



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101999900779079
Data Deposito	03/08/1999
Data Pubblicazione	03/02/2001

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
E	01	B		

Titolo

MENSOLA DI SUPPORTO COLLEGATA CON ATTACCO MECCANICO A ROTAIA
FERROVIARIA IMPEGNATA A TRAVERSINA.

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

"Mensola di supporto collegata con attacco meccanico a rotaia ferroviaria impegnata a traversina".

Di BREVETTI FASANO di FASANO Eleonora, nazionalità ITALIANA, con sede in VILLARBASSE (TO) Via Monviso 8.

Inventori designati: FASANO Eleonora.

Depositato il **3 AGO, 1999** **TO 99A 000689**

DESCRIZIONE

L'invenzione verrà ora descritta con riferimento ad una forma preferita di attuazione pratica illustrata nei disegni annessi, forniti a titolo esemplificativo e non limitativo in cui in tav. 1 in 1 è raffigurata nel suo complessivo la mensola ed in 2 l'attacco di supporto alla suola rotaia con vista in sezione e pianta, in 11 il perno di contrasto e registro che si appoggia sulla piastra di ripartizione 11 A che ripartisce il carico sulla parte terminale della traversina 4. In FIG2 in 12 è raffigurata una sezione indicativa del lamierato che forma la mensola

Descrivendo l'attacco alla suola rotaia nei suoi particolari TAV 2 e TAV 2A fig.2, vediamo in 3 un sagomato per (esempio in acciaio) di larghezza (N) TAV 1, il quale da una parte 3A si aggancia alla suola rotaia 5 e sull'aggancio stesso realizza un alloggiamento 6 A il quale ospita almeno una boccola antivibrante 7 (silentblok) dall'altra estremità 6B si prolunga in un piano di appoggio adatto ad ospitare un tassello 8 il quale è trattenuto in base con forza da almeno un bullone o simile 9, il tassello 8 di sezione indicativamente rettangolare porta due fresature (contrapposte che formano anche il dente di bloccaggio suola rotaia) parallele 8A-8B le quali ruotando il tassello stesso di 180° impegnano la suola rotaia 5 per due tipi di rotaia 60UNI--50UNI realizzando diverse distanze dal bullone 9 alle

Fasano Eleonora

fresature 8A--8B ,interposto fra la suola rotaia ed il sagomato di acciaio 3 vi è uno spessore (N) di materiale isolante che ha lo scopo oltre che l'isolamento elettrico di migliorare l'aderenza fra il sagomato di acciaio 3 e la suola rotaia 5 .Alla boccia antivibrante 7 per mezzo di un perno 10 è vincolata almeno un'estremità del prolungamento di alloggiamento della mensola 1 in 1A visibile anche in TAV1, e TAV 2, la mensola TAV 1 in 1 può prolungarsi a necessità ed avere conformazioni, forature, fresature od altro adatte all'impiego a cui sarà destinata.

In TAV 3 sono raffigurate alcune applicazioni utilizzando la mensola oggetto del presente trovato, in 1 supporto ad un elemento di paratie antirumore con la caratteristica di potere ribaltare la parte alta per permettere il passaggio di convogli fuori sagoma. In 2 supporto per piani di calpestio con la possibilità di orientare il piano di calpestio anche se la mensola per necessità viene sistemata inclinata, operazione che si ottiene agendo sulla vite di registro TAV 1 in 11.

Ad ulteriore indicazione, la mensola comprende dalla parte destinata ad essere collegata agli attacchi rotaia due bracci allungati ed indicativamente paralleli alla cui estremità ciascun braccio TAV "A 1A è provvisto di almeno una aletta provvista di un foro adatto ad accostarsi lateralmente alla boccia antivibrante 7 e per mezzo di un perno 10A il quale si inserisce nel foro dell'aletta quindi nella boccia antivibrante 7 unisce i corpi mensola/attacchi rendendoli solidali, isolati ma oscillanti fra loro.

Si evidenzia la grande facilità di montaggio di questo attacco rotaia perché passa sotto la suola della stessa pochi millimetri e pertanto non occorre scavare nel ballast per inserire l'attacco, ed anche il montaggio della mensola è fuori ballast.

