识产权事  
务所(普通合伙) 44248

代理人 谢肖雄

(51) Int. Cl.

B65D 6/08(2006.01)

B65D 25/10(2006.01)

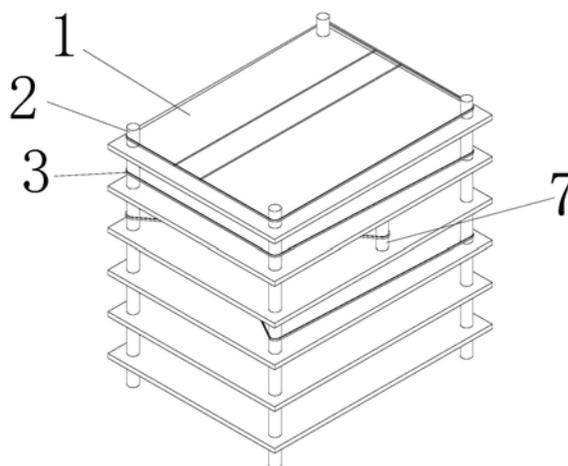
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

货物出口运输架

(57)摘要

本实用新型涉及运输架技术领域,且公开了货物出口运输架,包括货架,货架为长方体硬板,且货架四个角的位置固定安装有四个支撑柱,四个支撑柱均贯穿货架并与货架固定安装,四个支撑柱上固定安装有六个货架,货架的支撑柱上环绕有收拢带,收拢带上活动安装有卡和器,卡和器由卡和板、铰链和盖板组成,卡和板套接在收拢带上,卡和板下方一端固定安装有铰链,该货物出口运输架,设置收拢带、卡和器以及连接带进行货物固定,在货物被运送时,收拢带会将货物限制于收拢带内的范围内,同时连接带会通过连接带上的X形孔洞进行串联连接,使得连接带串联好后也能够对货物进行下压,保证车辆在行驶时货物不会进行碰撞损坏。



1. 货物出口运输架,包括货架(1),货架(1)为长方体硬板,且货架(1)四个角的位置固定安装有四个支撑柱(2),四个支撑柱(2)均贯穿货架(1)并与货架(1)固定安装,四个支撑柱(2)上固定安装有六个货架(1),其特征在于:所述货架(1)的支撑柱(2)上环绕有收拢带(3),收拢带(3)上活动安装有卡和器(4),卡和器(4)由卡和板(41)、铰链(42)和盖板(43)组成,卡和板(41)套接在收拢带(3)上,卡和板(41)下方一端固定安装有铰链(42),铰链(42)一端固定安装于卡和板(41)下方一端上,铰链(42)另一端固定安装有盖板(43),卡和器(4)一端固定安装有连接带(5),两个相对的卡和器(4)之间通过连接带(5)固定连接,连接带(5)上开设有X形孔洞(6),第四层货架(1)上固定安装有顶柱(7),顶柱(7)与顶柱(7)对侧的两个支撑柱(2)通过收拢带(3)固定连接,左右两侧的收拢带(3)上分别活动安装有一个卡和器(4),且两个卡和器(4)均垂直于各自的收拢带(3)活动安装,两个卡和器(4)于前侧的收拢带(3)上均活动安装有一个与各自相适配的卡和器(4),且同侧的两个卡和器(4)通过伸缩杆(8)固定连接,前侧的收拢带(3)上的两个卡和器(4)活动安装有固定带(9)。

2. 根据权利要求1所述的货物出口运输架,其特征在于:所述收拢带(3)固定安装于第一层的四个支撑柱(2)上。

3. 根据权利要求1所述的货物出口运输架,其特征在于:所述卡和器(4)两个为一对活动且对称安装于收拢带(3)上。

4. 根据权利要求1所述的货物出口运输架,其特征在于:所述盖板(43)为形状与卡和板(41)相反的硬板,且盖板(43)大小为卡和板(41)大小的一半。

5. 根据权利要求1所述的货物出口运输架,其特征在于:所述顶柱(7)固定安装于货架(1)上表面长边中点处,收拢带(3)连接两个支撑柱(2)与顶柱(7)形成一个等腰三角形。

