



(12) PATENT

(19) NO

(11) 336542

(13) B1

NORGE

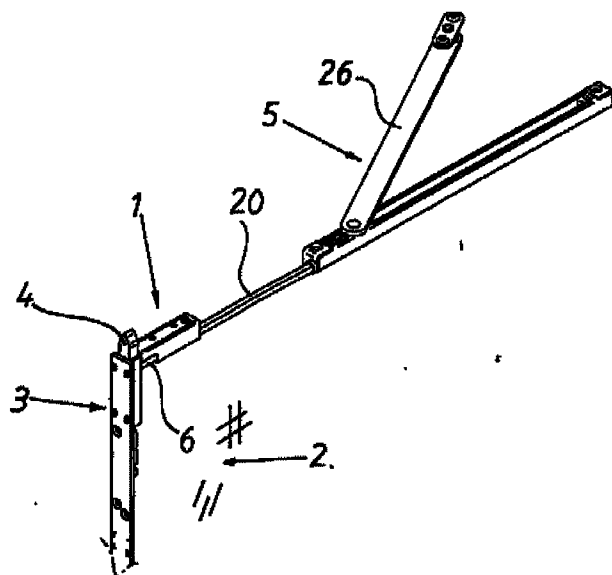
(51) Int Cl.
E05C 17/28 (2006.01)

Patentstyret

(21)	Søknadsnr	20062956	(86)	Int.inng.dag og søknadsnr	2005.01.24 PCT/SE2005/00064
(22)	Inng.dag	2006.06.23	(85)	Videreføringsdag	2006.06.23
(24)	Løpedag	2005.01.24	(30)	Prioritet	2004.02.20, SE, 0400405
(41)	Alm.tilgj	2006.10.23			
(45)	Meddelt	2015.09.21			
(73)	Innehaver	Fix AB, Bruksgatan 17, SE-41451 GÖTEBORG, Sverige			
(72)	Oppfinner	Timo Rauhala, Box 203, SE-56624 HABO, Sverige			
(74)	Fullmektig	Curo AS, Industriveien 53, 7080 HEIMDAL, Norge			

(54)	Benevnelse	Anordning ved dør eller et annet tildekningsselement som oppviser en espagnolett med et rett endestempel.
(56)	Anførte publikasjoner	GB 690796 A SE 459676 B
(57)	Sammendrag	

Anordning (1) ved dør eller et annet tildekningsselement (2) som oppviser en espagnolett (3) med et rett endestempel (4). I samsvar med oppfinnelsen er en brems (5) sammenkoblet på en slik måte at den tillater drift gjennom forskyvningseffekten gjennom endestempelet (4). En spindel (6) som oppviser en sentrumslagring (7) og en eksentrisk belagt bevegelsesoverføringstapp (8), er anordnet på en slik måte at den er tilpasset i et feste (9) til et bremsoverføringshus (10) forbundet med en kantskinne (11) for døren (2) etc., og med den nevnte tappen (8) tilpasset i en buetformet utsparring (12) hos nevnte bremsoverføringshus (10). Oppfinnelsen muliggjør kombinasjonen av en espagnolett (3) som oppviser et rett endestempel (4) med en brems (5), som muliggjør det å anvendes med en Euronot.



Anordning ved en dør eller et annet tildekningsselement som oppviser en espagnolett med et rett endestempel

Den foreliggende oppfinnelsen gjelder en anordning ved en dør eller et annet
5 tildekningsselement som oppviser en espagnolett med et rett endestempel.

Bakgrunn

Når det gjelder dører eller vinduer har det alltid vært to ulike typer endestempel, dvs. rette og
henholdsvis dreieende. Det rette endestempelet er det som er mest brukt, slik som ved "fransk"
10 balkongdør eller en dobbeltdør. Nå foreligger imidlertid krav fra brukerne av slike typer
tildekningsselementer at den passive døren i et slikt par skal kunne oppvise såkalt vindusbrems, for
å kunne sperre døren i ønsket innstilt posisjon. Det er fra før kjent, eksempelvis gjennom SE
459676 B, å kombinere et dreibart stempel og vindusbrems med hverandre. Imidlertid har man
ikke tidligere løst problemet med å kunne skape en espagnolett som oppviser et rett endestempel
15 med en såkalt vindusbrems.

Formål

Hovedformålet med den foreliggende oppfinnelsen er derfor for det første å løse nevnte
problem og skape en anordning som muliggjør en kombinasjon av et rett endestempel med en
20 såkalt vindusbrems med enkle og fungerende middel.

