



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102000900865828
Data Deposito	28/07/2000
Data Pubblicazione	28/10/2000

Titolo

RUOTA CON SISTEMA MOTORE DALL'INTERNO VERSO L'ESTERNO CON TIRANTE ECCENTRICO TRA LE DUE CIRCONFERENZE E LEVA CHE UNISCE AZIONE-REAZIONE.

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo: " RUOTA CON

SISTEMA MOTORE DALL'INTERNO VERSO L'ESTERNO CON TIRANTE ECCENTRI-

CO TRA LE DUE CIRCONFERENZE E LEVA CHE UNISCE AZIONE-REAZIONE"di

SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, residente

in SERRAVALLE di Chienti, via Acquapagana 2, 62030 CESI di Mace-

rata, depositata il 28 LUG. 2000

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

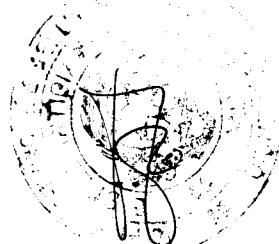
Già Archimede diceva: "Datemi un punto di appoggio e vi solleverò il mondo ". Ma lui pensava alla leva di primo tipo, con moto spontaneo, proporzionato alla lunghezza di un braccio. Non immaginava che la leva di II° tipo, col fulcro in pressione pari alla somma delle due azioni: (Azione Reazione, uguali e contrarie), ha una forza addirittura maggiore, anche se non spontanea, ma ben dosata e calibrata, col tirante che arriva col suo prolungamento corda dopo il passaggio (anche incrociato) giro incrociato sul biciclo in ruota mediana e al centro (se in coppia); con o senza peso in C. Centrifugazione (e Newton, se non in coppia di pesi), e tirante iniziale eccentrico, appeso sulla circonferenza della ruota maggiore concentrica: cfr. figg. 4.238 e 4.240, e altre.

La fig. 4.235 ha due tiranti equidistanti dalla magg; a mediana e ad asta con biciclo espansivo contro raggio obliquo esterno.

La 4.233 ha un'asta angolata e corda a trazione della maggiore.

La fig. 4.234 dal tirante eccentrico sulla magg. passa alla med.

con corda che trattiene il peso in posizione radiale tramite il biciclo a giro incrociato. Le 4.236 e 37 hanno anche un'asta a testina rotante, su angolo isoscele e raggi o ponte.



RIVENDICAZIONI (1)

4.233) Ogni autorotante a trazione eccentrica, con o senza per-

so, con o senza raggi di collegamento tra le due ruote concen-
triche, con o senza una o due leve, sia di tipo unico, che misto,

con o senza corda a trazione eccentrica, come indicato dai nn.

che vanno da questo 4.233 al n. 4.246E trazione eccentrica di
molla stirata o altro elastico, con o senza peso tra tirante

e ruota mediana, con giro incrociato (del tirante, prolungamento
di...) sia su biciclo (o cerchio) in ruota mediana, che su anello

centrale e attacco finale sull'asta angolata che spinge o tira
con corda una delle due circonference; con o senza raggi di col-
legamento tra le due ruote.

,, 4.234) Come sopra dal n. 3.660 in poi fino a queste due ruote

unite da un tirante iniziale eccentrico sulla maggiore e dopo

il giro incrociato sul biciclo esterno (con o senza peso) e con
appoggio del biciclo a giro incrociato sulla mediana e sempli-
ce su anello centrale, attacco finale eccentrico sulla r.med.
e/

con o senza raggi di collegamento.

