



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201863642 U

(45) 授权公告日 2011. 06. 15

(21) 申请号 201020620543. 0

(22) 申请日 2010. 11. 13

(73) 专利权人 宁波市阳光汽车配件有限公司

地址 315175 宁波市鄞州区联丰中路 889 号

(72) 发明人 毛乾明

(51) Int. Cl.

B60C 5/20 (2006. 01)

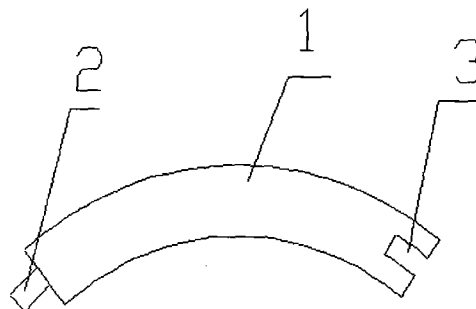
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种车用组合内胎

(57) 摘要

本实用新型涉及一种车用组合内胎, 其为环圆形带状, 整条内胎同等分解为多段弧形体, 每段两端分别设有凸形螺丝和凹形螺孔, 相邻两段之间的凸形螺丝和凹形螺孔配合连接固定, 多段弧形体连接成环圆形带状内胎。本实用新型维修方便、省时省力, 换胎也只需换部份段不需换整条, 经济实用。



1. 一种车用组合内胎,其为环圆形带状,其特征在于:整条内胎同等分解为多段弧形体(1),每段两端分别设有凸形螺丝(2)和凹形螺孔(3),相邻两段之间的凸形螺丝和凹形螺孔配合连接固定,多段弧形体连接成环圆形带状内胎。

一种车用组合内胎

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种轮胎,尤其涉及一种车用组合内胎。

背景技术

[0002] 现有的自行车内胎一直采用环圆形整体带状结构,当漏气或破损需补换胎时非常困难,若一处破得较厉害,则需整条换掉,造成浪费。

实用新型内容

[0003] 本实用新型为了克服现有技术的不足,而提供一种结构简单,经济实用,维修方便,由多段体内胎组成的车用组合内胎。

[0004] 本实用新型采用的技术方案:

[0005] 其为环圆形带状,整条内胎同等分解为多段弧形体,每段两端分别设有凸形螺丝和凹形螺孔,相邻两段之间的凸形螺丝和凹形螺孔配合连接固定,多段弧形体连接成环圆形带状内胎。

[0006] 本实用新型取得的技术效果:

[0007] 1、本实用新型维修方便、省时省力,换胎也只需换部份段不需换整条,经济实用。

附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型中弧形体的结构示意图;

[0009] 图 2 为本实用新型的结构示意图。

[0010] 其中,1- 弧形体、2- 凸形螺丝、3- 凹形螺孔。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图对本实用新型的实施方式做进一步的说明。

[0012] 参见图 1-2,一种车用组合内胎,其为环圆形带状,整条内胎同等分解为多段弧形体 1,每段两端分别设有凸形螺丝 2 和凹形螺孔 3,相邻两段之间的凸形螺丝和凹形螺孔配合连接固定,多段弧形体连接成环圆形带状内胎。

[0013] 本实用新型是将原有的整条内胎同等分解为眉月形多段体,即等分为 4~10 若干段,每段两端分别用凸形螺丝 2 和凹形螺孔 3 连接、固定。

[0014] 本组合车胎的每一段头尾插接,拧紧螺丝即可成为环圆形带状整体车胎同样使用,如遇漏气或破损,不用拆卸车支架取出车胎,而只需掀开外胎,取出破损段,换上新胎段,即可继续使用,拆除部分可用空余时间补好备用。

[0015] 本实用新型的保护范围并不限于上述的实施例,显然,本领域的技术人员可以对本实用新型进行各种改动和变形而不脱离本实用新型的范围和精神。倘若这些改动和变形属于本实用新型权利要求及其等同技术的范围内,则本实用新型的意图也包含这些改动和变形在内。

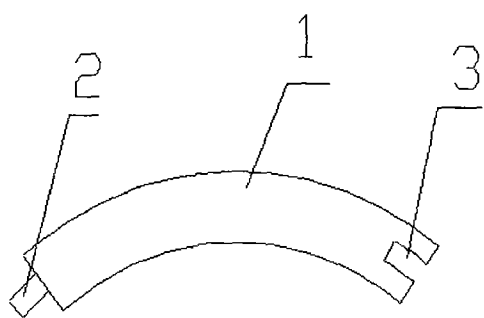


图 1

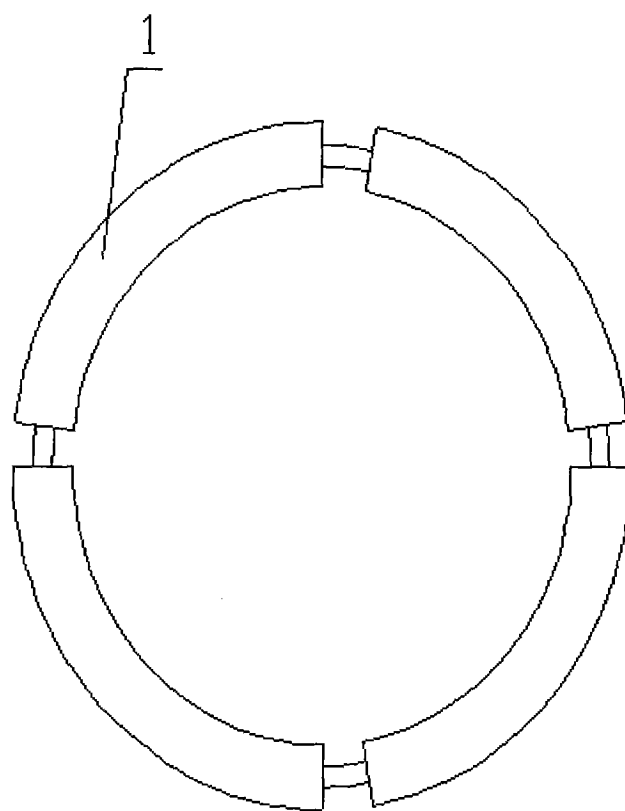


图 2