Rosario Deane

Abbiamo descritto un altro tipo di attacco rotaia TAV 2A fig. 15 in cui le estremità della mensola 1 in 1A si impiegano nell'attacco rotaia 15 in foro 10 dell'antivibrante con perno 10A che in certi casi può avere l'utilizzazione.

In TAV 3 fig. 1 è illustrato l'impiego della mensola a supporto di paratie antirumore, tali paratie sono ad elementi componibili e nella loro parte superiore sono ribaltabili per permettere il passaggio dei vagoni fuori sagoma.

Si consideri che l'utilizzo dell'attacco di supporto per la mensola collegata meccanicamente alla rotaia ferroviaria realizza un nuovo sistema di allestimento di componibili ferroviari i quali non necessitano di alcun intervento edile. Le mensole con gli attacchi possono essere inseriti in ogni traversina oppure in modo alternativo, in base ai carichi a cui sono destinate a portare. Si evidenzia che le sollecitazioni dinamiche in qualsiasi condizione : avvengono sempre in presenza del transito del convoglio e pertanto con carichi di reazione adatti a supportare qualsiasi spinta

Naturalmente, fermo restando il principio del trovato, le forme di realizzazione pratica ed i particolari di esecuzione potranno essere ampiamente variati rispetto a quanto descritto ed illustrato senza per questo uscire dall'ambito della presente invenzione.

Osvaldo Lorenzini

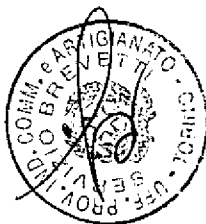
RIVENDICAZIONI

- 1) Mensola di supporto collegata con attacco meccanico a rotaia ferroviaria impegnata a traversina, costituito da un attacco legato meccanicamente alla suola rotaia che supporta una mensola adatta a portare componentistica ferroviaria.
- 2) Attacco di supporto secondo la rivendicazione 1 caratterizzata dal fatto che il vincolo alla suola rotaia è realizzato da un lato dal supporto stesso, e dall'altro con almeno un tassello a due misure di sede (es. per rotaie da 50 e 60 UNI) con funzione di morsetto chiuso con forza da un mezzo meccanico.

l'attacco di supporto può essere vincolato alla suola rotaia anche con soli tasselli chiusi con mezzo meccanico
- 3) Attacco di supporto secondo la rivendicazione 1 - 2 caratterizzata dal fatto che il collegamento fra l'attacco di supporto e la mensola ha per interposizione almeno un elemento antivibrante/isolante anche a normativa F.S.
- 4) Attacco di supporto secondo la rivendicazione 1 - 2 - 3 caratterizzata dal fatto che il collegamento fra il supporto e la suola rotaia ha come interposto un isolante che può essere parte mobile oppure unito per adesivazione all'attacco stesso.
- 5) Attacco di supporto secondo la rivendicazione 1 - 2 - 3 - 4 caratterizzata dal fatto che l'unione alla mensola avviene senza isolante ma in collegamento diretto.
- 6) Attacco di supporto secondo la rivendicazione 1 - 2 - 3 - 4 - 5 caratterizzata dal fatto che il collegamento fra l'attacco di supporto e la mensola è nella parte superiore della suola rotaia
- 7) Attacco di supporto secondo la rivendicazione 1-2-3-4-5-6 caratterizzata dal fatto che il collegamento fra l'attacco di supporto di TAV 2A in 15 e la mensola avviene sotto la suola rotaia, o lateralmente alla stessa.

