

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

62612

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 27.XII.1968 (P 130 877)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 15.VIII.1971

Kl. 20 c, 9

MKP B 61 d, 5/06

UKD

Współtwórcy wynalazku: Alojzy Pyrek, Tadeusz Rejman

Właściciel patentu: Fabryka Wagonów „Świdnica” Przedsiębiorstwo
Państwowe, Świdnica (Polska)

Podparcie zbiornika cysterny podwoziowej

1

Przedmiotem wynalazku jest podparcie zbiornika cysterny podwoziowej.

Obecnie stosowane podparcia zbiornika cystern podwoziowych w celu przenoszenia sił pionowych i poprzecznych na podwozie, wykonane były w postaci wsporników przyspawanych do podwozia na których umocowane były klocki drewniane. Na takiej konstrukcji leżał zbiornik dociśnięty opaskami mocującymi.

Wadą tego rozwiązania jest duża pracochłonność wykonania, duży ciężar, jak również konieczność stosowania deficytowego materiału jakim jest drewno, oraz brak sprężystego połączenia między zbiornikiem a podwoziem.

Celem wynalazku jest opracowanie takiej konstrukcji podparcia zbiornika dla cystern podwoziowych, która eliminując wyżej wymienione wady umożliwiałyby w sposób najprostszy i niezawodny podparcie zbiornika cysterny na podwoziu.

Konstrukcja podparcia zbiornika według wynalazku polega na tym, że zbiornik cysterny posiada parzystą ilość wsporników podpierających miejscowo zbiornik, które połączone są z nim nierozłącznie, a za pośrednictwem podkładek amortyzujących przenoszą ciężar zbiornika na podwozie. Wsporniki od strony zbiornika posiadają płyty wzmacniające o zarysie kształtu zbiornika. Do płyt wzmacniających przypawane są żebra mające kształt zbieżny ku dołowi i zakończone są płytami

2

płaskimi połączonymi rozłącznie z podwoziem. Wzdłuż krawędzi tych płyt do podwozia umocowane są listwy oporowe.

Podparcie zbiornika cysterny podwoziowej według wynalazku pozwala na najkorzystniejsze — pionowe usytuowanie podpór, upraszcza ich konstrukcję, swoim kształtem uwzględnia mniejszą sztywność zbiornika przez rozłożenie nacisku na płytę wsporczą. Ułatwia też znacznie montaż dzięki płaskiej zmniejszonej powierzchni styku wsporników z podwoziem. Pozwala na wyeliminowanie z połączenia elementów drewnianych.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku na którym fig. 1 przedstawia widok cysterny podwoziowej z boku, fig. 2 — przekrój w miejscu połączenia wspornika z podwoziem, fig. 3 — widok wspornika w rzutach.

Jak uwidoczniono na fig. 1 i 2 wsporniki 1 przyspawane są do zbiornika, który za pośrednictwem przekładek amortyzacyjnych 2 i płyt 3 ustawiony jest na podwoziu do którego przyspawane są listwy ograniczające 4. Całość przymocowana jest do podwozia śrubami mocującymi.

Konstrukcja wspornika przedstawiona na fig. 3 składa się z płyty wsporczej 6 oraz płyty wzmacniającej 7, które połączone są w nierozłączną całość za pośrednictwem żeber 8 i 9.

Zastrzeżenie patentowe

Podparcie zbiornika cysterny podwoziowej, **znamiennie tym**, że parzysta ilość wsporników (1) podpierających miejscowo zbiornik i połączonych z nim nierozłącznie oparta jest za pośrednictwem podkładki amortyzacyjnej (2) na podwoziu, przy

5 czym wsporniki (1) od strony zbiornika posiadają płyty wzmacniające (7) o zarysie odpowiadającym kształtowi zbiornika, do których przymocowane są żebra (8) i (9) mające kształt zbieżny ku dołowi i zakończone płytami (6) wzdłuż krawędzi których umocowane są do podwozia listwy ograniczające (4).

