

NORGE



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

Utlegningsskrift nr. 120718

Int. Cl. B 63 b 21/56 Kl. 65a-21/56

Patentsøknad nr. 4478/69 Inngitt 12.XI 1969

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 23.XI 1970

Søknaden utlagt og utlegningsskrift utgitt 23.XI 1970

Prioritet begjært fra: -

Ulstein Trading Ltd. A/S,
6065 Ulsteinvik.

Oppfinner: Idar Ulstein, Ulsteinvik.

Fullmektig: Ingeniør B. D. Kringstad.

Anordning for styring og låsing av slepewirer.

Foreliggende oppfinnelse omhandler en anordning eller et apparat for styring og låsing av slepewirer. Oppfinnelsen er således konstruert med henblikk for montasje på slepebåter eller andre fartøyer som har behov for en sikker styring av slepewiren som under slep forbinder de to fartøyer til hverandre.

Det er en kjent sak at slike slepewirer blir utsatt for en stor belastning, spesielt under dårlig vær, og det er ikke sjelden at slepewiren bryter på grunn av ukontrollert styring av wiren. Under de rådende forhold har det derfor vært et ønske at man i uforutsette situasjoner som kan oppstå under sleping, hadde en anordning hvor man på en enkel og hurtig måte kunne styre wiren der hvor den forlater slepebåtens akterende.

120718

- 2 -

I denne forbindelse kjenner en anordninger hvor det i båtens akterende er montert et styreapparat i hovedtrekket bestående av vertikalt anordnede og aksialt forstillbare pinner eller bolter som wiren styres mellom. Likeledes at det aktenfor denne anordnet en roterende rull som wiren føres over.

Disse forstillbare pinner eller bolter, som er sylindriske og ikke roterende, har imidlertid den svakhet at det oppstår friksjon ved tangering av wiren, og at wiren, når fartøyet beveger seg i vertikalretningen, har lett for å glippe over boltene på grunn av en manglende låseanordning som kan holde wiren på plass i sin styring.

Oppfinnelsens intensjon er således ikke alene å sørge for en styring av slepewirer som nevnt da dette anses som kjent, men på en ny måte å kunne fremskaffe en kombinasjon mellom styring og sikring av at wiren ikke glipper ut av styringen.

I følge oppfinnelsen består denne anordning av to par eller flere roterende pinner eller bolter, som mekanisk eller hydraulisk er gjort forstillbare i vertikalretningen. Bolteparene er plassert med innbyrdes avstand fra hverandre hvor området mellom bolteparene er beregnet som alternativt leie for slepewiren.

Ytterboltene i hvert par er i sin øvre ende anordnet med et styrespør for oppfangning av wiren slik at denne er låst for bevegelse i vertikalretningen når hosstående bolt som er uten spør er i samme høyde, eller høyere enn ytterbolten. (fig. 2 og fig. 8)

Når fartøyet forandrer kurs eller på annen måte forandrer styreretningen, kan hvilken som helst eller samtlige bolter, uavhengig av hverandre senkes ned eller heves for å fange opp wiren på nytt. Dette skjer uten at det oppstår friksjon mellom wiren og de roterende bolter.

Aktenfor styre- og låseboltene er anordnet en om en horisontal tverrskips akse roterbar styrerull for slepewiren. Denne styrerull er oppdelt i tre hver for seg fritt roterbare deler for styring av slepewiren som løper gjennom den ene og/eller den annen styre- og låseanordning og/eller mellom disse.

Ved denne kombinasjon har en nå fått en styreanordning hvor wiren ruller på boltene under bevegelser, såvel i horisontal som i vertikal retning.

For at oppfinnelsens nyhetsstilling bedre skal komme til uttrykk, vil den i det etterfølgende bli nærmere forklart i forbindelse

med vedlagte tegning, hvor fig. 1 viser styre- og låseanordningen, sett ovenfra. Fig. 2 viser samme sett fra siden, og fig. 3 viser anordningen sett fra enden.

I perspektiv viser fig. 4 hvordan anordningen er tenkt plassert på slepeførtøyets akterende hvor eksempelvis tre slepewirer løper i styring mellom de roterende bolter vist i hevet stilling.

Fig. 5 viser i snitt, slepewiren som løper mellom de to midtre bolter, mens ytterboltene er nedsenket, og fig. 6 viser den midtre bolt nedsenket mens en ytterbolt med styrespor så vidt er hevet, klar for oppfangning av wiren. Fig. 8 viser hvordan wiren låses fast mellom ytterbolt og hosstående bolt.

I figurene betegner A, B de to ytterbolter anordnet med styrespor C for wiren D. E betegner de midtre bolter som i likhet med ytterboltene er roterende og forstillbare i vertikalretningen. F betegner de roterende ruller som wiren løper over, og G betegner slepeførtøyets akterende.

