

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B60J 11/04 (2006.01)

E04H 15/06 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820065387.9

[45] 授权公告日 2009年4月1日

[11] 授权公告号 CN 201214371Y

[22] 申请日 2008.1.16

[21] 申请号 200820065387.9

[73] 专利权人 刘勇

地址 442000 湖北省十堰市人民南路29号
郧阳医学院附属太和医院神经内科

[72] 发明人 刘勇

[74] 专利代理机构 十堰博迪专利事务所

代理人 张秀英

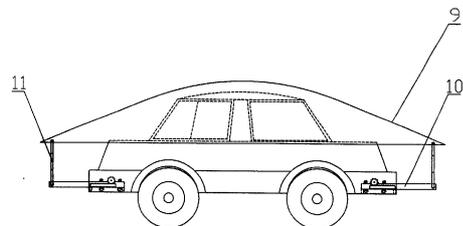
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

[54] 实用新型名称

连体式汽车伞

[57] 摘要

本实用新型提供了一种连体式汽车伞，包括遮盖车身的布罩体，所述布罩体前后两侧分别设有连接支架竖杆的环或孔，所述支架分别固定在双侧前轮之前和后轮之后并隐藏在汽车的前后保险杠内。使用本实用新型所述的连体式汽车伞，布罩体被打开后保险杠内所设支架，能够将布罩体撑起，这样不仅可以为汽车防冻、防尘，还能够遮阳，同时人们还能够方便的打开车门，进入车内休息，一举两得。



1、连体式汽车伞，包括遮盖车身的布罩体，其中布罩体分为罩车顶部分和罩车侧身部分，所述布罩的罩车顶部分的布体穿有可以将布罩体拉折叠的拉线，布罩的拉线端固定在布罩盒上，布罩盒固定在汽车后备箱后下部并呈抽屉样结构，其特征在于：所述汽车伞设有在布罩体打开后支撑布罩体的支架，支架分别固定在双侧前轮之前和后轮之后并隐藏在汽车的前后保险杠内，布罩体前后两侧分别设有连接支架竖杆的环或孔；所述支架由可双向转动的电动机及其齿轮、可伸缩水平横杆、齿条和可伸缩竖杆组成，其中齿条设在可伸缩水平横杆的侧壁上，齿条与固定在保险杠内电动机的齿轮啮合，水平横杆伸出汽车保险杠的一端设有固定可伸缩竖杆的孔。

2、根据权利要求1所述的连体式汽车伞，其特征在于：所述水平横杆的上、下平面设有滑轮或滑槽，水平横杆的尾端和中部设有两个凸起。

3、根据权利要求1所述的连体式汽车伞，其特征在于：所述电动机上设有双向控制开关。

连体式汽车伞

技术领域

本实用新型涉及一种连体式汽车伞。

背景技术

随着人们生活水平的提高，购买汽车的人越来越多。而个人购买汽车的速度远远超过室内停车场的发展速度，司机们抢着把自己的车停到林荫下，可是林荫地数量有限，多数汽车仍然要暴露于烈日下，而林荫地车辆停靠拥挤，使得车辆进出都很困难。这样就需要自带汽车罩，为车辆遮阳、防尘。

现有技术中的汽车罩是游离的，使用时直接将布罩罩在车身上，用来防尘和防冻，不能用来遮阳，且使用不方便。在使用现有汽车罩为汽车防尘和防冻时，人们想打开车门进去休息，还需将布罩掀起，十分麻烦。

发明内容

本实用新型提供了一种连体式汽车伞，使用方便、结构简单，在为汽车遮阳、防尘和防冻的同时，人们能够方便的打开车门，在车内休息。

为了解决上述技术问题，本实用新型的技术方案如下：所述连体式汽车伞，包括遮盖车身的布罩体，其中布罩体分为罩车顶部分和罩车侧身部分，所述布罩的罩车顶部分的布体穿有可以将布罩体拉折叠的拉线，布罩的拉线端固定在布罩盒上，布罩盒固定在汽车后备箱后下部并呈抽屉样结构，其特征在于：所述汽车伞设有在布罩体打开后支撑布罩体的支架，支架分别固定在双侧前轮之前和后轮之后并隐藏在汽车的前后保险杠内，布罩体前后两侧分别设有连接支架竖杆的环或孔；所述支架由可双向转动的电动机及其齿轮、可伸缩水平横杆、齿条和可伸缩竖杆组成，其中齿条设在可伸缩水平横杆的侧壁上，齿条与固定在保险杠内电动机的齿轮啮合，水平横杆伸出汽车保险杠的一端设有固定可伸

