



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

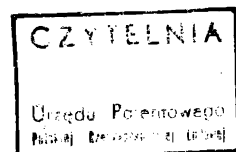
Int. Cl.³ F16C 11/06
B62D 7/18

Zgłoszono: 81 05 29 (P. 240545)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 82 03 29

Opis patentowy opublikowano: 1985 11 30



Twórca wynalazku: Jacek Śmiechowski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „URSUS”,
Warszawa (Polska)

Kula przegubu, zwłaszcza do układu zawieszenia narzędzi ciągników rolniczych

Przedmiotem wynalazku jest kula przegubu, zwłaszcza do układu zawieszenia narzędzi ciągników rolniczych.

Znane są kule przegubu wykonane z pełnego materiału metodą obróbki skrawaniem. Znane są również kule przegubu zawierające powłokę kuliszą z otwartą przestrzenią sferyczną, które nie posiadają panewki cylindrycznej.

Istota wynalazku polega na tym, że kula przegubu składa się z segmentów o kształcie odcinków kuli z otworem przelotowym pod sworzeń. Płaszczyzny czołowe segmentów, po osadzeniu na sworzniu, są prostopadłe do osi podłużnej sworznia. Segmenty są uźebrowane.

Zaletą kuli przegubu według wynalazku jest to, że można ją wykonać metodami obróbki plastycznej albo przez wykrawanie a następnie kalibrowanie, przez co uzyskuje się zmniejszenie zużycia materiału przy jednoczesnym zachowaniu własności wytrzymałościowych i użytkowych.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój podłużny kuli, zaś fig. 2 przedstawia segment kuli w widoku z boku po zdjęciu ze sworznia.

Kula przegubu zestawiona jest z segmentów 1 o kształcie odcinków kuli z otworem przelotowym pod sworzeń 2. Średnica segmentów 1 zmniejsza się od środka kuli zgodnie z jej promieniem, zaś segmenty 1 o najmniejszej średnicy tworzą kołnierze cylindryczne 3 z obu stron kuli. Segmenty 1 są uźebrowane i mają na obwodzie po osiem żeber 4, między którymi znajdują się przelotowe wybrania 5.

W innym przykładzie wykonania segmenty 1 mają z obu stron symetryczne wydrążenia sferyczne. Segmenty 1 po osadzeniu na sworzniu 2, tworzą kulę przegubu, przy czym płaszczyzny czołowe segmentów 1 są prostopadłe do osi sworznia 2 i połączone ze sobą na trwałe za pomocą procesu zgrzewania lub klejenia.

Zastrzeżenia patentowe

1. Kula przegubu, zwłaszcza do układu zawieszenia narzędzi ciągników rolniczych o powierzchni zewnętrznej kulistej i powierzchni wewnętrznej walcowej obejmującej sworzeń, na którym osadzony jest przegub, **znamienna tym**, że zestawiana jest z segmentów (1) o kształcie odcinków kuli z otworem przelotowym pod sworzeń (2) oraz, że płaszczyzny czołowe segmentów (1) po osadzeniu na sworzniu (2) są prostopadłe do osi podłużnej sworznia (2).

2. Kula przegubu według zastrz. 1, **znamienna tym**, że segmenty (1) są uźebrowane.

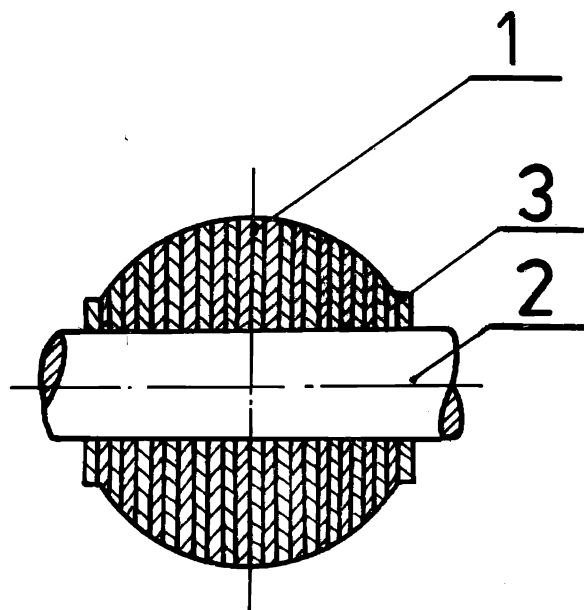


Fig.1

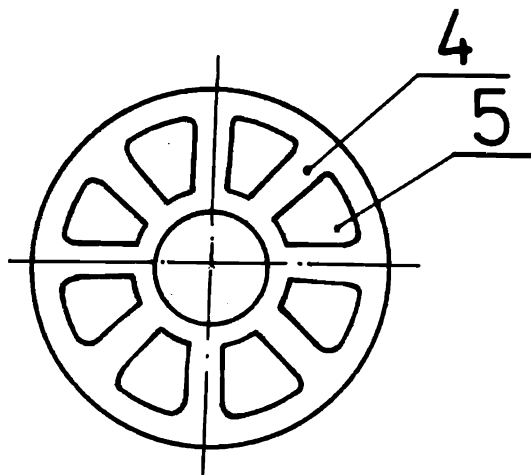


Fig.2