Det er også viktig å ha kompakte dimensjoner, hvilket gjør at den må tilpasses i en Euronot,
samt at den i senere tester også skal klare gjeldende krav for styrke. Det finnes i to varianter der
den skal klare en lineær overføringsbevegelse på 20,5 mm og 15,8 mm. Det er også mulig å
tilpasse for flere bevegelser ved å variere slissen i stempelet.
25

Oppfinnelsen

Nevnte formål oppnås ved hjelp av en anordning i samsvar med den foreliggende oppfinnelsen,
som i hovedsak kjennetegnes av at en brems er sammenkoblet manøvrerbar gjennom forskyvning
av endestempelet gjennom en forbindelse som overfører dreiebevegelse til en dreibar stang hos
30 nevnte brems.

GB 690796 A gjelder en vindusbrems som består av parvise styrelister 1, 2 og mellom disse
dannet en styreåpning 4 for en styretapp 5 forbundet med en stempelarm 6 som er dreibart
anordnet rundt en dreikomponent 7. Nevnte brems omfatter ikke noen espagnolett med et rett
endestempel. Bremsen er heller ikke manøvrerbart sammenkoblet gjennom forskyvingsbevegelse
35 av endestempelet.

Ved hjelp av et spor 3 holdes tappen 5 i posisjon i styreåpningen 4 og vinduet holdes i åpen posisjon gjennom at den ene styrelisten 1 føres mot den andre styrelisten 2 for fastlåsing av tappen 5 mellom nevnte parvise styrelistene 1, 2. Således fungerer denne anordningen helt annerledes enn den foreliggende oppfinnelsen.

5

Eksempel

Oppfinnelsen vil nedenfor bli beskrevet som et foretrukket utførelseseksempel, hvor det henvises til de vedlagte tegningene, hvor:

Fig. 1 viser i perspektiv en anordning i samsvar med den foreliggende oppfinnelsen og i låst posisjon,

Fig. 2 viser anordningen fra ulike vinkler,

Fig. 3 viser en splittegning av anordningen,

Fig. 4 viser en forsterkning og et feste for en spindel sett fra ulike vinkler,

Fig. 5 viser et bremsehus omfattet i anordningen og sett skrått nedenfra, henholdsvis skrått ovenfra,

Fig. 6 viser en kobling til en stempelstang i anordningen sett fra to ulike retninger,

Fig. 7 viser et stempel omfattet i bremsen og sett fra ulike retninger,

Fig. 8 viser en spindel omfattet i bremsen og likedan sett fra flere ulike retninger, og

Fig. 9 viser et parti av en kantskinne omfattet i anordningen og sett fra ulike retninger.

20

En anordning 1 ved en dør, et vindu eller et annet passende tildekningselement 2, som oppviser en derpå festet espagnolett 3 med et rett endestempel 4, som har en friksjonsbrems 5 som via en overføring er manøvrerbart sammenkoblet gjennom forskyvning av endestempelet 4. I dette tilfellet er en spindel 6, som oppviser en sentrumslagring 7 og en eksentrisk plassert bevegelsesoverføringstapp 8, er anordnet på en slik måte at den er tilpasset i et feste 9 for et bremseoverføringshus 10 som fungerer som en forsterkningskomponent koblet til en kantskinne 11 for døren 2, etc. Nevnte eksentrisk plasserte bevegelsesoverføringstapp 8 er tilpasset i en bueformet utsparing 12 eller annen styring hos nevnte bremseoverføringshus 10. Nevnte endestempel 4 er koblet til en koblingsstang 13 som i sin tur er koblet til en anordning i form av en stempel-
forskyvingsstang 14. Det nevnte endestempelet 4 oppviser et slisseformet spor 15 med en
tversgående åpning 16 og er tilsiktet for å tilpasses en hakeformet del 17.

Utstansingen i koblingen 13 er tiltenkt for et låsehus. Man kan også skape en andre utstansning og montere et koblingsbeslag som fungerer som en forbindelseskobling og er tiltenkt i dette tilfellet for det som benevnes som seksjonsespagnolett. Med fordel kan den midtre delen produseres i en lengde og kuttes etterpå til passende lengder.

35

Videre er endestempelet 4 koblet til bevegelsesoverføringstappen 8 på spindelen 6 gjennom at den nevnte tappen 8 er tilpasset i en utsparing 18 i det nevnte stempelet 4, og hvilken utsparing 18 er plassert i en posisjon sideforskjøvet fra den sentrale aksen 19 til det nevnte stempelet 4.

5 En dreibar stang 20 er på kjent måte koblet til spindelen 6 gjennom en forbindelse 21 som er anordnet for å overføre dreibevegelse mellom bremsen 5 og spindelen 6. I dette tilfellet er tverrsnittet hos forbindelsesdelen for bevegelsesoverføringstappen 8 og utsparingen for tappen i stempelet 4 kongruente med hverandre, eksempelvis med sirkulær form med et avvikende kantpart, dvs. en fjernet kantdelsektor etc.