6. 根据权利要求1所述的货物出口运输架,其特征在于:所述前侧的收拢带(3)上左侧的卡和器(4)整体向左倾斜,右侧的两个卡和器(4)为与左侧的两个卡和器(4)对称设置。

## 货物出口运输架

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及运输架技术领域,具体为货物出口运输架。

### 背景技术

[0002] 我国现作为一个货物出口大国,每日都要进出口大量的货物,而现有的货物在运输时通常直接放置于车辆内的货架上,亦或是将货架的每一层进行普通的包裹后就进行货物的出口,这样使得出口的货物中会因为车辆行驶时的颠簸而碰撞损坏,影响出口货物的数量。

### 实用新型内容

[0003] (一)解决的技术问题

[0004] 针对现有技术的不足,本实用新型提供了货物出口运输架,具备货物放置稳妥、对放置货物进行多段稳定等优点,解决了上述的问题。

[0005] (二)技术方案

[0006] 为实现上述所说目的,本实用新型提供如下技术方案:货物出口运输架,包括货架,货架为长方体硬板,且货架四个角的位置固定安装有四个支撑柱,四个支撑柱均贯穿货架并与货架固定安装,四个支撑柱上固定安装有六个货架,第一层的货架的支撑柱上环绕有收拢带,收拢带固定安装于第一层的四个支撑柱上,收拢带上活动安装有卡和器,卡和器活动且对称安装于收拢带上,卡和器由卡和板、铰链和盖板组成,卡和板套接在收拢带上,且卡和板为门字形板,卡和板下方一端固定安装有铰链,铰链一端固定安装于卡和板下方一端上,铰链另一端固定安装有盖板,盖板为形状与卡和板相反的硬板,且盖板大小为卡和板大小的一半,卡和器一端固定安装有连接带,两个相对的卡和器之间通过连接带固定连接,连接带上开设有十一个X形孔洞,X形孔洞为圆角X形通孔,第四层货架上固定安装有顶柱,顶柱固定安装于货架上表面长边中点处,且顶柱与顶柱对侧的两个支撑柱通过收拢带固定连接,收拢带连接两个支撑柱与顶柱形成一个等腰三角形,左右两侧的收拢带上分别活动安装有一个卡和器,且两个卡和器均垂直于各自的收拢带活动安装,两个卡和器于前侧的收拢带上均活动安装有一个与各自相适配的卡和器,且同侧的两个卡和器通过伸缩杆固定连接,前侧的收拢带上左侧的卡和器整体向左倾斜,右侧的两个卡和器为与左侧的两个卡和器对称设置,前侧的收拢带上的两个卡和器活动安装有固定带,固定带为绳带。

[0007] 优选的,所述卡和器两个为一对。

[0008] 优选的,所述铰链长度与卡和板下方一端长度相同。

[0009] 优选的,所述X形孔洞等距开设于连接带上。

[0010] (三)有益效果

[0011] 与现有技术相比,本实用新型提供了货物出口运输架,具备以下有益效果:

[0012] 1、该货物出口运输架,设置收拢带、卡和器以及连接带进行货物固定,在货物被运送时,收拢带会将货物限制于收拢带内的范围内,同时连接带会通过连接带上的X形孔洞进

行串联连接,使得连接带串联好后也能够对货物进行下压,保证车辆在行驶时货物不会进行碰撞损坏。

[0013] 2、该货物出口运输架,通过设置顶柱设置不同形状的收纳格,三角形状的分格能够放置特殊形状的货物,而且能够根据货物的大小来调整伸缩杆的长度,借此来固定货物放置的位置,同时使用固定带将收拢带前端的两个卡和器捆绑在一起,从而固定伸缩杆的长度,让伸缩杆不会因为货物的晃动而进行伸缩变形,从而导致货物损坏。

[0014] 3、该货物出口运输架,通过连接带的设置,让带柄或把手类的货物能够让连接带穿过柄孔或者把手将货物更好的进行固定,同时连接带可以根据货物形状的大小将收拢带构成的区域划分成与单个货物大小相似的区域,让货物不会在货架上随意的进行晃动,保证车辆行驶时货物的平稳性。

