



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103742712 A

(43) 申请公布日 2014. 04. 23

(21) 申请号 201310620070. 2

(22) 申请日 2013. 11. 29

(71) 申请人 成都欧浦特控制阀门有限公司

地址 610000 四川省成都市高新区科园南一路7号1楼

(72) 发明人 曾军立

(51) Int. Cl.

F16K 51/00 (2006. 01)

F16K 31/12 (2006. 01)

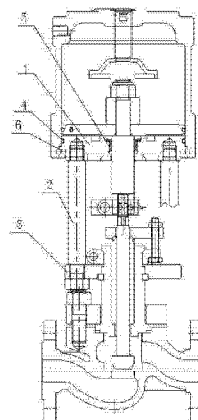
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

用于控制阀的可分离支架

(57) 摘要

本发明公开了一种用于控制阀的可分离支架, 带有气缸卡环, 设置于气缸和阀体之间, 包括支架上部, 支架上部活动连接有左右对称的支架杆, 支架上部两端设有将用于控制阀的可分离支架和气缸连接的气缸卡环, 支架上部中心设有孔, 支架杆穿过设置在阀体法兰阀盖上的支架安装孔内。支架上部和支架杆活动连接, 能够保证支架上部和支架杆分离, 支架上部中心设置的孔是便于气缸中推杆在其中滑行。本发明将支架上部和支架杆设置为活动连接, 能够在其中任何一个损坏的时候, 更换新的部件, 延长了部件的使用寿命, 降低了成本。



1. 用于控制阀的可分离支架, 带有气缸卡环(6), 设置于气缸和阀体之间, 其特征在于: 包括支架上部(1), 支架上部(1) 活动连接有左右对称的支架杆(2), 支架上部(1) 两端设有将用于控制阀的可分离支架和气缸连接的气缸卡环(6), 气缸卡环(6) 为未封口的塑料或者橡胶的圆环, 圆环的宽度为 5-8cm 且以水平直径为分界线分为上半环(601) 和下半环(602), 上半环(601) 为  $125^{\circ}$  -  $160^{\circ}$  的圆弧段、下半环(602) 为半圆弧, 所述下半环(602) 的开口侧设有凹槽卡口(7), 支架上部(1) 中心设有孔, 支架杆(2) 穿过设置在阀体法兰阀盖(3) 上的支架安装孔内。

2. 根据权利要求 1 所述的用于控制阀的可分离支架, 其特征在于: 所述支架上部(1) 和支架杆(2) 为螺栓连接。

3. 根据权利要求 1 所述的用于控制阀的可分离支架, 其特征在于: 所述支架上部(1) 两端设有支架 O 形圈放置孔(4)。

4. 根据权利要求 1 所述的用于控制阀的可分离支架, 其特征在于: 所述孔的内壁外侧设有推杆衬套(5)。

5. 根据权利要求 1 所述的用于控制阀的可分离支架, 其特征在于: 所述支架上部左侧的支架杆上设有滑杆, 所述支架上部右侧的支架杆上设有行程标尺。

## 用于控制阀的可分离支架

### 技术领域

[0001] 本发明涉及一种支架,具体涉及一种用于支撑阀门的用于控制阀的可分离支架。

### 背景技术

[0002] 用于控制阀的执行机构需要用支架将其与控制阀阀体连接在一起使用。支架一般是上下一体作为一个整体运用的,但是整体设置的坏处就是如果支架的任何部位出现损伤,则支架整个就报废了,这样就会造成浪费。

### 发明内容

[0003] 本发明提供了一种可分离式的支架,支架上部和支架杆可拆分并非固定连接,延长了各个部件的使用寿命,降低了成本。

[0004] 本发明的目的通过以下技术方案来达到:

用于控制阀的可分离支架,带有气缸卡环,设置于气缸和阀体之间,包括支架上部,支架上部活动连接有左右对称的支架杆,支架上部两端设有将用于控制阀的可分离支架和气缸连接的气缸卡环,气缸卡环为未封口的塑料或者橡胶的圆环,圆环的宽度为 5-8cm 且以水平直径为分界线分为上半环和下半环,上半环为  $125^{\circ}$  - $160^{\circ}$  的圆弧段、下半环为半圆弧,所述下半环的开口侧设有凹槽卡口,支架上部中心设有孔,支架杆穿过设置在阀体法兰阀盖上的支架安装孔内。支架上部和支架杆活动连接,能够保证支架上部和支架杆分离,支架上部中心设置的孔是便于气缸中推杆在其中滑行。