缩竖杆的孔。

对上述技术方案的改进：所述水平横杆的上、下平面设有滑轮或滑槽，水平横杆的尾端和中部设有两个凸起。

对上述技术方案的进一步改进：所述电动机上设有双向开关。

有益效果：

使用本实用新型所述的连体式汽车伞，布罩体被打开后保险杠内所设支架，能够将布罩体撑起，这样不仅可以为汽车防冻、防尘，还能够遮阳，同时人们还能够方便的打开车门，进入车内休息，一举两得；电动机齿轮与齿条的配合，能够控制水平横杆伸出的长度，使用十分随意；支架的水平横杆上、下平面设有滑轮或滑槽，可以使水平横杆向保险杠外伸出时更加顺畅，水平横杆的尾端和中部设有两个凸起，可防止水平横杆向外伸出时超范围滑行；电动机由双向开关控制，使水平横杆的伸缩更加方便。

附图说明

图 1 为本实用新型的结构示意图。

图 2 为本实用新型结构示意图的俯视图。

图 3 为本实用新型支架的结构示意图。

图 4 为本实用新型支架工作状态下的结构示意图。

具体实施方式

下面结合图 1、2、3、4 对本实用新型作详细说明。

如图 1、图 2 所示本实用新型连体式汽车伞，由布罩体 9 和支架 10 组成，在布罩体 9 打开后由支架 10 将布罩体 9 支撑起，支架 10 分别固定在双侧前轮之前和后轮之后并隐藏在汽车的前后保险杠内，布罩体 9 前后两侧分别设有连接支架竖杆 11 的环或孔 7。图 1 中支架 10 为四个分别固定在双侧前轮之前和后

轮之后并隐藏在汽车的前后保险杠内，安装四个支架为本实用新型的最佳实施方案，在实际应用中也可三个或三个以上。

如图3所示的本实用新型连体式汽车伞的支架10，所述支架10包括可双向旋转的电动机及其齿轮1、齿条5、可伸缩水平横杆2，其中齿条5设在可伸缩水平横杆2的侧壁上，齿条5与固定在保险杠内电动机的齿轮1啮合，电动机1可向左、向右双向转动，这样就可带动水平横杆2左右运动，水平横杆2的上、下平面设有滑轮3、4，滑轮3、4可保证水平横杆2按固定的水平方向滑行，同时减轻电动机工作时的摩擦力，在水平横杆2工作时起固定作用，水平横杆2靠近汽车保险杠的一端设有固定可伸缩竖杆的孔7，水平横杆2的下方设有两个凸起6，以防止水平横杆2超范围滑行，电动机上设有双向开关，双向开关可同时控制前后支架向两边撑开，也可前后分开控制。

如图4所示本实用新型连体式汽车伞支架的工作状态，水平横杆2伸出车体，通过孔7安装可伸缩竖杆8，可将布罩体撑起，形成伞状。所述竖杆8可以为多段套接的伸缩杆，也可多节短杆交错连接的折叠状，竖杆8可单独安装，也可收放置在水平横杆中。

将车停放好后，打开开关将支架的水平横杆伸出车体，伸出长度以不超过常规停车间距的一半为宜，然后打开车辆尾部的布罩盒，拉出布罩与竖杆相连，将竖杆升起合适的高度即可；使用完毕后，将竖杆降下解除连接，再将布罩收回到布罩盒中，打开反向开关，将水平横杆收回即可，安装、使用十分方便。