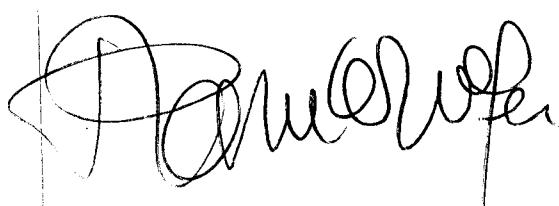
4.235) Come sopra, precedenti, con asta tra centro e tiranti

equidistanti, dei quali uno tira la r.med. o l'asta, e l'altro

l'asta vicino allo snodo (biciclo o staffa, che con raggio o ful-
cro dà leva di II° tipo, obliqua spinge raggio obliqua della
ruota concentrica maggiore; con o senza peso (che unisce all'

esterno i due tiranti, e con o senza raggi di collegamento).

4.236) Come sopra al n. 4.225 anche questo con asta a testina





RIVENDICAZIONI (2)

rotante a due (soliti) giri incrociati del tirante(su biciclo
in r.magg.), e ponte,gancio,di collegamento o due raggi o corda
(come in n.4.237).

4.238) Come precedenti,ma sempre e solo in coppia di leve angolatea trazione alterna dopo i due giri incrociati e fulcro con cerchione della r.med. con o senza gancio dall'asta leva all'anello o cerchio fisso sulla mediana.

4.239) Come al precedente 4.238,ma senza aste angolate,con leve semplici,spinge sul braccio lungo(o uguale)da raggi obliqui della ruota magg.(circonf.za della...),per cui la Forza F.
 $= A + A'$,che sono le due spinte sul cerchione fulcro mediano.

4.240) Come le ultime due ,ma con una sola(o in COPPIA,come tutte)leva fulcrata sulla ruota mediana,con o senza peso sia in mediana che in r.maggiore.

4.241) Come le ~~ultime~~ ultime tre,con biciclo e leva sulla r.med. che funge da fulcro,ma con braccio lungo della leva agganciata sull'anello fisso del biciclo,che ha il giro incrociato e radente al centro,ALLUNGATO,anche oltre il doppio del braccio corto e spinto dalla pressione della r.magg;a trazione eccentrica del tirante iniziale.

4.242) Come le precedenti,ma a ruota unica e biciclo al centro per appoggio della leva con braccio lungo obliquo e tirante che ha i due soliti giri incrociati e attacco finale sul braccio corto,angolato e fulcrato al centro.



RIVENDICAZIONI (3)

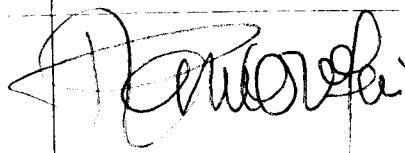
4.243) Come le ultime precedenti solite due ruote concentri che(sezioni di...) e tirante dalla mediana con biciclo(o gancio fisso)al braccio lungo dell'asta,appoggiata sulla mediana con o senza biciclo o bilanciere o fulcro, e corda dal braccio corto ad appoggio radente sulla mediana a trazione della r.magg.,con o senza gancio(raggio)dalla magg;al braccio lungo o corto dell'asta leva.

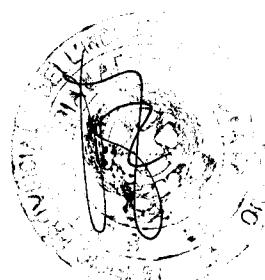
4.244) Come la precedente(e le altre dal 3.660 in poi)tre leve reciproche a partire dall'asta(segmentata)quattro volte più lunga del braccio lungo della leva fulcrata sull'asta lunga che spinge il cerchione della magg.la cui reazione è bilanciata dall'asta a quattro sciomparti e raggio obliquo e dalla sua corda a trazione della emdiana agganciata all'asta lunga;con o senza raggi di collegamento;e tirante dalla leva quattro volte magg; alla leva piocola contro cerchione magg.

4.245) Come la precedente ma a trazione incrociata del tirante dalla magg.ad asta obliqua o angolata e di nuovo sulla circonf.za della r.magg.con corda,con o senza biciclo o fulcro. Con o senza uno(contro asta angolata)o due raggi di collegam.

4.246) Come le ultime TRE,tirante dal centro della mediana all'asta leva a trazione orizzontale e verticale(obliqua)con corda eccentrica sulla magg. e gancio di collegamento contro l'asta leva(dal cerchioone della maggiore).