### 附图说明

[0015] 图1为本实用新型主体结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型第一层货架结构俯视图;

[0017] 图3为本实用新型卡和器与连接带结构示意图;

[0018] 图4为本实用新型第四层货架结构俯视图;

[0019] 图5为本实用新型卡和器与伸缩杆结构示意图。

[0020] 图中:1货架、2支撑柱、3收拢带、4卡和器、41卡和板、42铰链、43盖板、5连接带、6X形孔洞、7顶柱、8伸缩杆、9固定带。

### 具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 请参阅图1-5,货物出口运输架,包括货架1,货架1为长方体硬板,且货架1的数量为六个,货架1四个角的位置分别固定安装有支撑柱2,且四个支撑柱2均贯穿于六个货架1,第一层的货架1的支撑柱2上环绕有收拢带3,收拢带3固定安装于第一层的四个支撑柱2上,收拢带3能够将货架1上的物品进行聚拢,防止物品在货架1上被运输时因为车辆摇晃而导致物品碰撞产生损坏,收拢带3上活动安装有卡和器4,卡和器4两个为一对活动且对称安装于收拢带3上,卡和器4由卡和板41、铰链42和盖板43组成,卡和板41套接在收拢带3上,且卡和板41为门字形板,卡和板41下方一端固定安装有铰链42,铰链42长度与卡和板41下方一端长度相同,铰链42一端固定安装于卡和板41下方一端上,铰链42另一端固定安装有盖板43,盖板43为安装方向与卡和板41相反的硬板,且盖板43大小为卡和板41大小的一半,盖板43能够对卡在收拢带3上的卡和板41进行封闭,保证卡和器4不会从收拢带3上掉落导致货物损坏,卡和器4一端固定安装有连接带5,两个相对的卡和器4之间通过连接带5固定连接,连接带5上开设有十一个X形孔洞6,X形孔洞6为圆角X形通孔,X形孔洞6等距开设于连接带5上,连接带5与卡和器4能够进行配合使用,将横纵的连接带5通过X形孔洞6串联在一起,从而根据货物形状的大小将收拢带3构成的区域划分成与单个货物大小相似的区域,让货

物不会在货架上随意的进行晃动,同时带柄或把手类的货物能够让连接带5穿过柄孔或者把手将货物更好的进行固定,第四层货架1上固定安装有顶柱7,顶柱7固定安装于货架1上表面长边中点处,且顶柱7与后方的两个支撑柱2通过收拢带3固定连接,收拢带3连接两个支撑柱2与顶柱7形成一个等腰三角形,左右两侧的收拢带3上分别活动安装有一个卡和器4,且两个卡和器4均垂直于各自所安装的收拢带3,两个卡和器4于前侧的收拢带3上均活动安装有一个与各自相适配的卡和器4,且同侧的两个卡和器4通过伸缩杆8固定连接,前侧的收拢带3上左侧的卡和器4整体向左倾斜,且前侧的收拢带3上左侧的两个卡和器4通过伸缩杆8连接起来能够与整个等腰三角形形成一个小的等腰三角形,右侧的两个卡和器4为与左侧的两个卡和器4对称设置,前侧的收拢带3上的两个卡和器4活动安装有固定带9,固定带9为绳带,三角形形状的分格能够放置特殊形状的货物,而且能够根据货物的大小来调整伸缩杆8的长度,借此来固定货物放置的位置,同时使用固定带9将收拢带3前端的两个卡和器4捆绑在一起,从而固定伸缩杆8的长度,让伸缩杆8不会因为货物的晃动而进行伸缩变形,从而导致货物损坏。

[0023] 在使用时,

[0024] 第一步,将货物放在适合的货架1上。

[0025] 第二步,将卡和器4卡在收拢带3上,同时将每个货物使用连接带5进行隔开,并且连接带5能够从连接带5上的X形孔洞6内穿过进行串联,增加了连接的稳定性,同时X形孔洞6的形状能让连接带5穿过后也能够对货物进行下压,保证车辆在行驶时货物不会进行碰撞损坏。