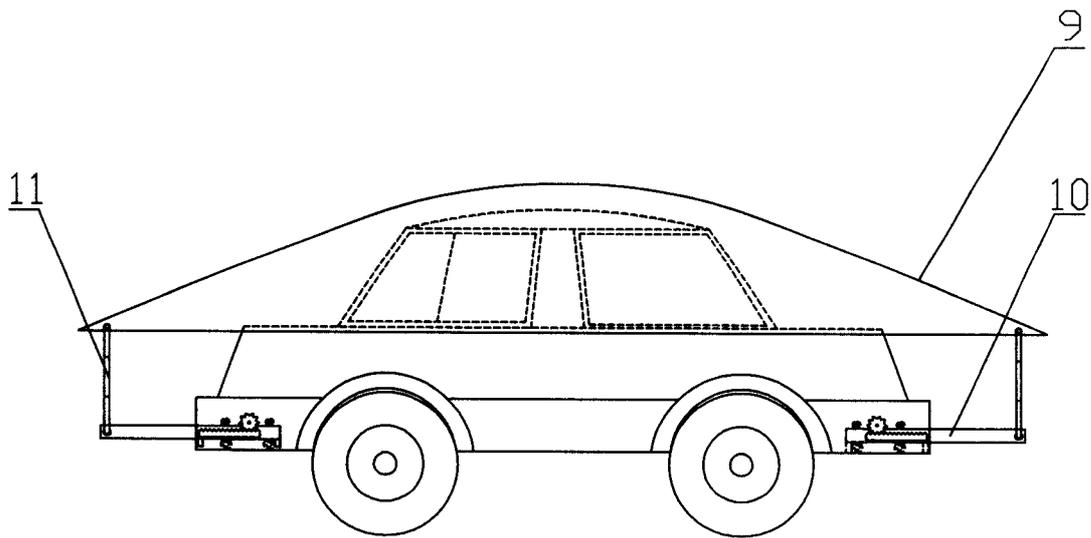


图1

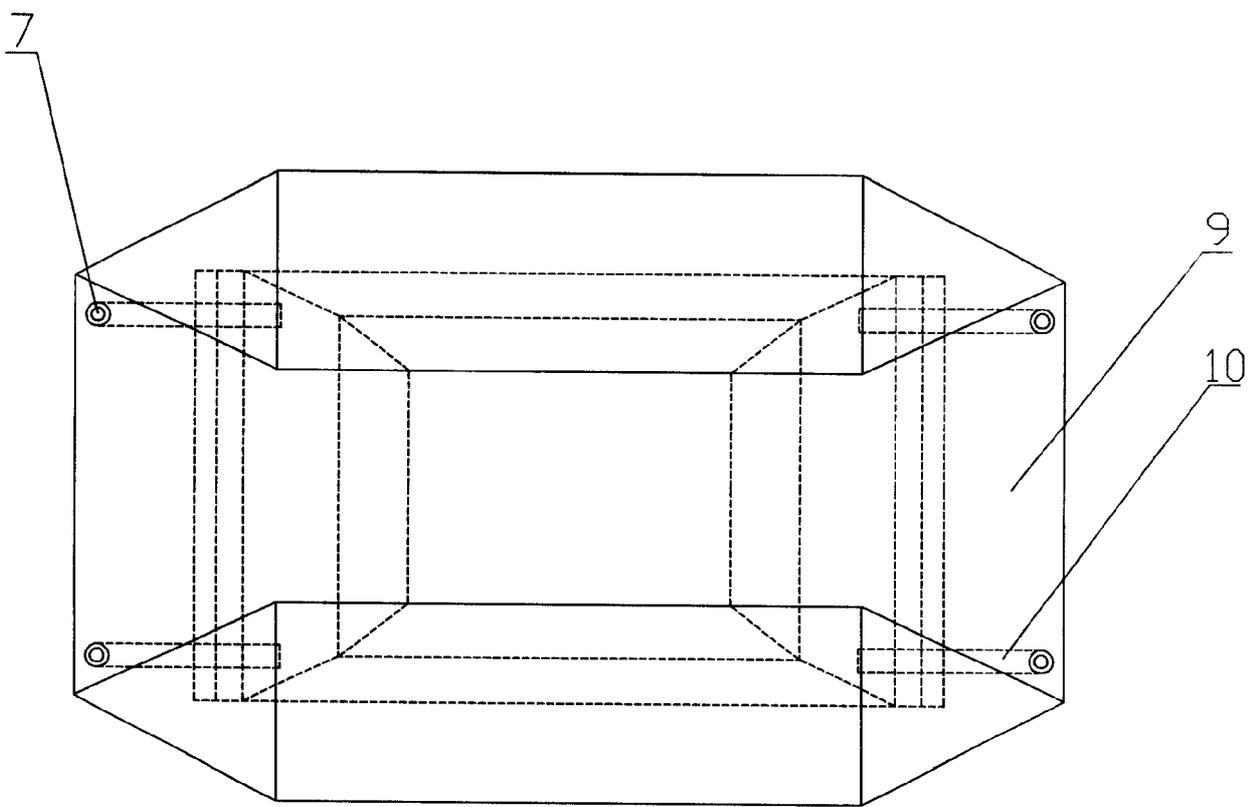


图2

