

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

73472

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 63c,71

Zgłoszono: 22.04.1971 (P. 147707)

MKP B60r 25/10

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 28.02.1975



Twórcy wynalazku: Tadeusz Wysocki, Eugeniusz Waliszko

Uprawniony z patentu tymczasowego: Wyższa Szkoła Inżynierska im.
J. i J. Śniadeckich, Bydgoszcz
(Polska)

Urządzenie zabezpieczające pojazd mechaniczny przed kradzieżą

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie zabezpieczające pojazd mechaniczny przed kradzieżą. Znane są urządzenia do zabezpieczenia samochodu przed kradzieżą przez równoczesne unieruchomienie zmiany dźwigni biegów i kierownicy oraz uniemożliwienie dostępu do wyłącznika zapłonu.

Znane urządzenia mechaniczne do zabezpieczenia samochodu przed kradzieżą unieruchamiają jednocześnie kierownicę i drążek biegowy. Znane są również skomplikowane urządzenia mechaniczne, które przy pomocy równocześnie naprężanych linek blokują szereg organów samochodu. Urządzenia te są zbyt skomplikowane i nie pewne w użyciu.

Wadą i niedogodnością znanych urządzeń mechanicznych do zabezpieczenia samochodów przed kradzieżą jest to, że urządzenia te nie zabezpieczają w pełni przed kradzieżą samochodu, gdyż na odcinku prostym jest możliwość uruchomienia i kradzieży samochodu, ponieważ pręt obejmujący poprzeczkę kierownicy i dźwigni posiada długie ramię, umożliwiające jego wygięcie.

Celem wynalazku jest usunięcie znanych wad przez opracowanie konstrukcji specjalnego urządzenia, które zabezpiecza pojazd mechaniczny przed uruchomieniem i kradzieżą.

Istota wynalazku polega na skonstruowaniu urządzenia zabezpieczającego pojazd mechaniczny przed kradzieżą, które składa się z obejmy najlepiej w kształcie litery U, posiadającej dwa wy-

2

stępy, która jest umieszczona na sworzniach pedałów lub dźwigniach pedałów sprzęgła, hamulca i akceleratora, a zamknięta jest zamkiem umieszczonym w występach obejmmy.

5 Zalecą techniczną urządzenia zabezpieczającego pojazd przed kradzieżą według wynalazku jest to, że w łatwy, szybki i pewny sposób zabezpiecza się pojazd przed uruchomieniem. Złodziej nawet po uruchomieniu silnika nie może uruchomić pojazdu, gdyż nie może manipulować sprzęgłem, hamulcem i akceleratorem. Zabezpieczenie pojazdu przed kradzieżą przynosi duże korzyści nie tylko użytkownikom i właścicielom pojazdu, lecz również P.Z.U. w przypadku ubezpieczenia pojazdu, a także
15 przyczynia się do poprawy stanu bezpieczeństwa na drogach, bowiem zapobiega prowadzenia pojazdu przez niepowołane osoby. Przedmiot według wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku według fig. 1—2. Na fig. 1 przedstawiono mechaniczną blokadę sprzęgła i hamulca. Na sworznie 4 oraz 5 pedałów hamulca 2 oraz sprzęgła 1 nakłada się obejmę 6 opierającą się od dołu na podłodze samochodu 3, a od góry z małym luzem dochodząca do dolnej powierzchni
20 pedałów. Na fig. 2 przedstawiono obejmę 6 posiadającą dwa występy 8 wchodzące w odpowiednie otwory zamka 7. Obejma i zamek mogą być również w wykonaniu nierozłącznym, jak w przypadku zwykłych kłódek. Po założeniu obejmmy i zamka oraz po zamknięciu zamka nie ma możliwości
25
30

3

wyciśnięcia pedałów, co stanowi zabezpieczenie przed uruchomieniem pojazdu.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie zabezpieczające pojazd mechaniczny przed kradzieżą, **znamiennie tym**, że składa się

4

z obejm (6) najkorzystniej w kształcie litery U, posiadającej dwa występy (8), która jest umieszczona na sworzniach pedałów lub dźwigniach pedałów sprzęgła, hamulca i akceleratora, a zamknięta jest zamkiem (7) umieszczonym w występach (8).

