

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.  
F16D 65/09 (2006.01)



## [12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720129905.4

[45] 授权公告日 2008 年 11 月 19 日

[11] 授权公告号 CN 201152327Y

[22] 申请日 2007.12.27

[21] 申请号 200720129905.4

[73] 专利权人 南车南京浦镇车辆有限公司

地址 210031 江苏省南京市浦镇龙虎巷 5 号

[72] 发明人 楚永萍 唐永明 周睿 于海

[74] 专利代理机构 南京苏科专利代理有限责任公  
司

代理人 牛莉莉

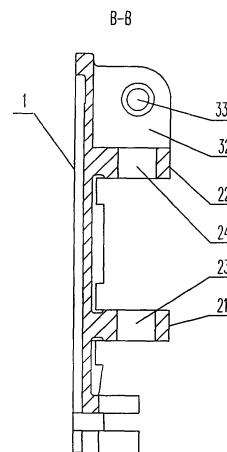
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

### [54] 实用新型名称

盘型制动装置的防翻转闸片托

### [57] 摘要

盘型制动装置的防翻转闸片托，组成包括闸片托本体，闸片托本体上侧面具有一对用于连接制动夹钳的夹片，夹片上开设有供制动夹钳销插入的圆孔，闸片托本体的上侧面还具有一对用于连接闸片托吊的防翻转凸片，防翻转凸片上开设有供闸片托吊销插入的圆孔。本实用新型的闸片托本体上增加了防翻转凸片，其结构简单，便于制造，闸片托吊通过闸片托吊销安装在防翻转凸片上，使得闸片托与闸片托吊固定，完全约束了闸片托转动的自由度，只允许其有一定的横向位移量，以确保正常的制动能力；此闸片托结构简单，安装拆卸方便，日常维护也极其便利，完全避免了由于闸片托翻转而造成的一系列问题和隐患，适于安装在机车车辆盘型制动装置中。



1、一种盘型制动装置的防翻转闸片托，组成包括闸片托本体，所述闸片托本体上侧面具有一对用于连接制动夹钳的夹片，所述的夹片上开设有供制动夹钳销插入的圆孔，其特征是闸片托本体的上侧面还具有一对用于连接闸片托吊的防翻转凸片，所述的防翻转凸片上开设有供闸片托吊销插入的圆孔。

2、根据权利要求1所述的盘型制动装置的防翻转闸片托，其特征是所述闸片托本体和防翻转凸片为一体式结构。

## 盘型制动装置的防翻转闸片托

### 技术领域

本实用新型涉及一种盘型制动装置的防翻转闸片托，属于机车车辆制动机构技术领域。

### 背景技术

机车车辆的盘型制动装置中，由于闸片托吊与闸片托通过圆销相连，并且闸片托圆销顶部与闸片托之间存在一定的间隙，在闸片磨损间隙增大、制动力过大等条件下，使得闸片托和闸片可以绕着闸片托圆销进行转动，造成闸片托的翻转，出现闸片托与制动盘摩擦或者闸片偏磨等现象，影响车辆运行的安全可靠。另外，摩擦也会产生刺耳的噪音，产生噪音污染。由于这些不应有的摩擦的存在，使得制动盘和闸片的使用寿命大大缩短，也增加了检修的负担和成本。

### 发明内容

本实用新型所要解决的技术问题是，针对现有技术的不足，提供一种能够确保车辆运行安全可靠性的盘型制动装置的防翻转闸片托。

本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案如下一种盘型制动装置的防翻转闸片托，组成包括闸片托本体，所述闸片托本体上侧面具有一对用于连接制动夹钳的夹片，所述的夹片上开设有供制动夹钳销插入的圆孔，其特征是闸片托本体的上侧面还具有一对用于连接闸片托吊的防翻转凸片，所述的防翻转凸片上开设有供闸片托吊销插入的圆孔。

本实用新型的有益效果如下：本实用新型的闸片托本体上增加了防翻转凸片，即为防翻转结构，其结构形式简单，便于制造，闸片托吊通过闸片托吊销安装在防翻转凸片上，使得闸片托与闸片托吊固定，完全约束了闸片托转动的自由度，只允许其有一定的横向位移量，以确保正常的制动

能力；此闸片托结构简单、安全可靠，安装拆卸方便，日常维护也极其便利，完全避免了由于闸片托翻转而造成的一系列问题和隐患，适于安装在机车车辆盘型制动装置中。

### 附图说明

图1为本实用新型盘型制动装置的防翻转闸片托的俯视结构示意图。

图2为图1的A-A剖视图。

图3为安装有本实用新型闸片托的盘型制动装置结构示意图。

### 具体实施方式

下面参照附图并结合实施例对本实用新型作进一步详细描述。但是本实用新型不限于所给出的例子。

如图1、图2、图3所示，本实用新型盘型制动装置的防翻转闸片托，组成包括闸片托本体1，闸片托本体1上侧面具有一对用于连接制动夹钳5的夹片21、22，夹片21、22上开设有供制动夹钳销51插入的圆孔23、24，闸片托本体1的上侧面还具有一对用于连接闸片托吊4的防翻转凸片31、32，所述的防翻转凸片31、32上开设有供闸片托吊销41插入的圆孔33。

为了提高本闸片托的强度，本实用新型的闸片托本体与防翻转凸片为一体式结构，整体铸造而成。

如图3所示，防翻转凸片31、32与闸片托吊4通过闸片托吊销41连接，并由螺栓把紧，避免在非制动情况下与制动盘6向碰，制动夹钳5通过制动夹钳销51以相同方式与闸片托吊连接，用以传递来自制动缸的制动力。