10 Spindelen 6 er roterbart montert i en profilformet del 9 som er forsynt med en utsparing 22 for spindelen 6 og hvilken del 9 er anordnet for å tilpasses forbindelsesbar med et L-formet feste 10 i dets ene arm 23 med en tapp og en skrue. Det nevnte festet 10 er i sin tur festet til en profilskinne 11 ved hjelp av et tungeformet nagleben 24 og samsvarende hull 25 på i og for seg kjent måte for å forbinde kantskinner med låsetilbehør.

15 Når forsterkningsdelen 9 er naglet til et bremseoverføringshus 10 og er fastskrudd i en Euronot, så danner den en sterk sidestøtte ved hjelp av styreklossens sidehæler og danner foruten feste for spindelen også styring for nevnte stang 20.

Den nevnte utsparingen 22 for spindelen 6 i den profilformete delen 9 dannes fortrinnsvis av to bueformete delutsparinger 23A, 23B av ulik størrelse som er forskjøvet sideveis fra hverandre.

20 Funksjonen av den nevnte anordningen 1, der vindusbremsen 5 også omfatter en bremsearm 26 som kan sammenkobles med en karm eller noe annet festemiddel, og som er tilpasset til en Euronot, hvilken oppviser veldig lite rom og toleranse for tilpassing av omfattende deler for at alt skal fungere tilfredsstillende, er i samsvar med følgende:

25 Espagnolettens koblingsanordning 14 som har en skytende bevegelse, overfører bevegelsen til forbindelsen 13 som er sammenkoblet med endestempelet 4 i samsvar med det ovenfor angitte. Forskyvningsbevegelsen av endestempelets aktiveres gjennom grepsamvirkning mellom bevegelsesoverføringstappen 8 hos spindelen 6 og utsparingen 18 i stempelet 4, samtidig som tappen 8 styres av den bueformete utsparingen 13 hos nevnte bremseoverføringshus 10. Spindelen 6 som er klemt fast i festet 9 får dermed i samsvar med det ovenfor angitte, en dreierende bevegelse som påvirker bremsens funksjon etter dreieoverføring via stangen 20 til nevnte brems 30 5.

Oppfinnelsen er ikke begrenset til utførelsesformene beskrevet ovenfor og illustrert på tegningene, men kan varieres innenfor rammen av patentkravene uten å gå utover oppfinnertanken.

Patentkrav

1. Anordning (1) ved dør (2) eller et annet tildekningsselement som oppviser en espagnolett (3) med et rett endestempel (4), **karakterisert ved** at en brems (5) er sammenkoblet på en slik måte at den tillater drift gjennom forskyvningseffekten gjennom endestempelet (4) av en stempelstang (13) gjennom en forbindelse (21) som overfører dreiebevegelse til en stang (20), hvilken kan rotere i den nevnte bremsen (5), det vil si at en spindel (6), hvilken oppviser en sentrumslagring (7) og en eksentrisk plassert bevegelsesoverføringstapp (8), er anordnet på en slik måte at den er tilpasset i et feste (9) til et bremsoverføringshus (10) forbundet med en kantskinne (11) for døren (2) etc., og med den nevnte tappen (8) tilpasset i en bueformet utsparing (12) i bremsoverføringshuset (10).
2. Anordning i samsvar med patentkrav 1, **karakterisert ved** at endestempelet (4) er forbundet med en stempelstang (13) som i sin tur er forbundet med en stempelforskyvningsstang (14) eller annen koblingsanordning.
3. Anordning i samsvar med patentkrav 2, **karakterisert ved** at endestempelet (4) oppviser et slisseformet spor (15) med en tversgående åpning (16) for tilpasning av en hakeformet del (17) av den nevnte koblingsstangen (13).
4. Anordning i samsvar med ett av patentkravene 2-3, **karakterisert ved** at endestempelet (4) er forbundet med bevegelsesoverføringstappen (8) hos spindelen (6).
5. Anordning i samsvar med patentkrav 4, **karakterisert ved** at endestempelets bevegelsesoverføringstapp (8) er tilpasset i en utsparing (18) i nevnte endestempel (4), og hvilken utsparing (18) er plassert i en posisjon sideforskjøvet fra den sentrale aksen (19) til det nevnte endestempelet (4).
6. Anordning i samsvar med ett av patentkravene ovenfor, **karakterisert ved** at den dreibare stangen (20) er forbundet med spindelen (6).
7. Anordning i samsvar med patentkrav 6, **karakterisert ved** at bevegelsesoverføringstappen (8) og utsparingen (18) for tappen i endestempelet (4) er kongruente til hverandre, eksempelvis sirkulær med avvikende kantpartiform.

8. Anordning i samsvar med ett av de foregående patentkravene, **karakterisert ved** at lagringen av spindelen (6) er dannet av en profilformet del (9) med en utsparing (22) for spindelen (6) og hvilken er anordnet for å tilpasses forbindelsesbar med et L-formet feste (9) i ett av dets bein (23).

- 5 9. Anordning i samsvar med patentkrav 8, **karakterisert ved** at utsparingen (22) for spindelen (6) i den profilformete delen (9) er dannet av to bueformede delutsparinger (23A, 23B) av ulik størrelse som er forskjøvet sideveis fra hverandre.

