

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60B 11/06 (2006.01)



[12] 发明专利申请公布说明书

[21] 申请号 200910018371.1

[43] 公开日 2010年2月17日

[11] 公开号 CN 101648491A

[22] 申请日 2009.9.11

[21] 申请号 200910018371.1

[71] 申请人 屈树春

地址 271400 山东省宁阳县东关村(财政局西
20 米修车处)

[72] 发明人 屈树春 杨兴宝

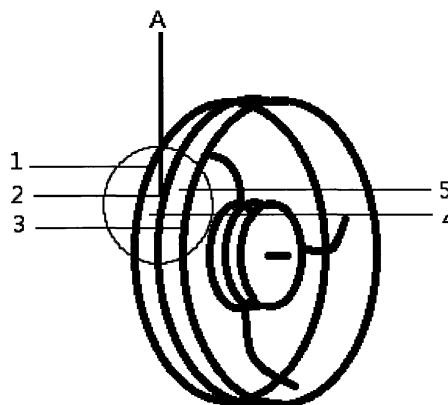
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 发明名称

一种新型轮圈

[57] 摘要

为解决电动自行车、摩托车、自行车等骑乘车辆单轮胎爆胎后无法继续前行的问题，本发明提供了一种新型轮圈，可安装双轮胎，其中一个轮胎发生爆胎后，仍能继续前行，方便人们出行，本发明的特征之处是：在轮圈的轮胎卡口中间设置一个中间轮毂，中间轮毂右沿与左轮毂之间形成左轮胎卡口，中间轮毂左沿与右轮毂之间形成右轮胎卡口，形成可安装双轮胎的轮圈布局，一旦一个轮胎发生爆胎现象，另一个仍能支撑车辆继续前行，方便对爆胎轮胎的维修。



1、一种新型轮圈，其特征在于，在轮圈的轮胎卡口中间设置一个中间轮毂，中间轮毂右沿与左轮毂之间形成左轮胎卡口，中间轮毂左沿与右轮毂之间形成右轮胎卡口。

一种新型轮圈

技术领域

本发明涉及交通领域，具体的说是一种新型轮圈。

背景技术

目前，电动自行车、摩托车、自行车等骑乘车辆所用轮胎多是单胎结构，骑行过程中一旦发生爆胎现象，就无法继续骑行，给人们骑行带来不便。

发明内容

为解决电动自行车、摩托车、自行车等骑乘车辆单轮胎爆胎后无法继续前行的问题，本发明提供了一种新型轮圈，可安装双轮胎，其中一个轮胎发生爆胎后，仍能继续前行，方便人们出行。

本发明是这样实现的：在轮圈的轮胎卡口中间设置一个中间轮毂，中间轮毂右沿与左轮毂之间形成左轮胎卡口，中间轮毂左沿与右轮毂之间形成右轮胎卡口，形成可安装双轮胎的轮圈布局。

本发明的有益效果是：结构简单，原理科学，采用双轮胎轮圈设计，一旦一个轮胎发生爆胎现象，另一个仍能支撑车辆继续前行，方便对爆胎轮胎的维修。

附图说明

下面结合附图作进一步说明

图1是本发明的结构示意图

图 2 是本发明附图 1 种 A 部分的放大图

图中 1、左轮毂 2、中间轮毂 3、右轮毂 4、左轮胎卡口 5、右轮胎卡口

具体实施方式

如图所示，在轮圈的轮胎卡口中间设置一个中间轮毂 2，中间轮毂 2 右沿与左轮毂 1 之间形成左轮胎卡口 4，中间轮毂 2 左沿与右轮毂 3 之间形成右轮胎卡口 5，形成可安装双轮胎的轮圈布局。

使用时，将轮胎分别安装在左轮胎卡口 4 和右轮胎卡口 5 上，在骑行过程中发生双轮胎一起爆胎的可能性几乎是没有，因此，当发现其中一个轮胎爆胎或气压不足时，可继续骑行一段时间找就近的维修点进行维修或充气，避免了单轮胎设计的轮圈一旦发生爆胎便无法继续骑行的尴尬。

