



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

211535

(11)

(B1)

/22/ Přihlášeno 28 05 79  
/21/ /PV 3641-79/

(51) Int. Cl.<sup>3</sup>  
F 16 C 33/66

(40) Zveřejněno 31 07 81

(45) Vydáno 15 02 83

(75)

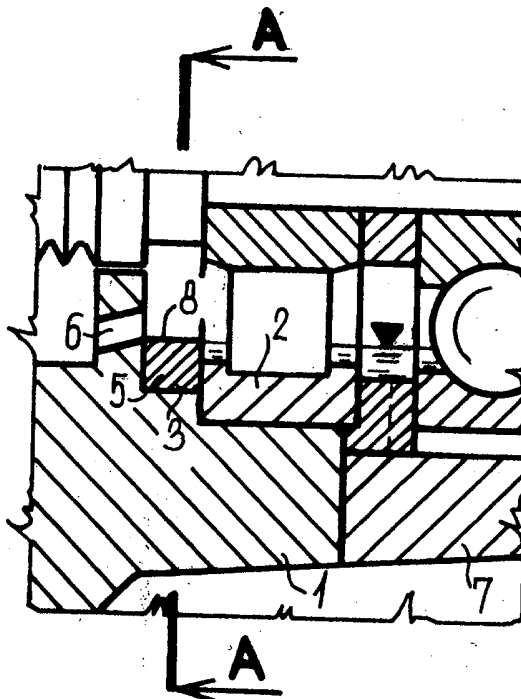
Autor vynálezu

NĚMČÍK STANISLAV ing., RAMBOSSEK VLADIMÍR, VSETÍN

(54) Zařízení pro vymezení výšky hladiny mazacího oleje pro mazání ložisek

Vynález se týká zařízení pro vymezení výšky hladiny mazacího oleje pro mazání ložisek dynamometrů. Zařízení mimo vymezení výšky hladiny mazacího oleje umožňuje při proplachování odchod otěru z ložiska a mazacího kroužku a dalších nečistot za ložiskem. Tyto nečistoty se při opakovaných rozbězích nedostanou do ložiska. Současně umožňuje použití běžných stahovacích přípravků při demontáži válečkového ložiska.

Účelu je dosaženo vložení vložky tvaru kruhové úseče do náboje ložiskového štitu. Vložka svou horní hranou vymezuje minimální hladinu oleje ve válečkovém ložisku po odstavení a zabranuje zadření stroje po jeho spuštění, než začne průchod mazacího oleje od mazacího kroužku.



OBR. 1

Vynález se týká zařízení pro vymezení výšky hladiny mazacího oleje pro mazání ložisek dynamometrů. Dosud známé dynamometry velkých výkonů mají na vodící straně rotor uložený ve válečkovém a kuličkovém radiálním ložisku. Ložiska jsou mazána průchodem mazacího oleje z jímky přes ložiska do odpadních kanálků pod těsníci labyrinty v náboji ložiskového štítu. Dynamometr jako zkušební zařízení pracuje velmi často v přerušovaném pracovním cyklu. Po zastavení dynamometru mazací olej z ložiskového prostoru vyteče a pro následný rozběh stroje zůstává k dispozici pouze olej zadržovaný v oběžné drážce vnějšího kroužku válečkového ložiska, vytvořené pro vedení valivých těles.

Toto množství maziva je však pro těžký stroj nedostačující. Zmenšení průměru opěrné plochy v ložiskovém tělese dynamometru a tím zvýšení hladiny oleje v ložiskovém prostoru po odstavení dynamometru není možné, protože pro demontáž vnějšího ložiskového kroužku musí být ponecháno vybrání pro čelisti stahovacího přípravku.

Výše uvedené nevýhody odstraňuje zařízení pro vymezení výšky hladiny mazacího oleje pro mazání ložisek podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že je tvořeno vyjímatelnou vložkou ve tvaru kruhové úseče, uložené v dolní části vybrání v náboji ložiskového štítu za vnějším kroužkem válečkového ložiska a upevněné pomocí šroubů k čelní stěně náboje, přičemž nad horní plochou vyjímatelné vložky je v čelní stěně náboje upraven nejméně jeden přepadový otvor ústící do odpadních kanálků pod těsníci labyrinty v náboji ložiskového štítu.