1/6

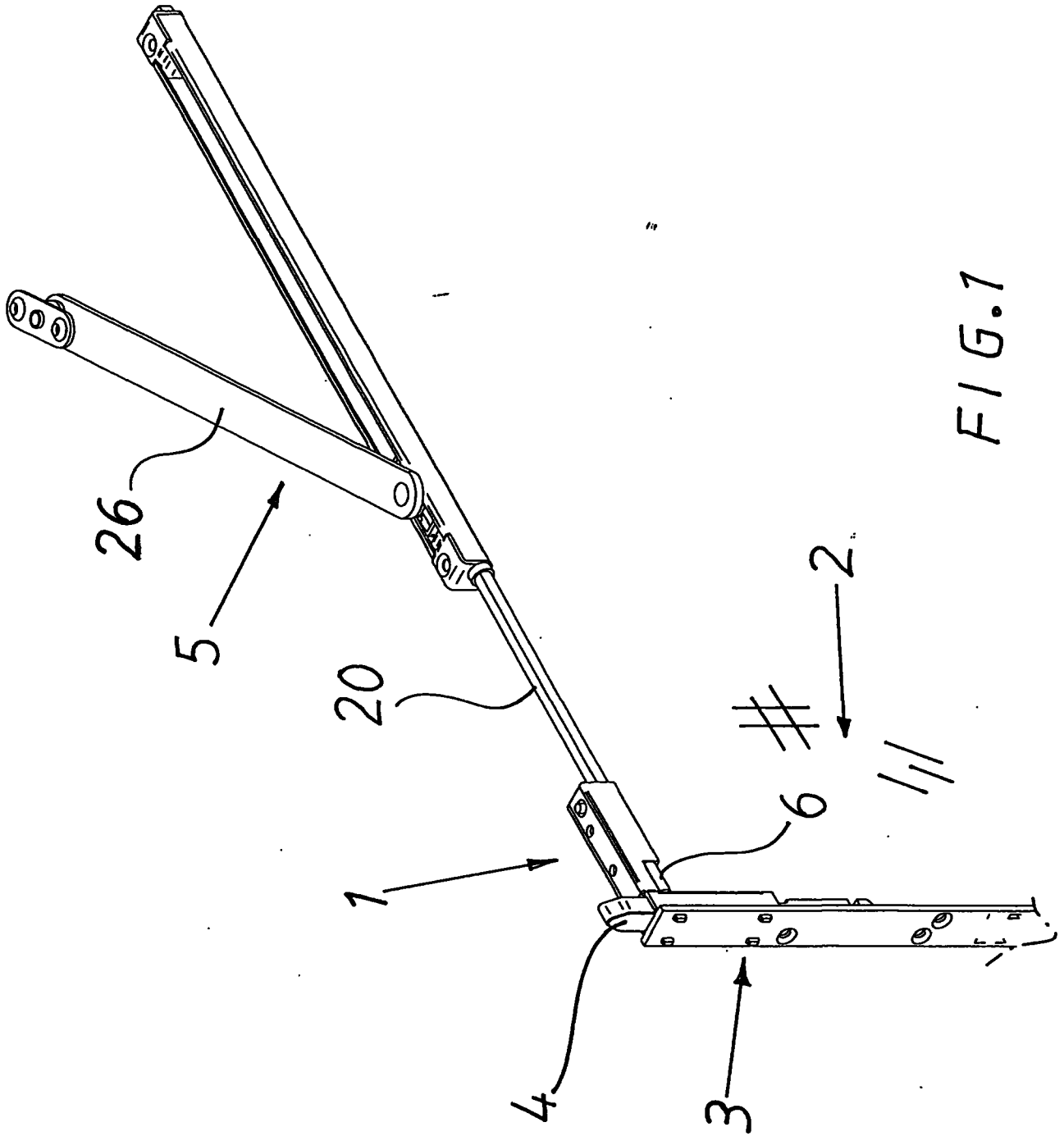


FIG. 1

2/6

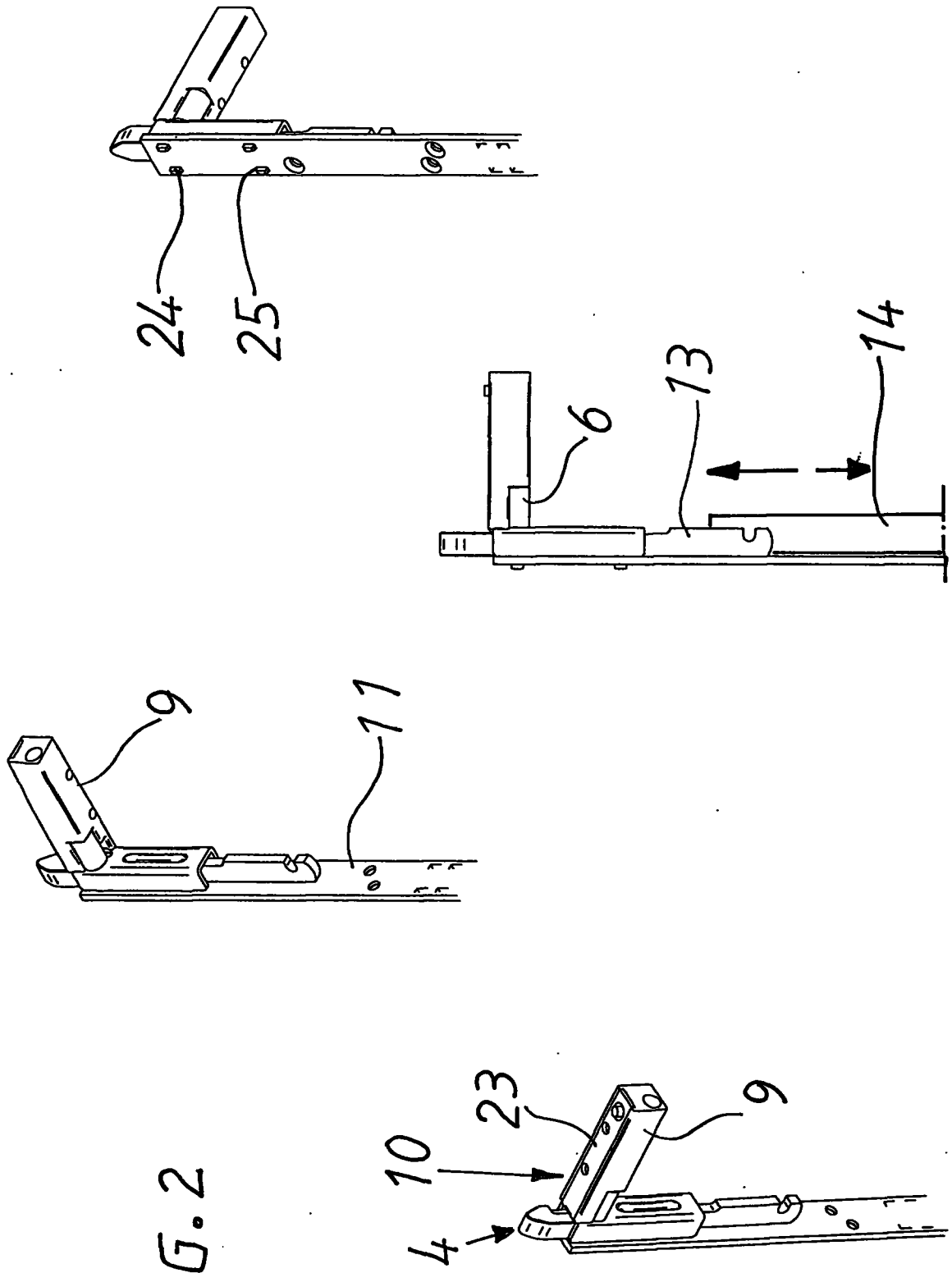