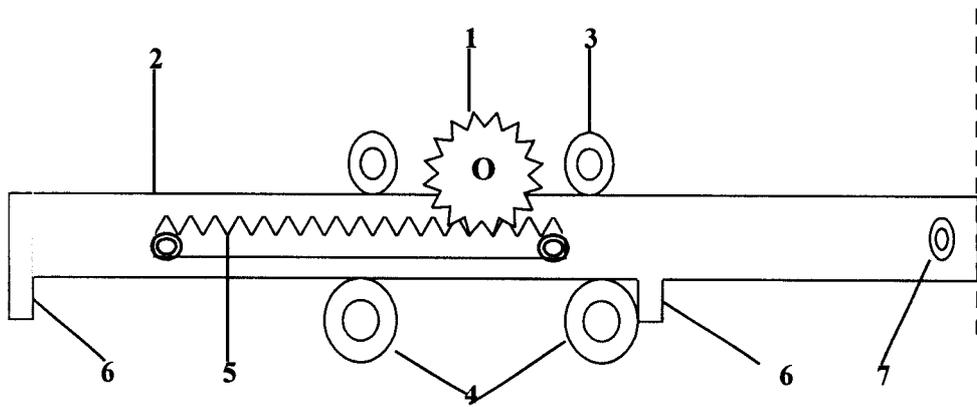


图 3

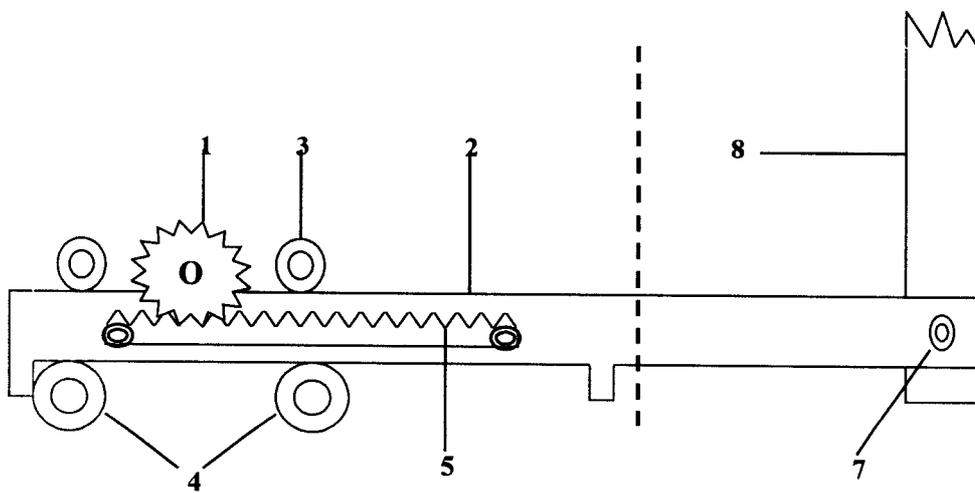


图 4