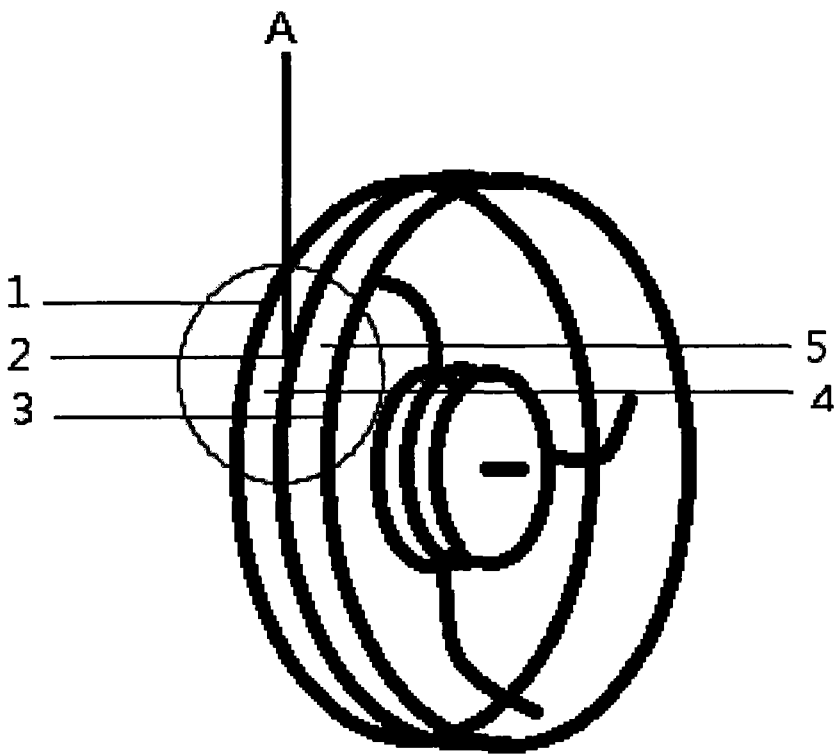


图 1

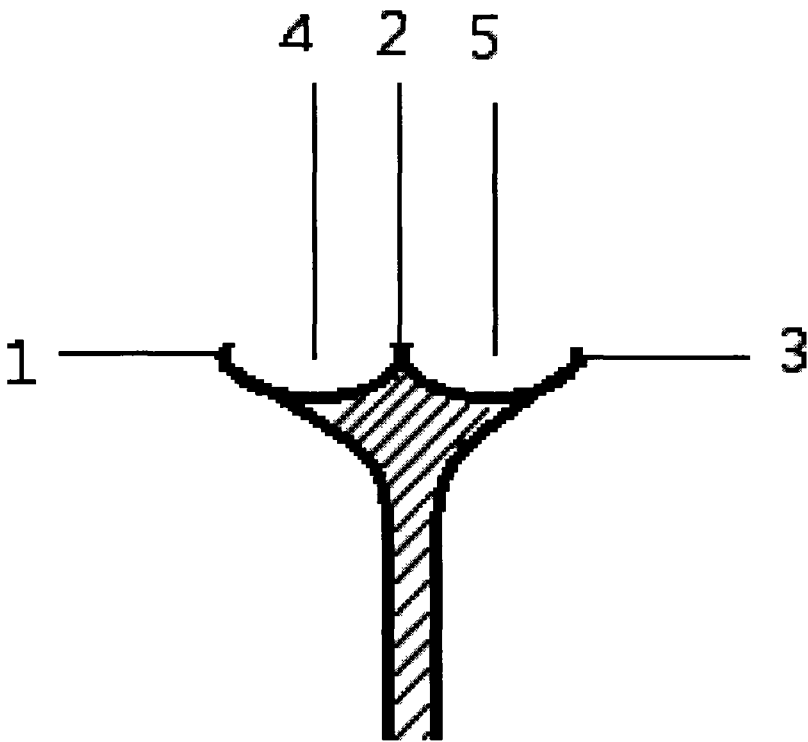


图 2