FIG. 2

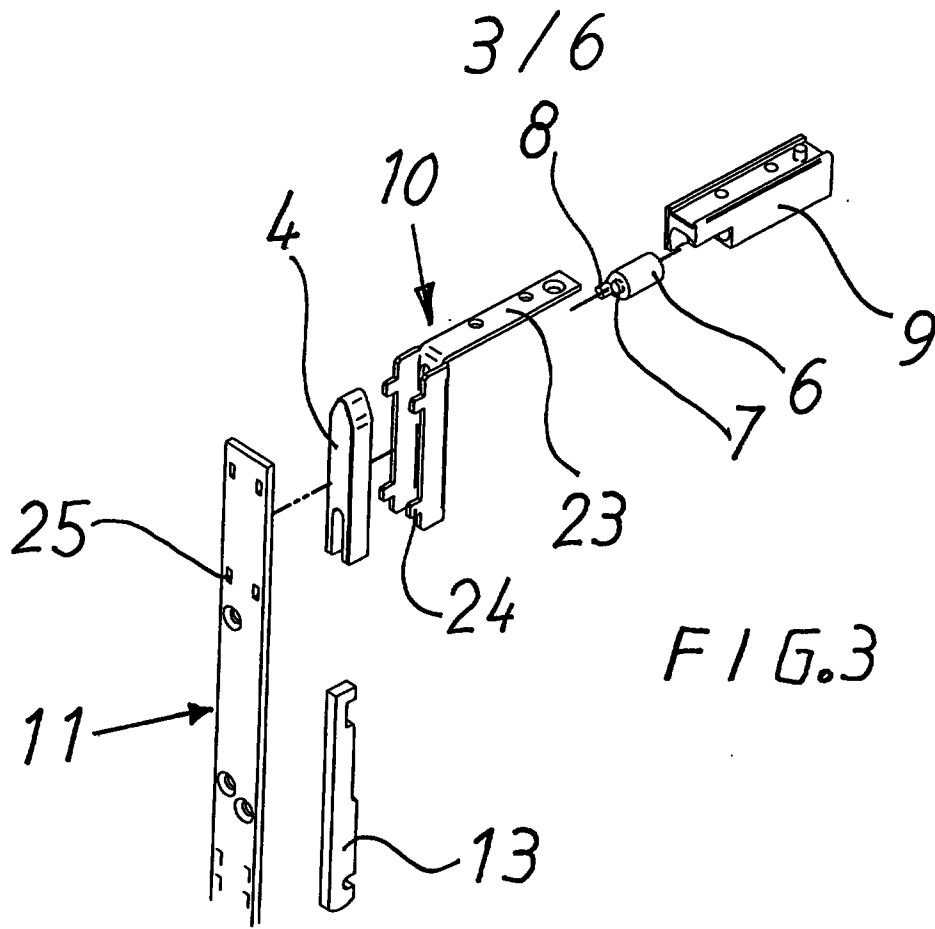


FIG. 3

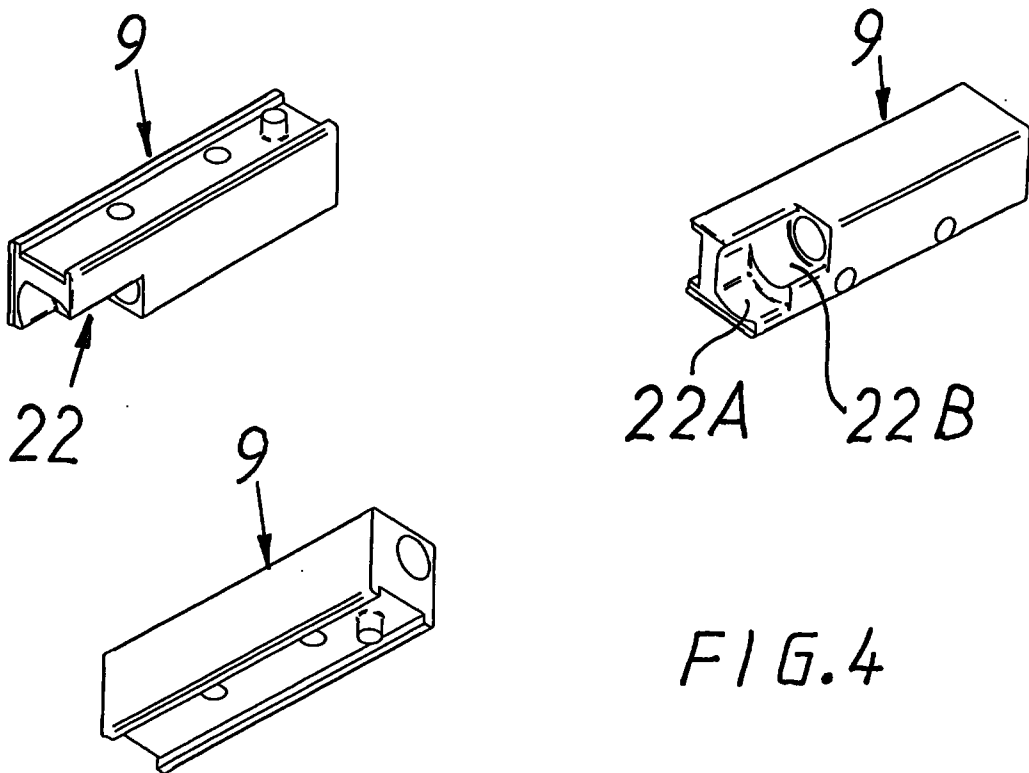