4.247) Come sopra gli ultimi cinque fino a questo motore ruo





RIVENDICAZIONI (4)

5002

ta(dall'interno verso l'esterno) con asta trasversale(parallela) con un capo tirante eccentrico i sulla ruota magg(sezioni di appoggio sulla mediana,due giri incrociati,uno sul biciclo(o cerchio) della r.med.conc. e capo finale sul lato dell'asta parallela,dalla parte opposta al biciclo,che serve ad appoggiare e respingere(ugualmente($R - R' = 0$) il tirante,dopo il giro(II^o) del tirante sulla ruota(circonf.za)mediana;con o senza peso,con o senza raggi(ganci,corda,asola...) di collegamento.Donde $F=A$, dove la forza è uguale alla trazione (attiva-positiva) del capo iniziale del tirante sulla maggiore.

4.248) Come sopra gli ultimi cinque con asta parallela per uno o due capi tiranti,e come il precedente 4.237 anche questo 4.248) pure con l'asta parallela al centro,con tre giri incrociati del tirante(sui due bicicli,o cerchi,in mediana e uno sull'anello centrale) trazione eccentrica dalla maggiore alla mediana,peso e asta col biciclo contro il tirante eccentrico, spinta dal capo finale del tirante,con o senza peso tra tirante e ruota mediana,o anche magg.(i due appoggi laterali equidistanti) asta parallela col biciclo finale o solo staffa,o gancio contro la corda del tirante;con o senza appoggi e $R-R'=0;F=A$.