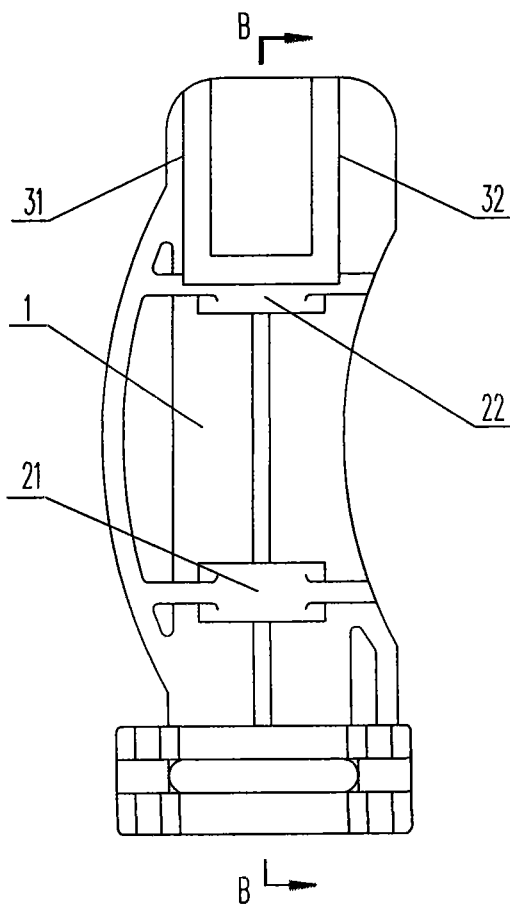


图 1

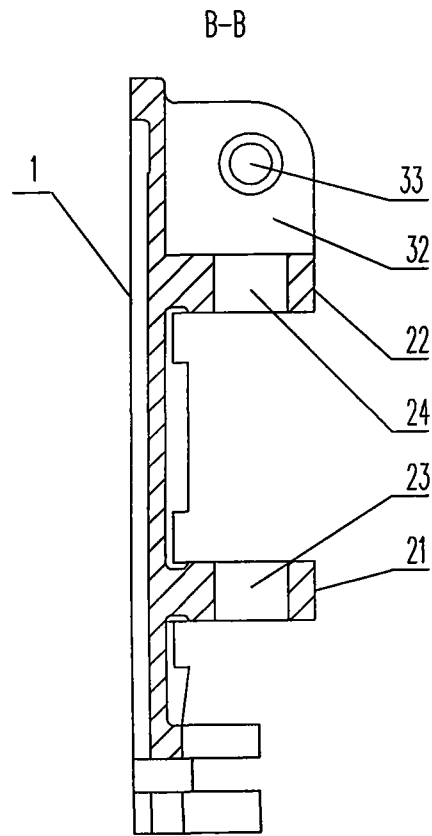


图 2

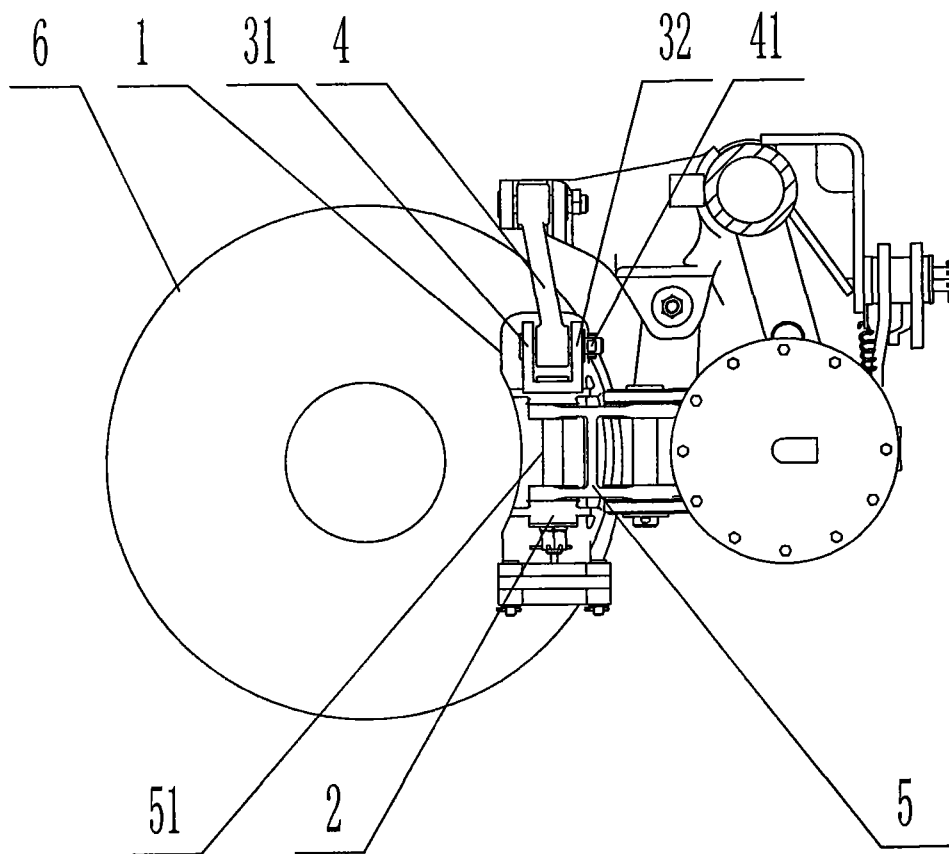


图 3