FIG. 4

4/6

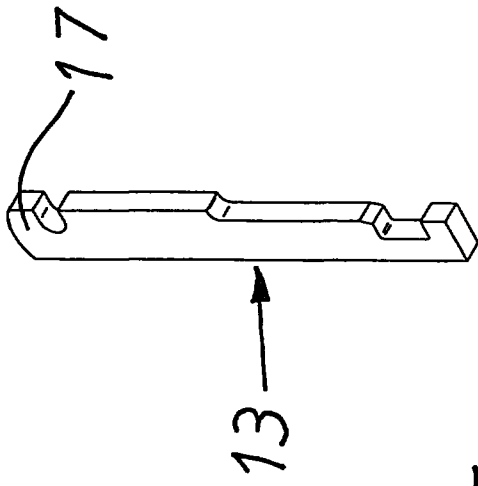


FIG. 6

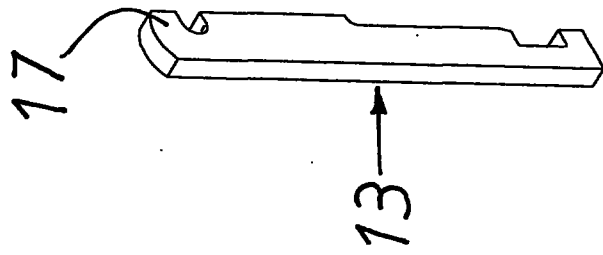