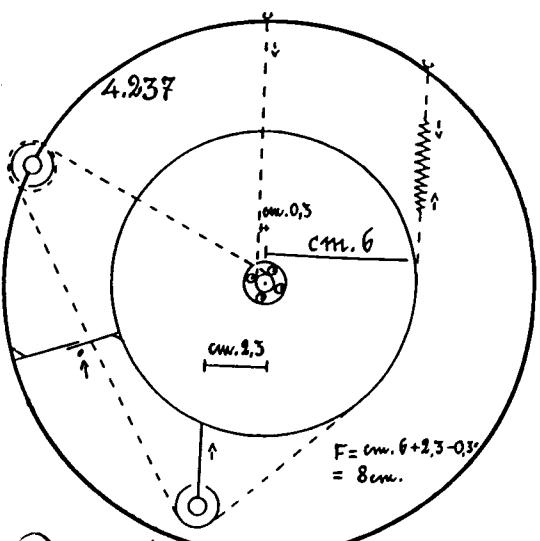
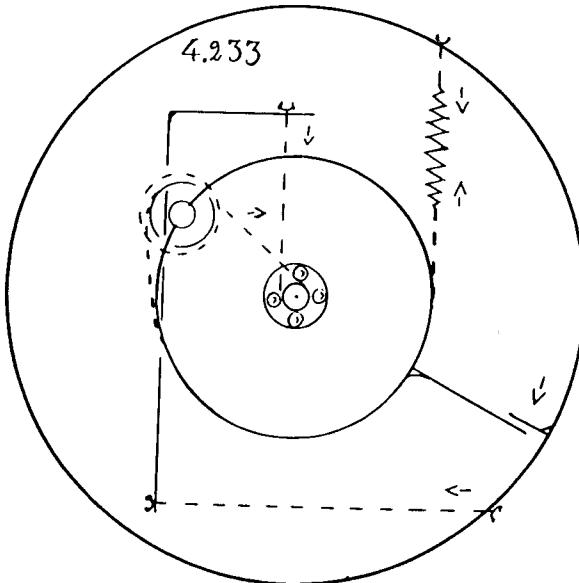
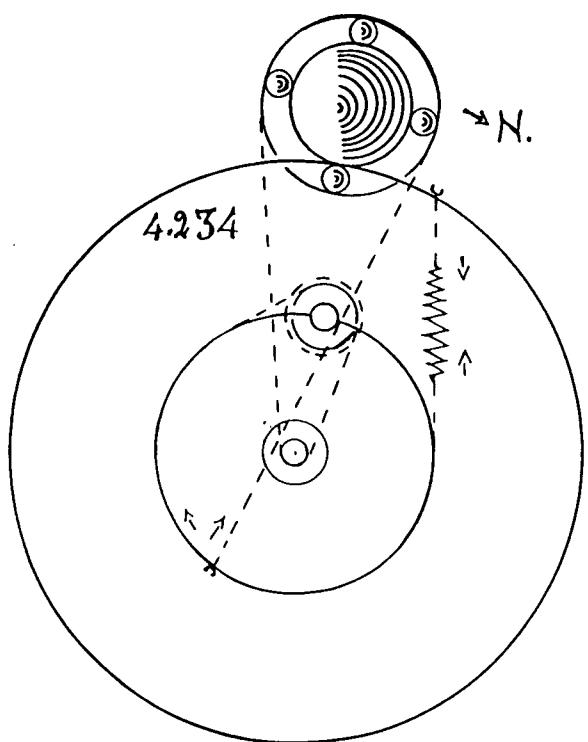
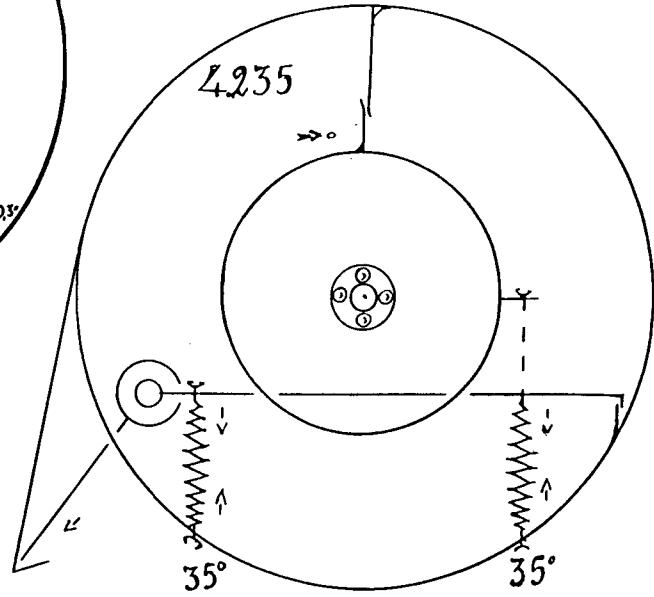
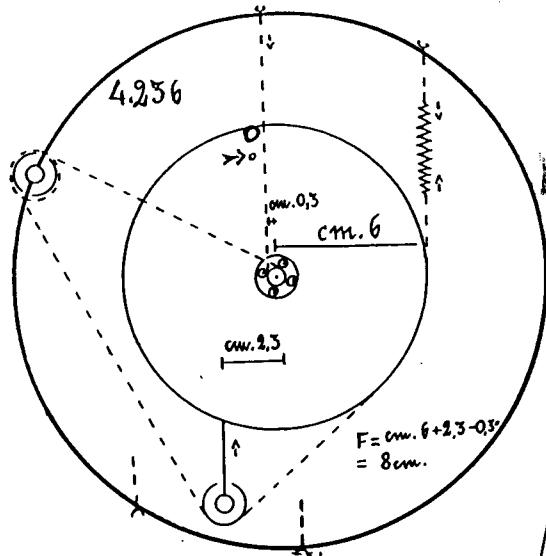
4.249) Come sopra dal n.4.243 in poi anche questa con la asta parallela a testina rotante o meno,,trazione eccentrica dalla magg. alla mediana,con giro incrociato del tirante,uno grande su essa,e due piccoli,su biciclo e anello centrale.