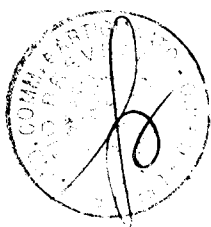
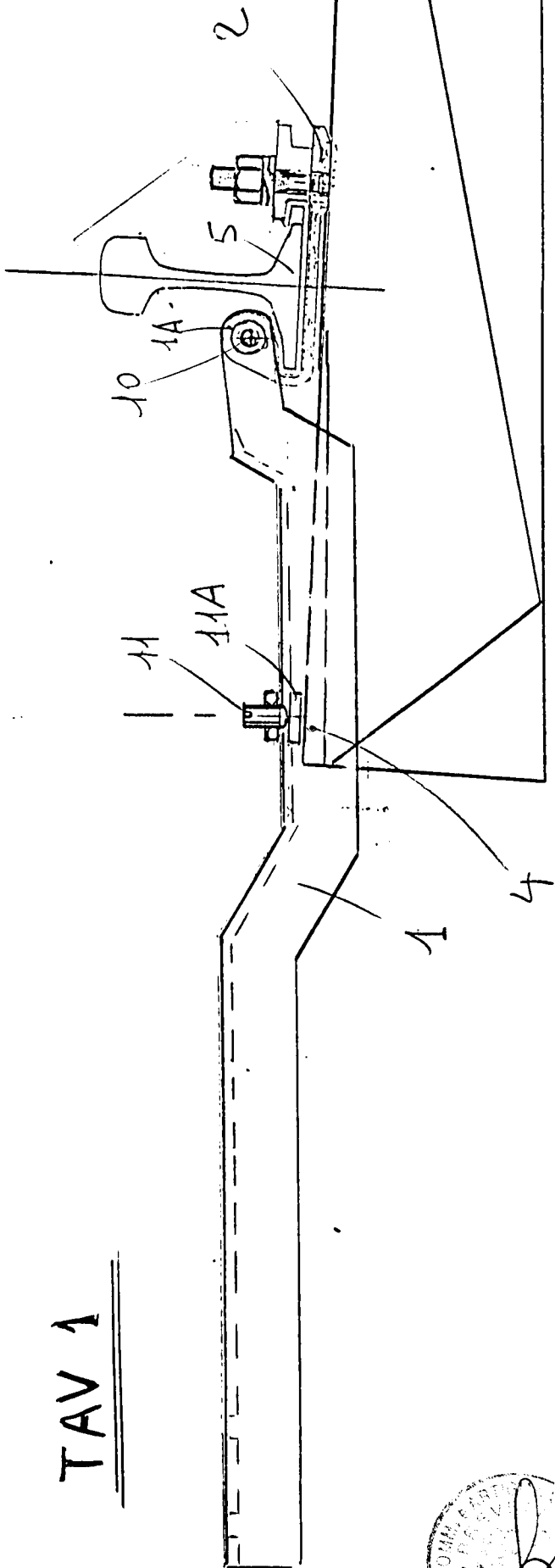
Roberto Leonardi

- 8) Attacco di supporto secondo la rivendicazione 1-2-3-4-5-6-7 caratterizzata dal fatto che il materiale di costruzione può essere metallico, plastico, leghe composite, ed eseguito per fusione, stampaggio o simile senza modificare le caratteristiche dello stesso.
- 9) La mensola secondo la rivendicazione 1-2-3-4-5-6-7-8 caratterizzata dal fatto che nelle sue estremità può avere uniti elementi antivibranti/isolanti
- 10) La mensola secondo la rivendicazione 1-2-3-4-5-6-7-8-9 caratterizzata dal fatto che i perni di registro e contrasto TAV 1 in 11 ed i tasselli di ripartizione 11A possono essere più di uno
- 11) La mensola secondo la rivendicazione 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 caratterizzata dal fatto che la conformazione della stessa è determinata dal suo impiego e può ospitare dispositivi di livellamento dei piani di calpestio come TAV 3 fig. 2.
- 12) La mensola secondo la rivendicazione 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11 caratterizzata dal fatto che può essere costruita in acciaio, alluminio plastica, leghe composite, stampata o pressofusa senza modificare il concetto di impiego della stessa.
- 13) La mensola secondo la rivendicazione 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 caratterizzata dal fatto che è specifica per supporto di paratie componibili antirumore realizzate nella parte di basamento in CLS alleggerito e nella parte superiore in materiale afono assorbente ed avere la parte superiore ribaltabile per permettere il passaggio di vagoni fuori sagoma. TAV 3 fig. 1.
- 14) Attacco di supporto per mensola collegata a rotaia ferroviaria impegnata a traversina secondo una qualsiasi delle precedenti rivendicazioni, caratterizzata dal fatto che il tutto sostanzialmente come descritto ed illustrato e per lo scopo specificato.