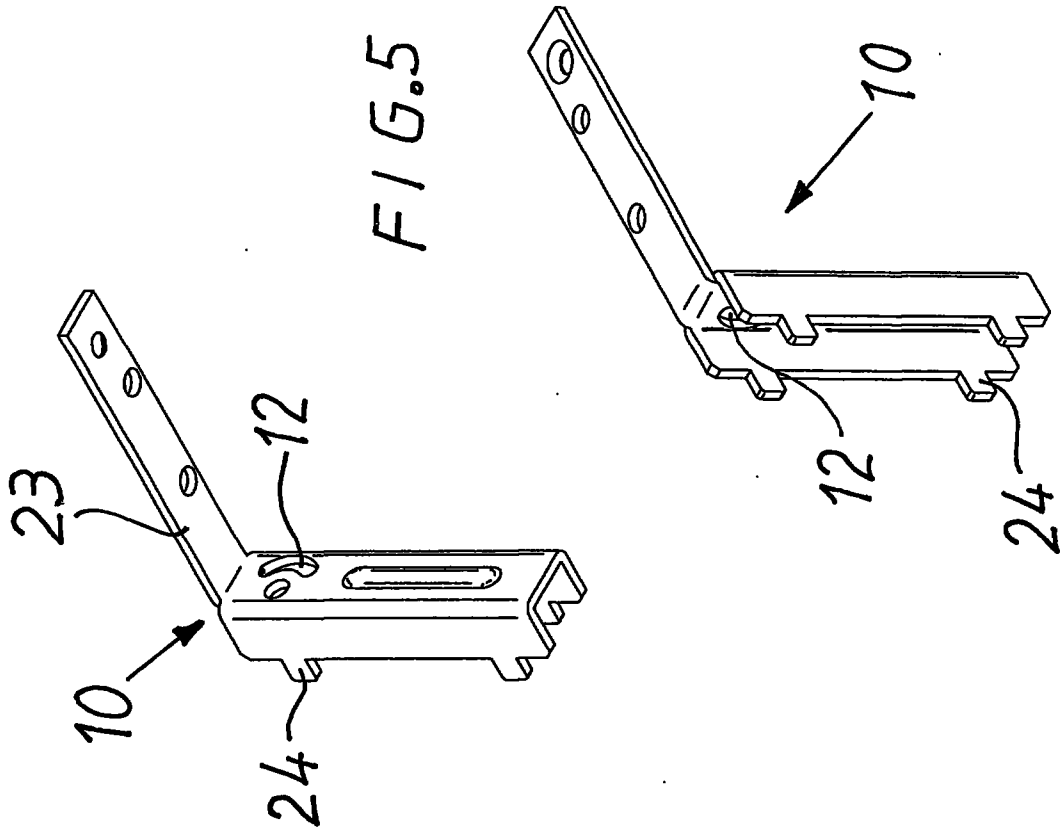
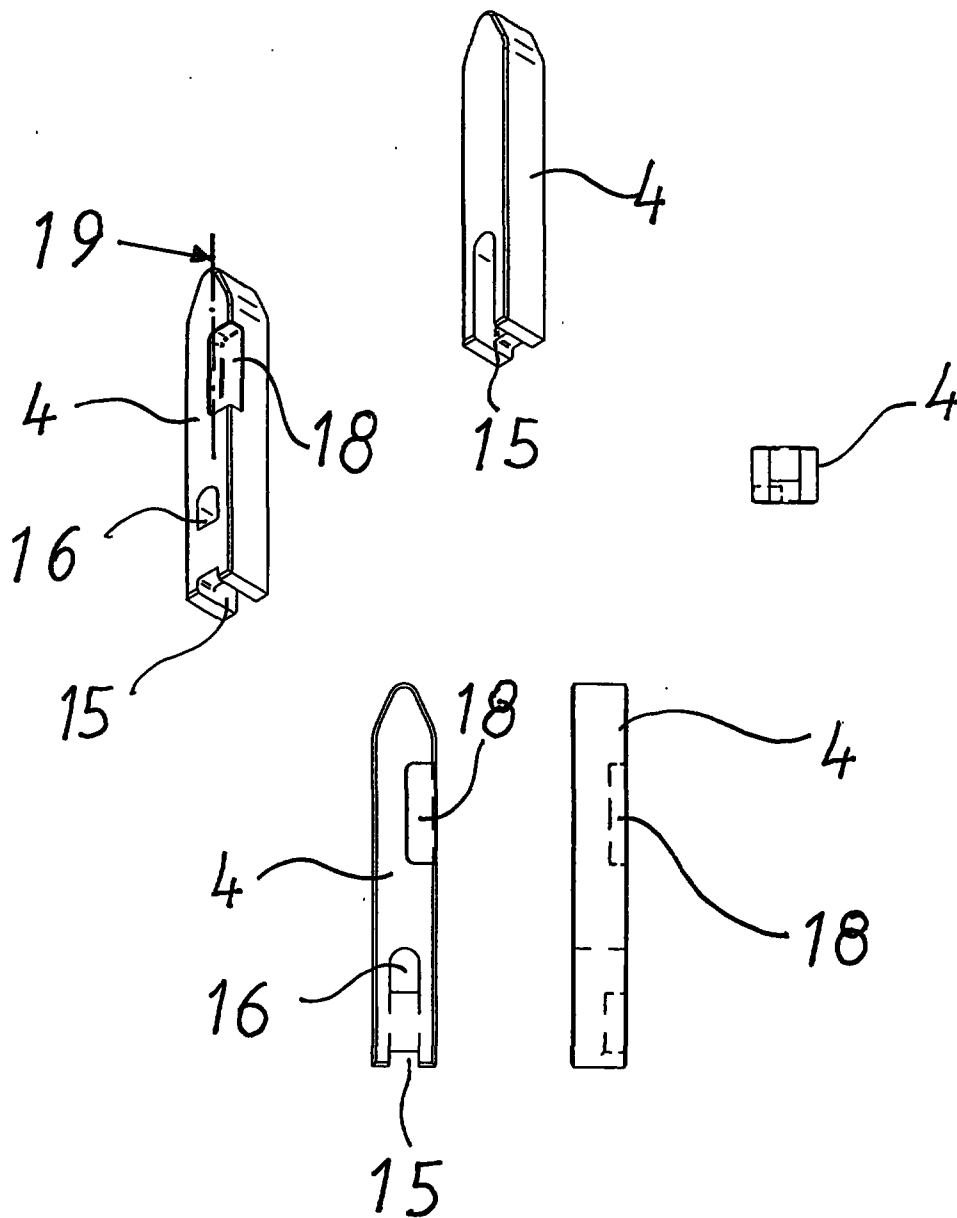