4.250) Come precedenti,ogni autorotante con tiranti equidistanti dalla r.magg.a biciclo e cerchio-fulcri in r.med.e leva angolata fulcrata sul cerchio e con braccio corto contro la r.magg.



TAV. I

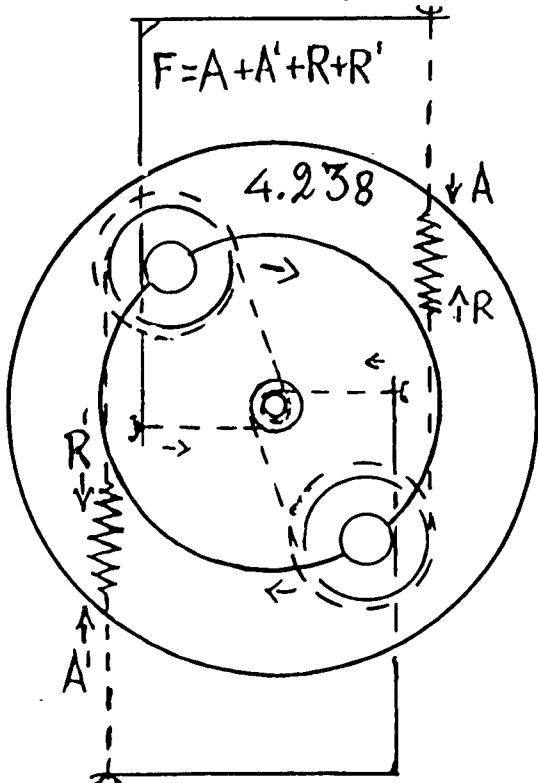
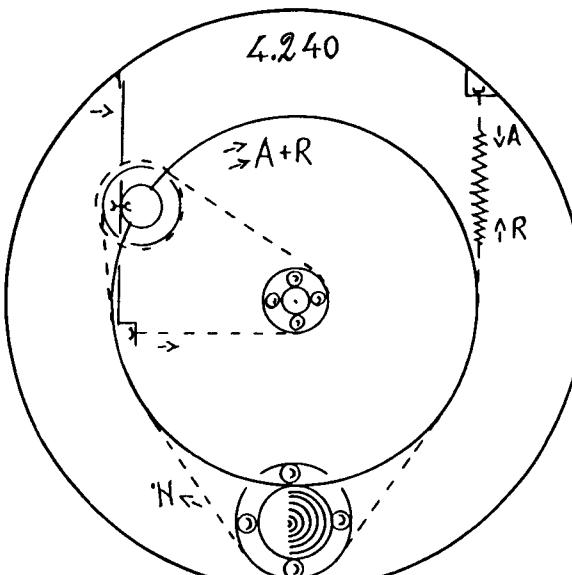
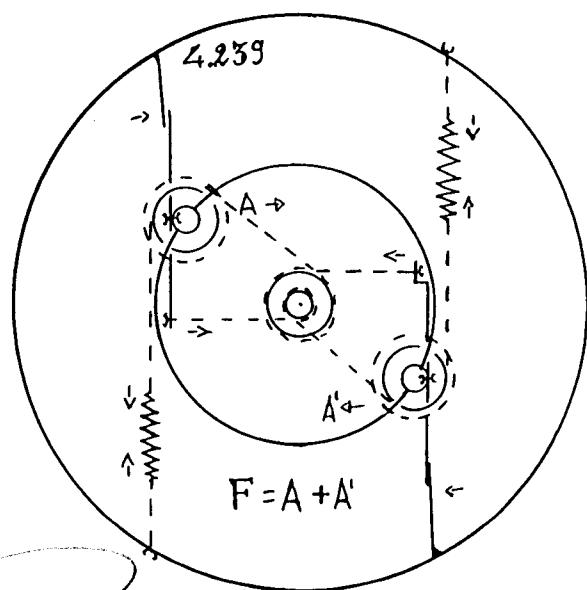
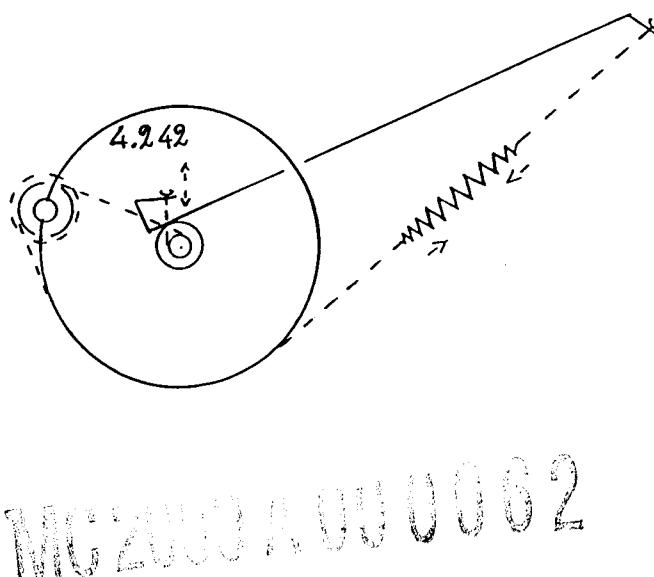
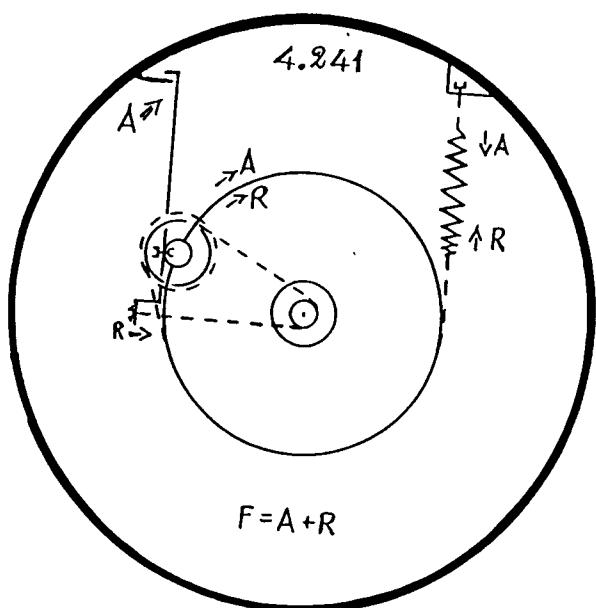
ING 2000 A 00 00 02