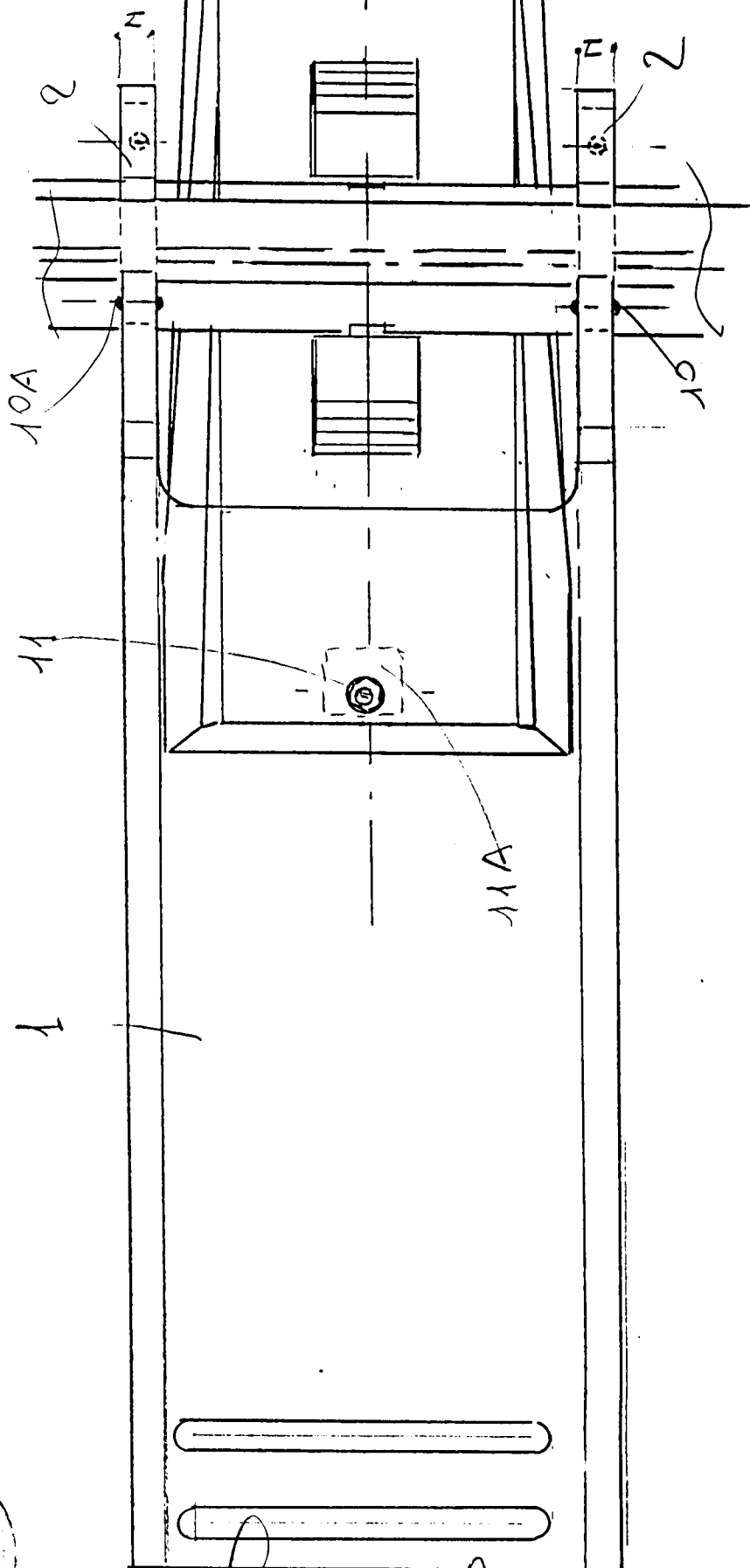


A large, stylized handwritten signature in black ink, which appears to read "Francesco Eleonore".