[0026] 第三步,在三角形收拢带3内的货物在使用伸缩杆8进行隔开,使用固定带9将同一段收拢带3上的两个卡和器4进行捆绑连接,保证伸缩杆8在车辆移动时会进行伸缩变形,保证货物放置安稳不会造成损坏。

[0027] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

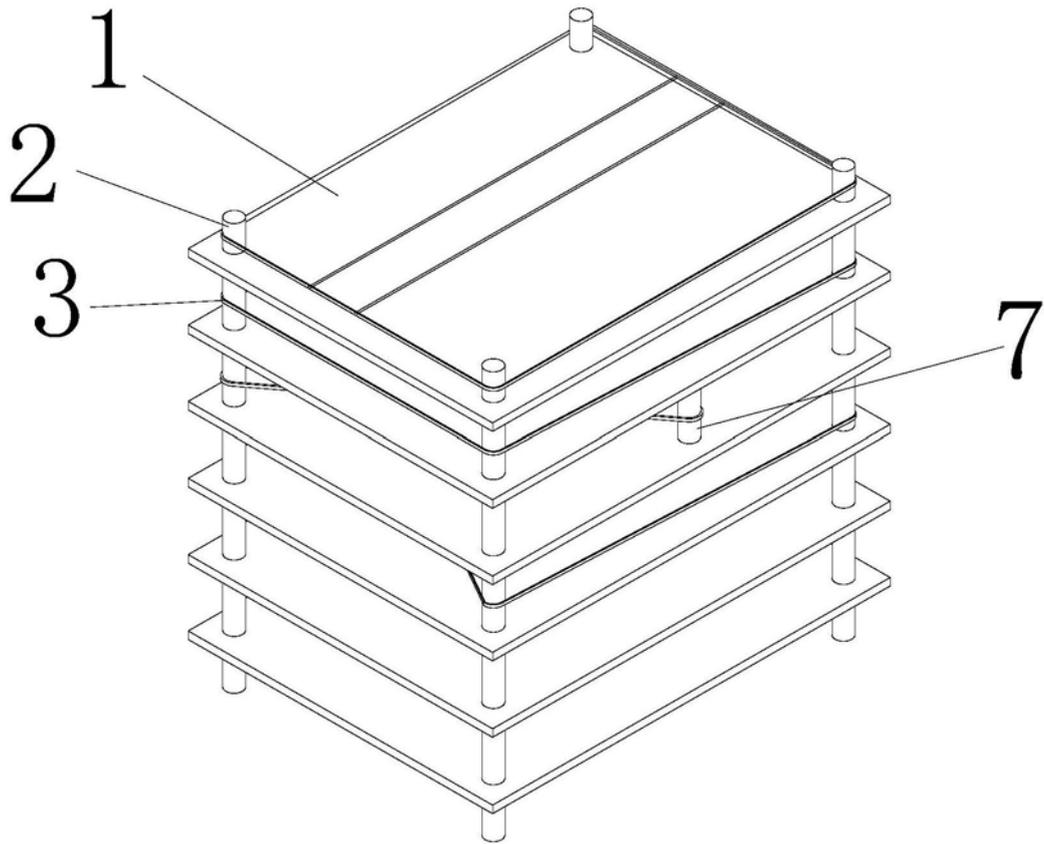


图1

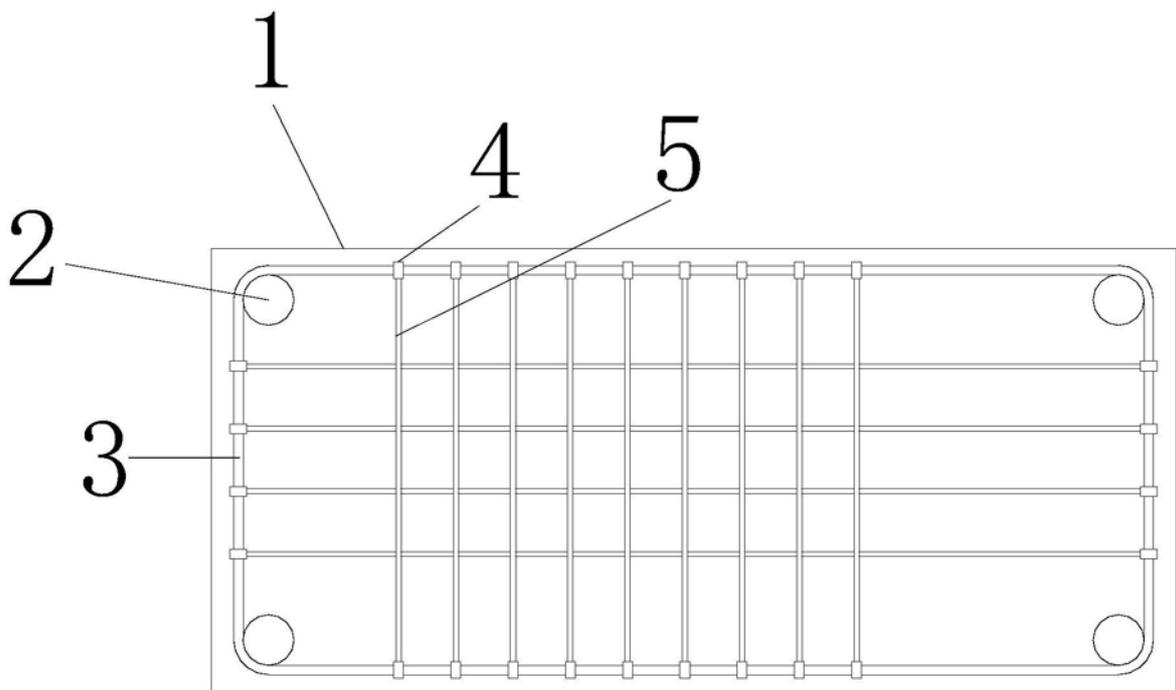


图2