[0005] 所述支架上部和支架杆为螺栓连接。螺栓连接的方式比较稳固,因此对于支架上部和支架杆的连接来说是比较好的方式。

[0006] 所述支架上部两端设有支架 O 形圈放置孔。支架 O 形圈放置孔的设置是为了防止支架 O 形圈的,这样是保证整个气缸内部的密封性。

[0007] 所述孔的内壁外侧设有推杆衬套。气缸执行机构的推杆需要穿过用于控制阀的可分离支架的孔,为将推杆和孔密封,需要设置推杆衬套。

[0008] 所述支架上部左侧的支架杆上设有滑杆,所述支架上部右侧的支架杆上设有行程标尺。滑杆的设置是为了方便推杆在支架内的运动,支架杆上的行程标尺能够准确的得知在某个作用气源用力下的推杆的行程。

[0009] 本发明与现有技术相比,所具有以下的优点和有益效果:

本发明将支架上部和支架杆设置为活动连接,能够在其中任何一个损坏的时候,更换新的部件,延长了部件的使用寿命,降低了成本。

### 附图说明

[0010] 图 1 为本发明的结构示意图;

图 2 为本发明的局部结构示意图。

## 具体实施方式

[0011] 下面结合实施例对本发明作进一步的详细说明,但本发明的实施方式不限于此。

### [0012] 实施例 1

如图 1 和图 2 所示,用于控制阀的可分离支架,带有气缸卡环 6,设置于气缸和阀体之间,包括支架上部 1,支架上部 1 活动连接有左右对称的支架杆 2,支架上部 1 两端设有将用于控制阀的可分离支架和气缸连接的气缸卡环,气缸卡环 6 为未封口的塑料或者橡胶的圆环,圆环的宽度为 5-8cm 且以水平直径为分界线分为上半环 601 和下半环 602,上半环 601 为 125° -160° 的圆弧段、下半环 602 为半圆弧,所述下半环 602 的开口侧设有凹槽卡口 7,支架上部 1 中心设有孔,支架杆 2 穿过设置在阀体法兰阀盖 3 上的支架安装孔内。

[0013] 支架上部 1 和支架杆 2 活动连接,能够保证支架上部 1 和支架杆 2 分离,支架上部 1 中心设置的孔是便于气缸中推杆在其中滑行。带有气缸卡环 6,能方便将气缸和用于控制阀的可分离支架固定,携带也方便。

### [0014] 实施例 2

如图 1 所示,支架上部 1 和支架杆 2 为螺栓连接。螺栓连接的方式比较稳固,因此对于支架上部 1 和支架杆 2 的连接来说是比较好的方式。

[0015] 支架上部 1 两端设有支架 O 形圈放置孔。支架 O 形圈放置孔的设置是为防止支架 O 形圈的,这样是保证整个气缸内部的密封性。

[0016] 孔的内壁外侧设有推杆衬套 5。气缸执行机构的推杆需要穿过用于控制阀的可分离支架的孔,为将推杆和孔密封,需要设置推杆衬套。

[0017] 支架上部 1 左侧的支架杆 2 上设有滑杆,支架上部 1 右侧的支架杆 2 上设有行程标尺。滑杆的设置是为了方便推杆在支架内的运动,支架杆 2 上的行程标尺能够准确的得知在某个作气源用力下的推杆的行程。