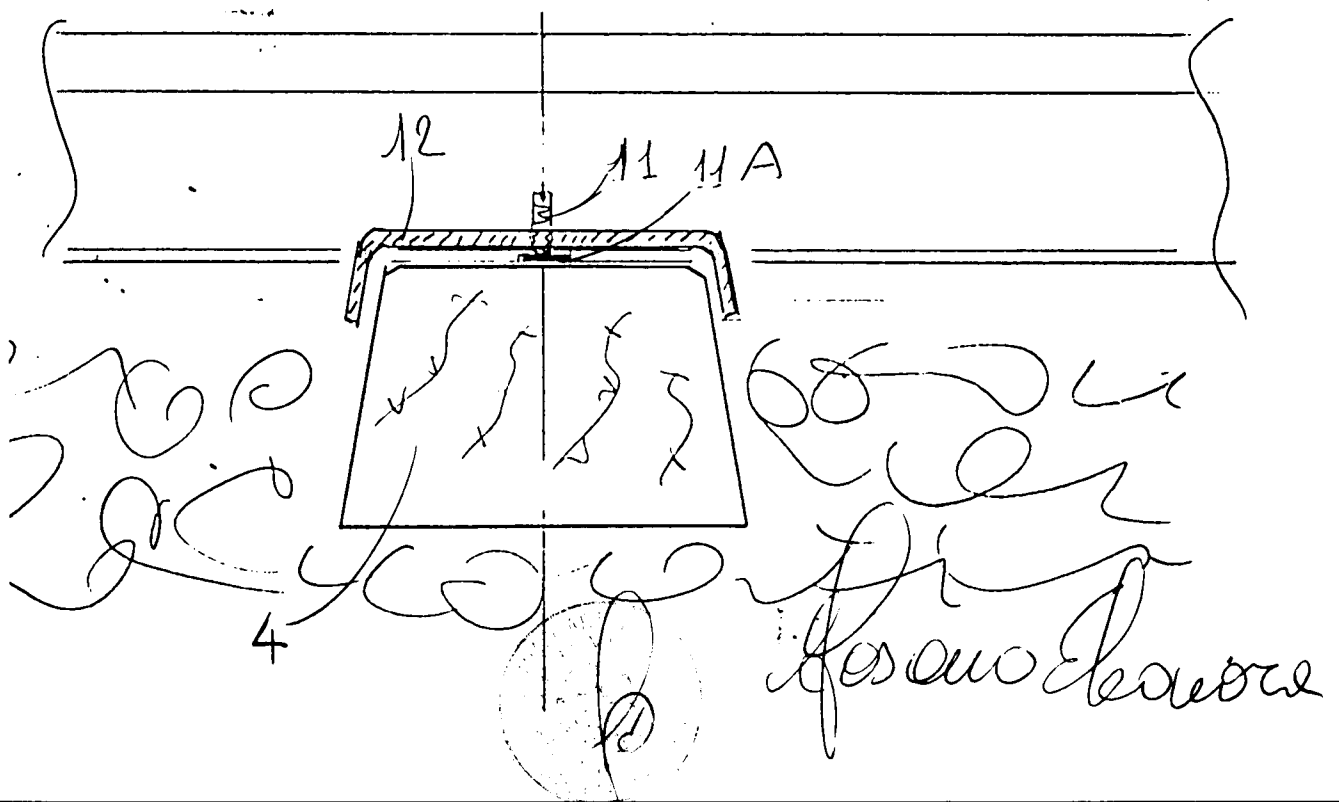