Zařízení mimo vymezení výšky hladiny mazacího oleje umožňuje odchod otěru z ložiska a mazacího kroužku a dalších nečistot z ložiska. Zamezuje jejich usazování v prostoru za ložiskem. Tyto nečistoty se při opakovaných rozbězích nedostanou do ložiska. Současně umožňuje použití běžných stahovacích přípravků při demontáži válečkového ložiska.

Příklad provedení zařízení pro vymezení výšky hladiny mazacího oleje pro mazání ložisek podle vynálezu je znázorněn na připojeném výkresu, kde na obr. 1 je znázorněn částečný podélný řez zařízením a na obr. 2 řez rovinou A-A z obr. 1.

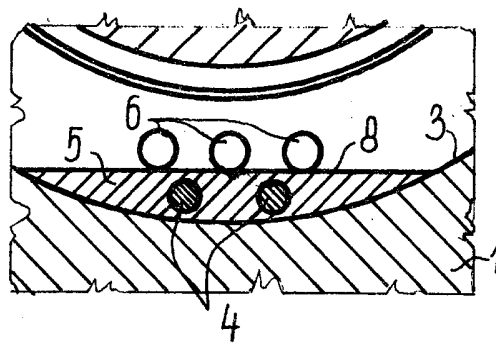
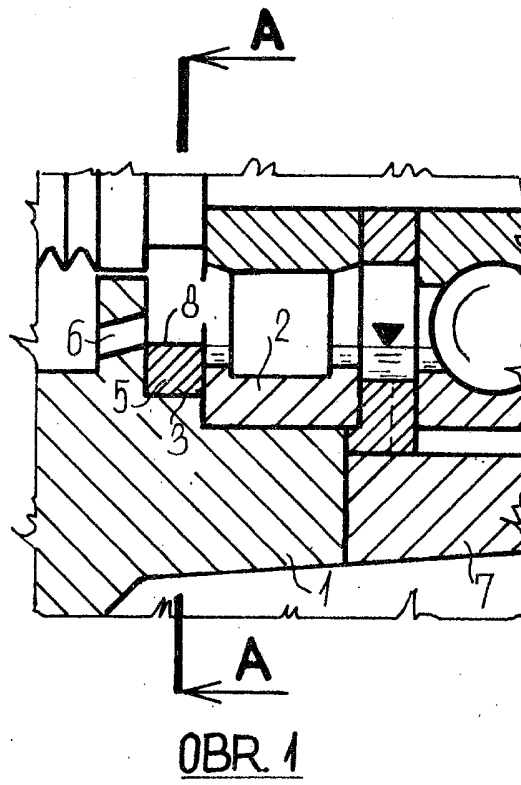
V náboji 1 ložiskového štítu je uložen vnější kroužek 2 válečkového ložiska. V dolní části vybrání 3 je šrouby 4 upevněna vyjímatelná vložka 5 ve tvaru kruhové úseče, nad jejíž horní plochou 8 jsou upraveny v čelní stěně náboje 1 přepadové otvory 6.

Olej se přivádí mazacím kroužkem do jímky ve víčku 7. Vyjímatelná vložka 5 zaplňuje prostor ve vybrání 3 pod přepadovými otvory 6, který by jinak nebylo možno po zaběhání ložisek propláchnout a zároveň svou horní plochou 8 vymezuje minimální hladinu oleje ve válečkovém ložisku po odstavení stroje.

## PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení pro vymezení výšky hladiny mazacího oleje pro mazání ložisek dynamometrů, vyznačené tím, že je tvořeno vyjímatelnou vložkou (5) ve tvaru kruhové úseče, uložené v dolní části vybrání (3) v náboji (1) ložiskového štítu za vnějším kroužkem (2) válečkového ložiska a upevněné pomocí šroubů (4) k čelní stěně náboje (1), přičemž nad horní plochou (8) vyjímatelné vložky (5) je v čelní stěně náboje (1) upraven nejméně jeden přepadový otvor (6), ústící do odpadních kanálků pod těsníci labyrinty v náboji (1) ložiskového štítu.

2 výkresy



OBR. 2