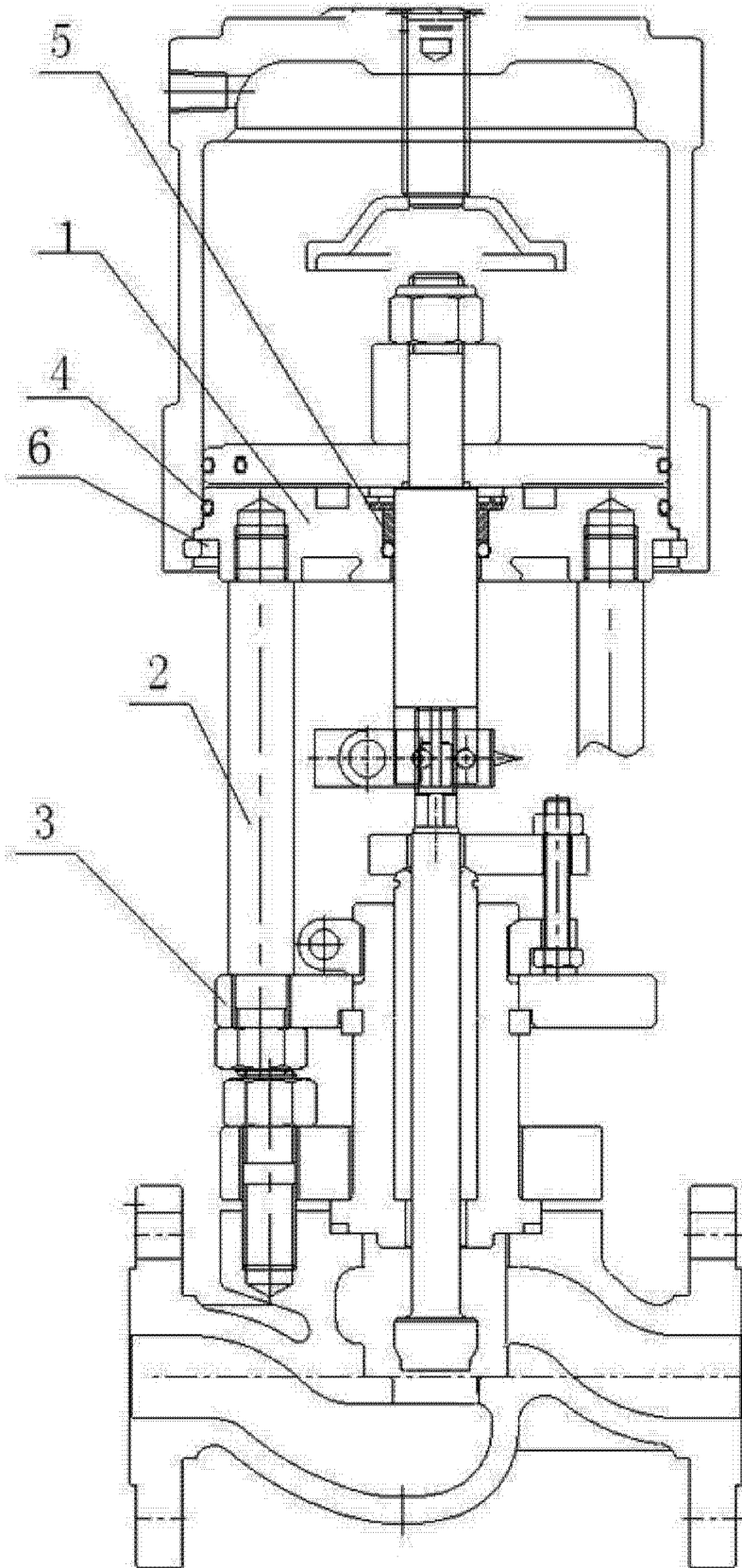


图 1

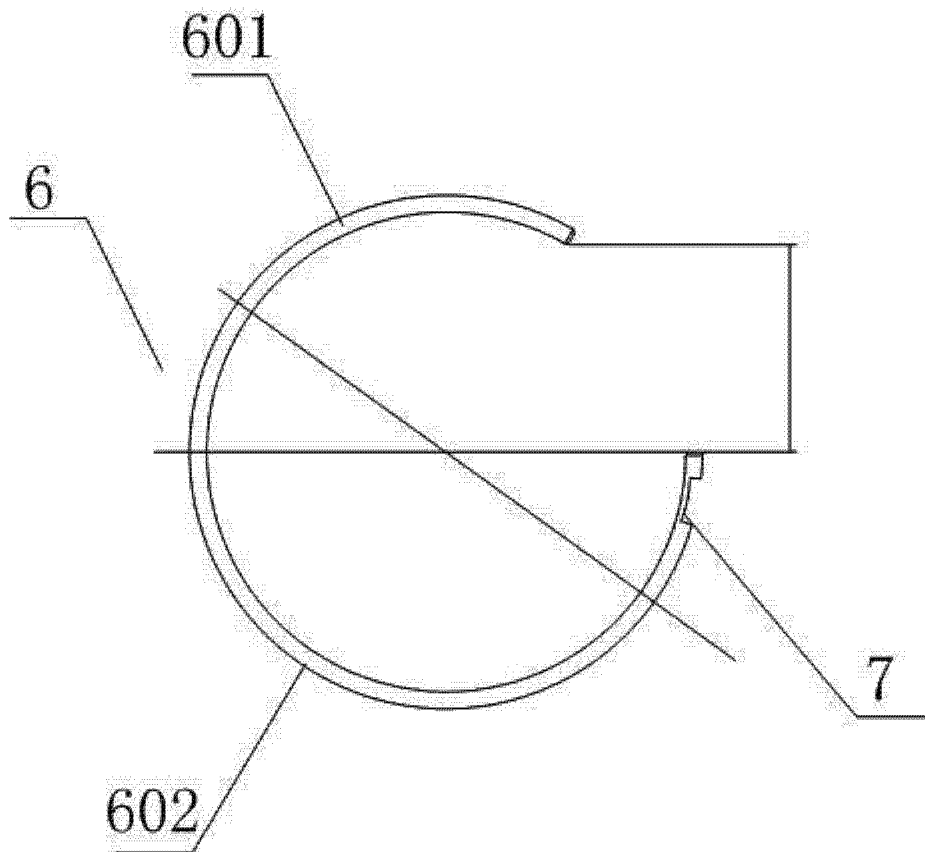


图 2