Amico

BB

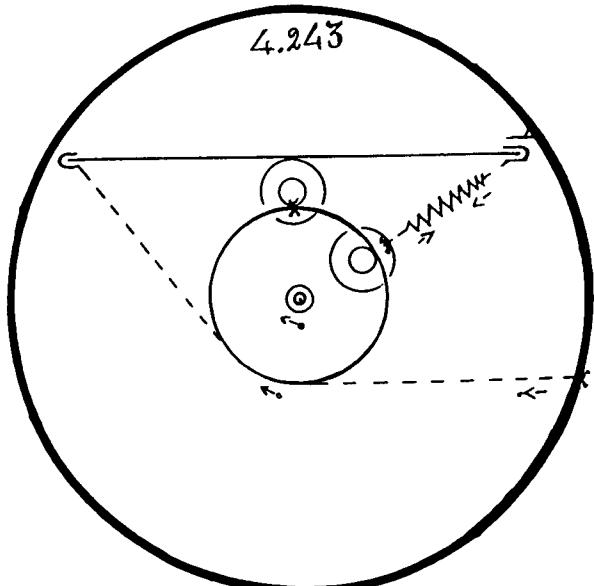
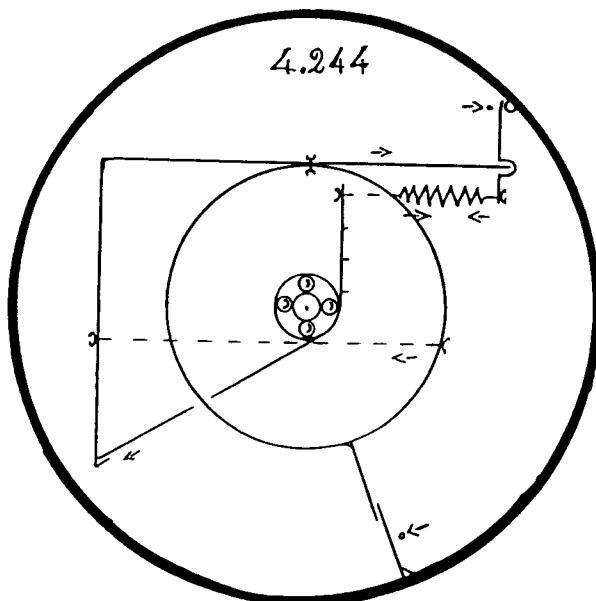
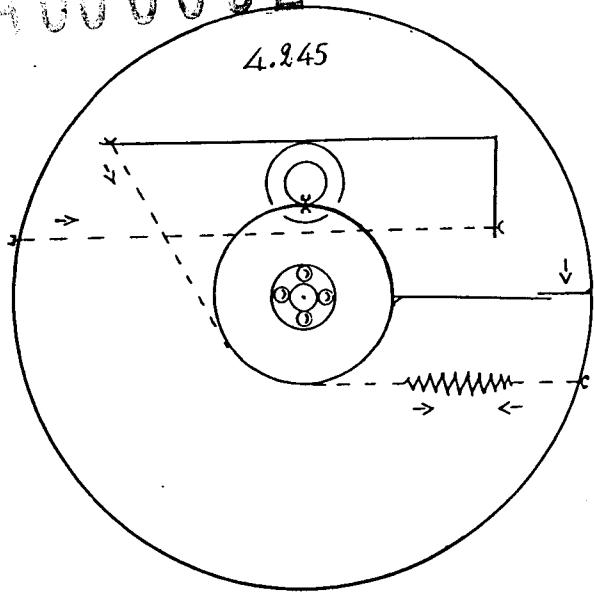
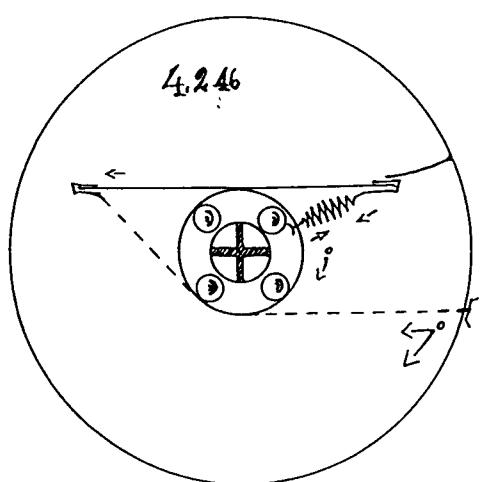
TAV. II