FIG. 5



5/6



6/6

FIG. 8

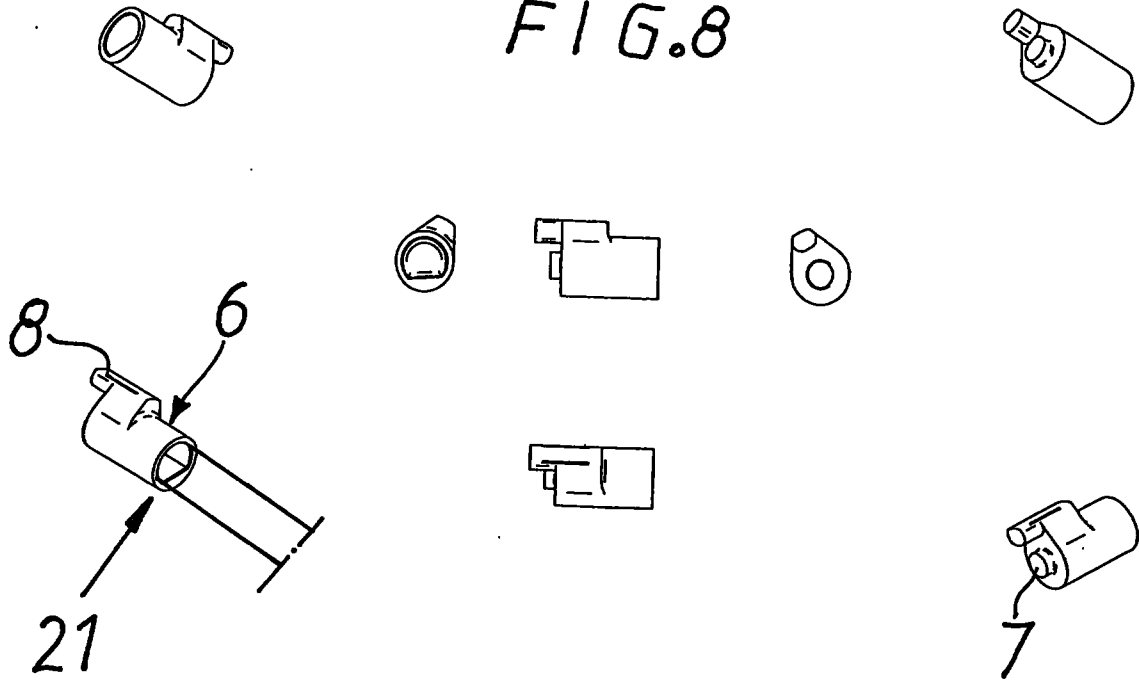


FIG. 9

