

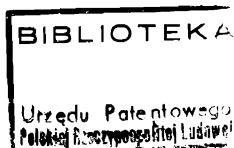
15 lutego 1928 r.

2

URZĄD PATENTOWY



F20h 11/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 8174.

Kl. 24 f 16.

Franciszek Rzondeczko
(Królewska Huta, Polska).

Rusztzy łańcuchowe do parowozu.

Zgłoszono 28 października 1924 r.
Udzielono 20 grudnia 1927 r.

Rusztzy łańcuchowe do parowozu urządzone są na wzór rusztów ruchomych przy kotłach stałych. Rusztzy takie umożliwiają regularne ogrzewanie kotła, odciażają palacza i usuwają ujemne skutki powodowane ciąglem otwieraniem drzwi od paleniska oraz dają możliwość spalania drobnego węgla.

Rusztzy wyżej wymienione są umieszczone pod kotłem i oparte na bocznych ścianach postumentu parowozowego. Napęd uskutecznia mechanizm połączony zapomocą mimośrodów z osią wozową, w czasie zaś postoju rusztzy mogą być uruchomione ręcznie zapomocą koła ręcznego połączonego z ślimakiem. Do regulowania normalnego usuwania popiołu i żużla służy specjalna zastawka połączona z dźwignią i ciężarkiem.

Na załączonym rysunku uwidocznione

są rusztzy oraz mechanizm do napędu: *a* oznacza części ruchome rusztu stanowiące powierzchnię paleniska, *b* — łańcuch napędowy, *c* — koła napędowe, *d* — koła zębate, *e* — wałek, na którym osadzone są koła, *f* — drag, *g* — mimośród na osi wozowej, *h* — ślimak i kółko ślimakowe służące do ręcznego napędu rusztów, *i* — kółko ręczne, *j* — dźwignię z ciężarkiem oraz zastawkę do regulowania usuwania popiołu i żużla, *k* — zasobnik w formie lejka do węgla.

Zastrzeżenie patentowe.

Rusztzy łańcuchowe do parowozu, znamienne tem, że są uruchomione mechanizmem połączonym z osią wozową oraz ręcznie zapomocą koła ręcznego.

Franciszek Rzondeczko.