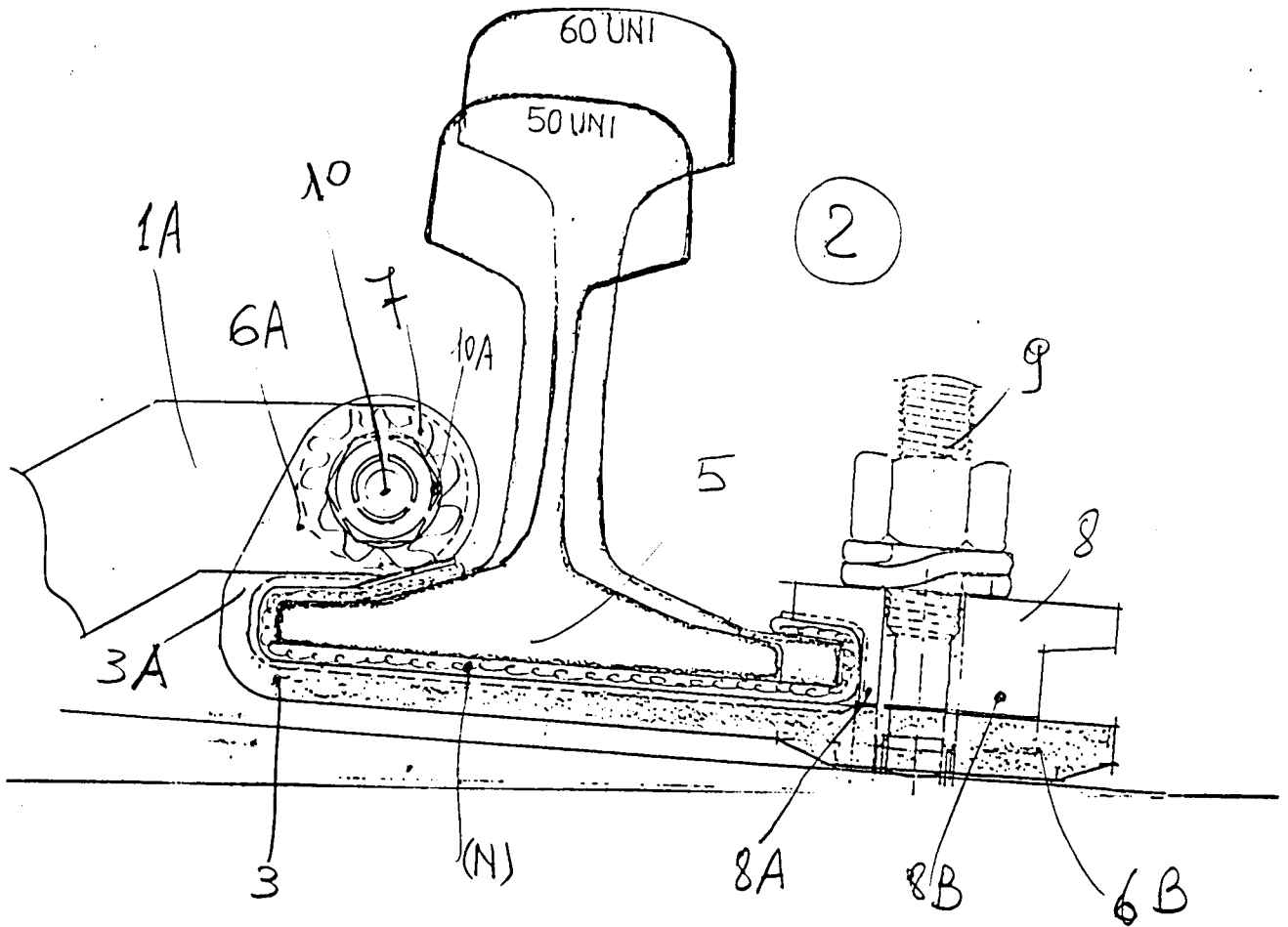
TAV 1