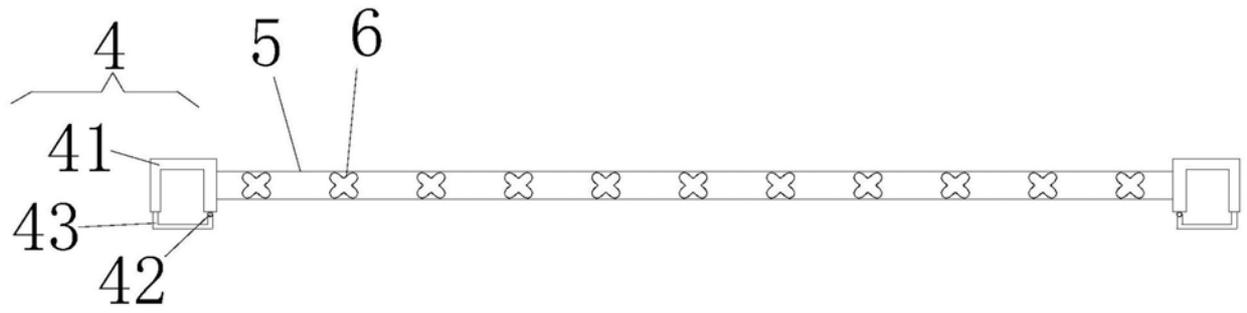


图3

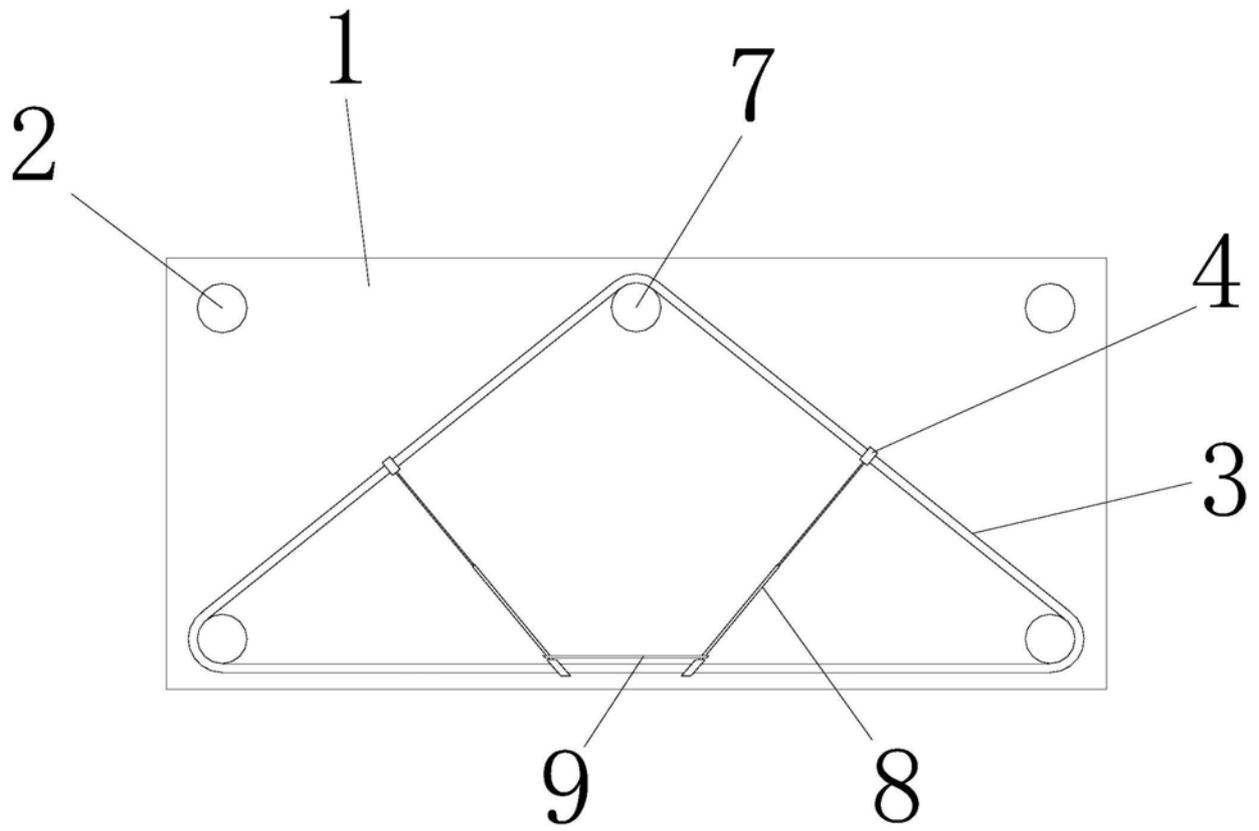


图4

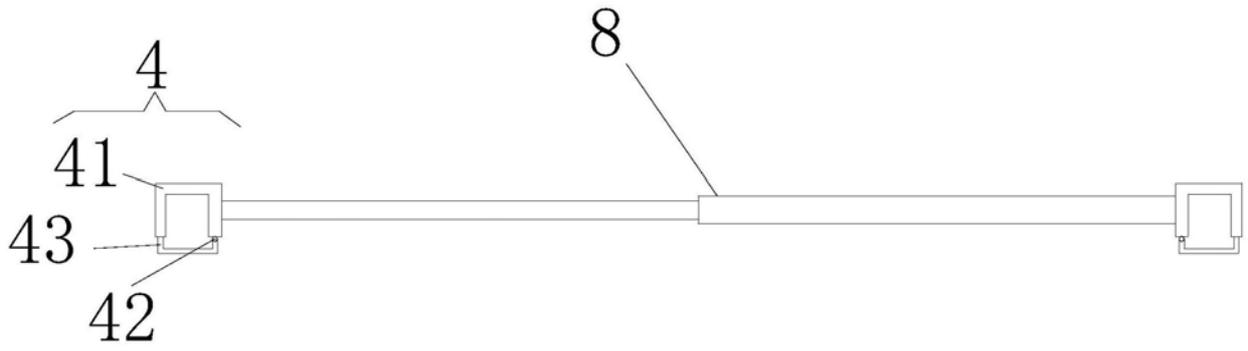


图5