Monterefi

TAV. III

1000 A 000002

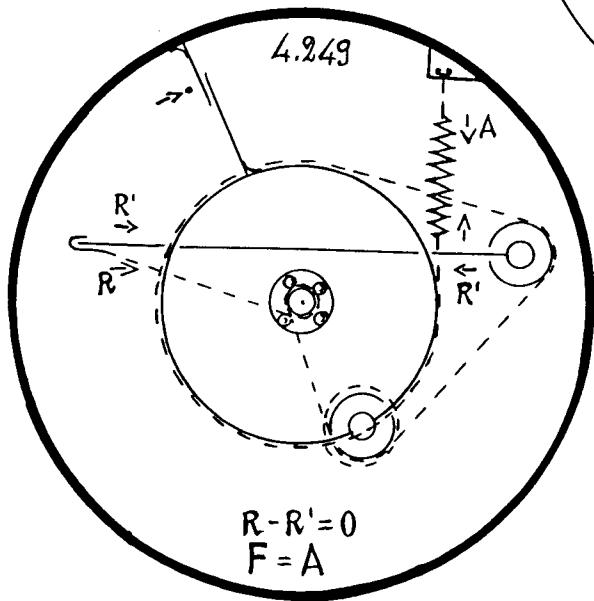
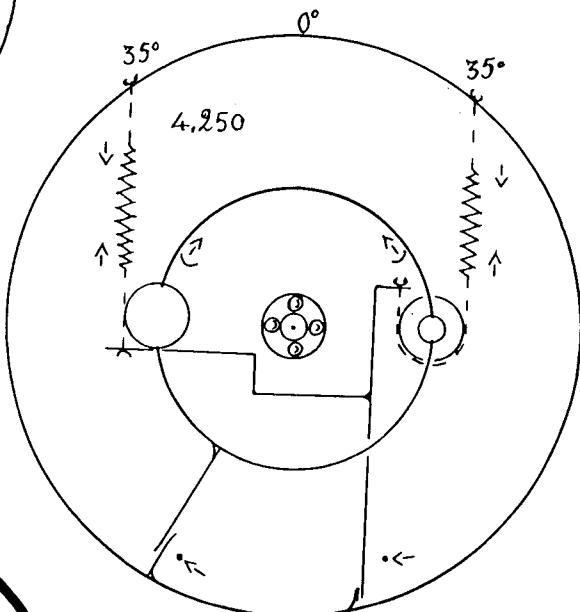
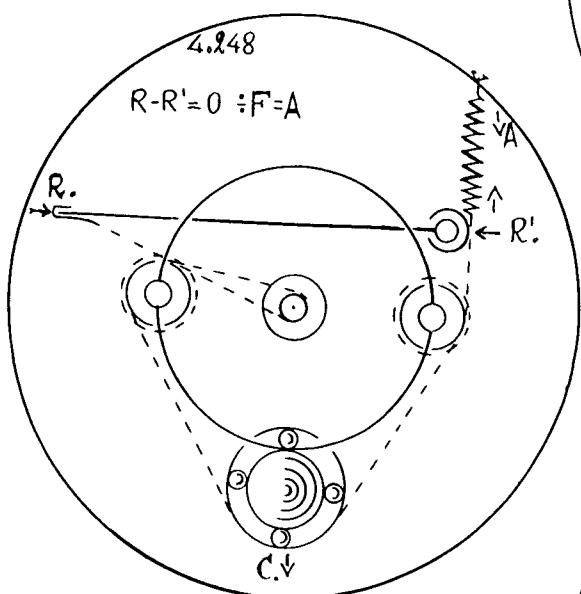
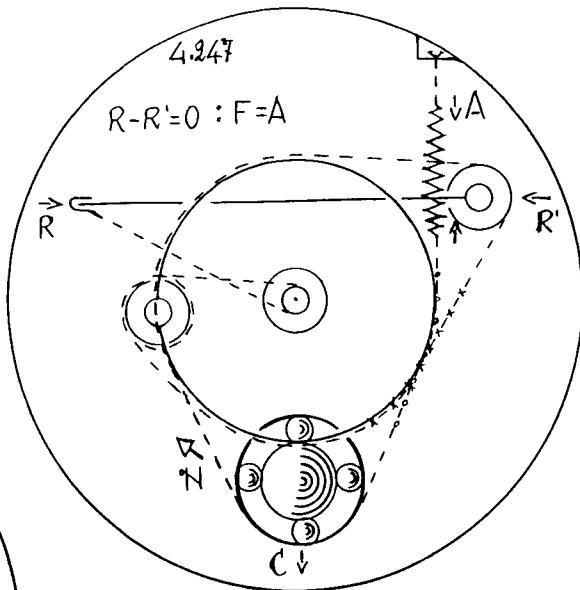


D. P. M. R. S. L.



TAV. IV

Diagramma 4.240-4.250



Autore

Alfonso