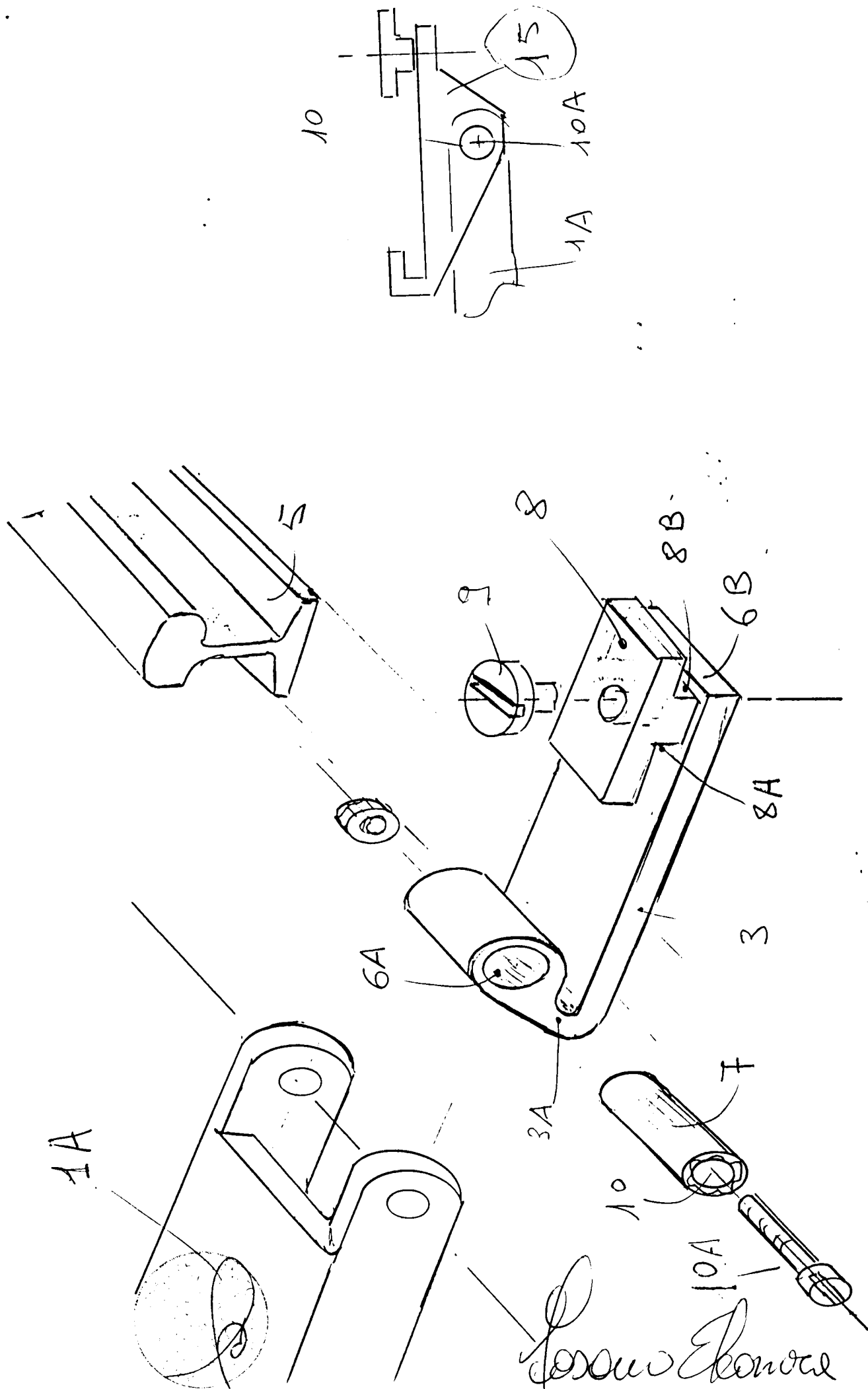
99A 000689



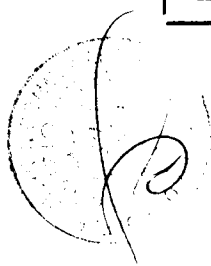
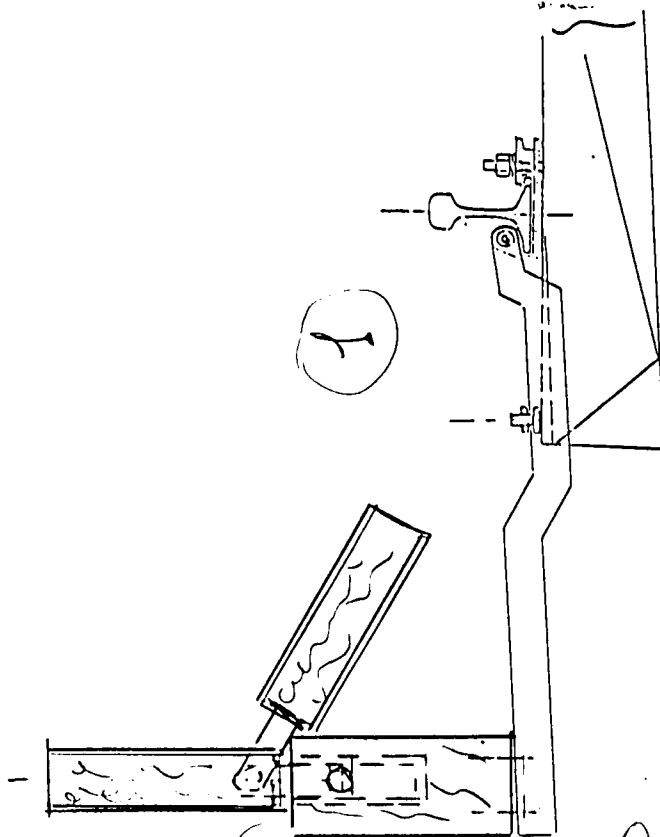
