

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 32011

Kl. 46-c², 11-1

Daimler-Benz Aktiengesellschaft, Stuttgart—Untertürkheim

F02m 61/18

Dysza wtryskowa

Zgłoszono 22 sierpnia 1941

Udzielono 10 lipca 1943

Pierwszeństwo: 6 września 1940 (Niemcy)

46c, 61/18 F02m

Znane dwuczęściowe dysze wtryskowe silników spalinowych składają się z części górnej w zasadzie rurowatej, przyłączanej do doprowadzającego paliwo przewodu, oraz z kadłuba dyszy z otworami wtryskowymi. W dyszach tych, których obie części muszą być zabezpieczone od przekręcania się względem siebie, należy ze względów konstrukcyjnych część górną wkręcić w odpowiedni otwór kadłuba dyszy. Pomiedzy obu tymi częściami mieści się zawór tłoczny, np. kulka uszczelniająca z siodełkiem na ogół w postaci kielicha, ślizgającego się w kadłubie dyszy, i z umieszczoną wewnątrz siodełka sprężyną zaworową, albo też kulisty suwak z kulistą główką i umieszczoną wewnątrz sprężyną zaworową. Pod naci-

skiem wtryskiwanego paliwa zawór otwiera się wbrew działaniu sprężyny, a krawędź siodełka względnie suwaka uderza o ograniczające skok dno otworu w kadłubie dyszy, wskutek czego szybko się ono zużywa, gdyż utwardzenie głębokiego dna tego w praktyce nie daje się osiągnąć. W celu usunięcia tej wady pomiędzy siodełkiem kulki lub suwakiem i dnem otworu dyszy umieszcza się utwardzony pierścień jako oparcie. Pomnaża to jednak ilość części dyszy i wywołuje powiększenie jej wymiaru. Znane są również i dysze, w których obie wzmiankowane wyżej części stłoczone są ze sobą.

Celem uniknięcia niedogodności związanych z dyszami wzmiankowanego powyżej rodzaju, w myśl wynalazku niniejszego w część górną dyszy wtłacza się kadłub dy-

szy czopowatym występem o pierścieniowej powierzchni czołowej utwardzonej i służącej przy tym za powierzchnię, ograniczającą skok zaworu tłocznego.

Załączony rysunek uwidocznia przykład wykonania dyszy według wynalazku.

Kadłub 1 dyszy z otworami wtryskowymi 2 wtłoczony jest swym występem w postaci czopa 3 w część górną 4 dyszy. W rozszerzonym wydrążeniu części 4 mieści się zawór kulkowy 5 z ruchomym siodełkiem 6 dla kulki i sprężyną zaworową 7. Pierścieniowa powierzchnia czołowa 8 czopa 3 jest utwardzona i stanowi powierzchnię oporową dla siodełka 6.

Zastrzeżenie patentowe.

Dysza wtryskowa do silników spalinywych z wtłoczonym kadłubem w górną część dyszy, znamienna tym, że wtłoczona część kadłuba dyszy posiada postać czopa, którego czołowa powierzchnia pierścieniowa jest utwardzona i służy bezpośrednio za ograniczające skok zaworu tłocznego oparcie.

D a i m l e r - B e n z
A k t i e n g e s e l l s c h a f t
Zastępca: M. Skrzypkowski
rzecznik patentowy