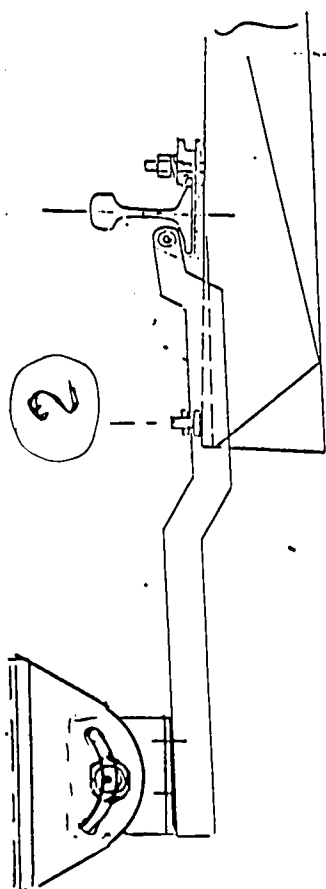
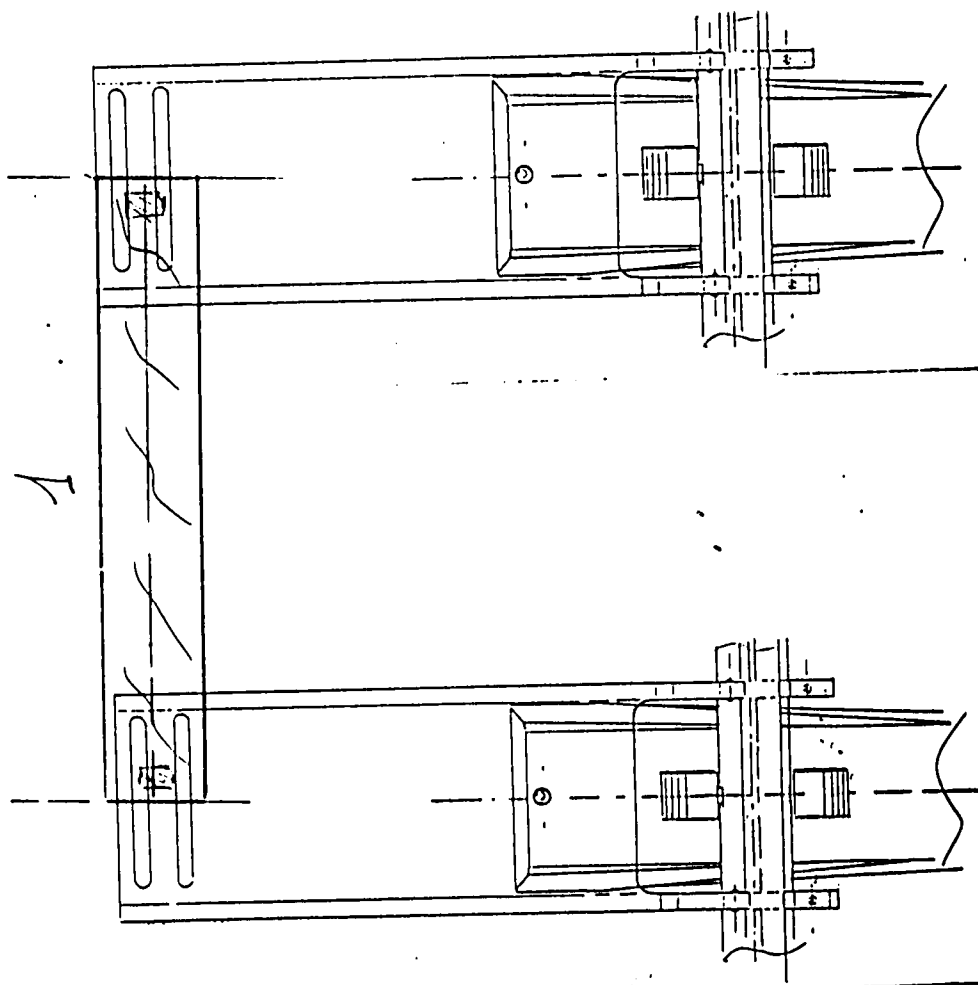
Osano Ebnore



TAV 2A



TAV 3



Foran Kanoy