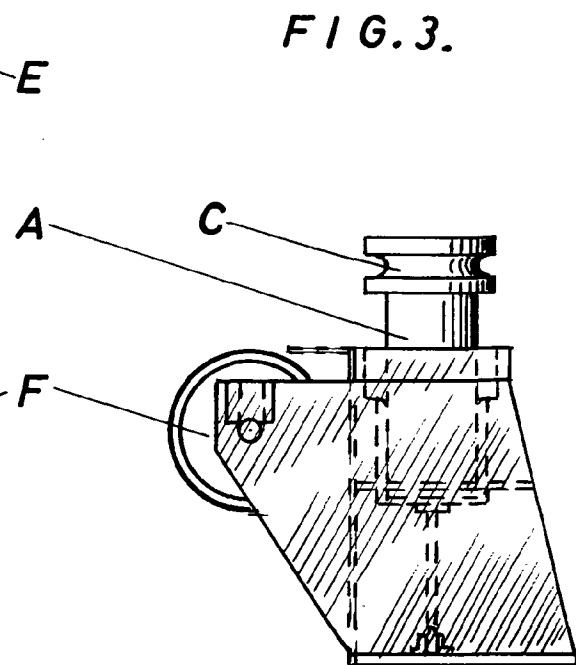
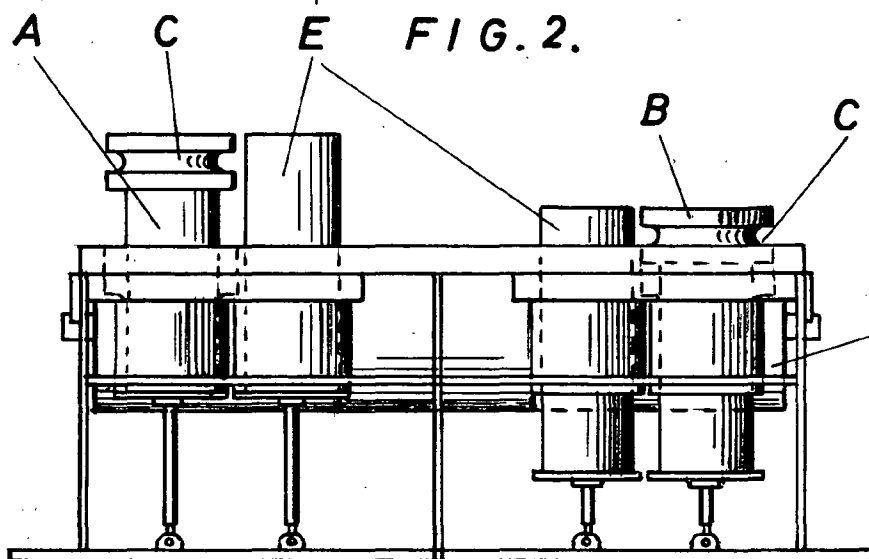
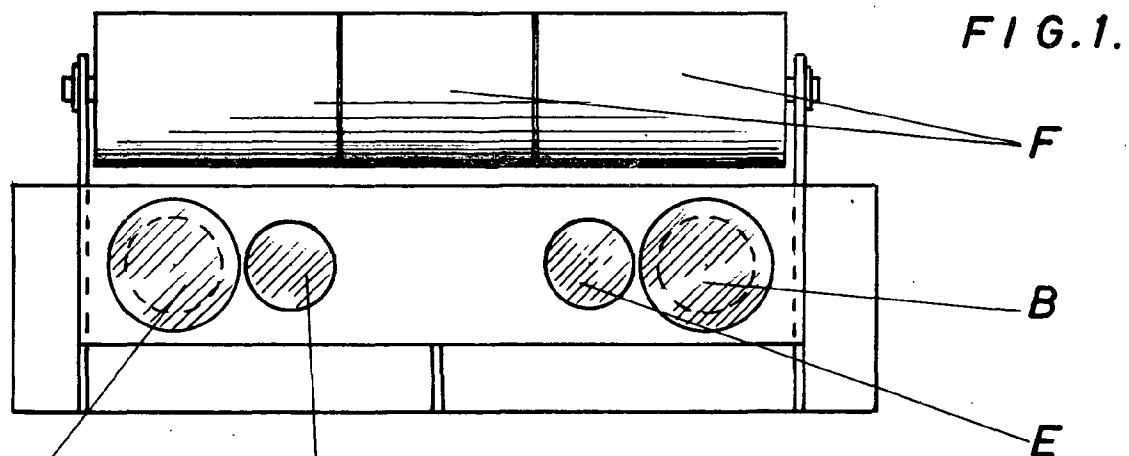
120718

- 4 -

P a t e n t k r a v .

- 1) Anordning for styring og låsing av slepewirer av den art som montert til dekk på et slepefartøys akterende er beregnet til under sleping å styre slepewiren mellom vertikalt anordnede og i aksial retning forstillbare sylindriske pinner eller bolter, k a r a k t e r i s e r t ved at nevnte bolter (A,B,E,), som foruten å være aksialt forstillbare ved hjelp av mekanisk eller hydraulisk kraft, også er roterbare, at det er anordnet to par bolter på linje tverrskips i avstand fra hverandre, at ytterboltene (AB) i hvert par har styre- og låsespor (C), tildannet ved to utragende kraver på boltene for oppfangning av en mellom boltene i et boltepar(AE resp. BE) løpende slepewire (D), hvilket styrespør er lukkbart ved relativ vertikal forstilling av en av eller begge boltene i paret i forhold til den annen, idet den annen bolt (E) i hvert par er utført glatt cylindrisk, slik at viss wiren befinner seg i sporet er den her hindret i bevegelse i vertikal retning.
- 2) Anordning ifølge krav 1 k a r a k t e r i s e r t ved at en aktenfor styre- og låseboltene om en horisontal tverrskips akse roterbar styringsrull for slepewiren (skamfilingsrull) er oppdelt i tre hver for seg fritt roterbare deler for styring av slepewiren som løper gjennom den ene og/eller den annen styre- og låseanordning (AE resp. BE) og/eller mellom disse.

Anførte publikasjoner: -



120718

120718

FIG. 4.

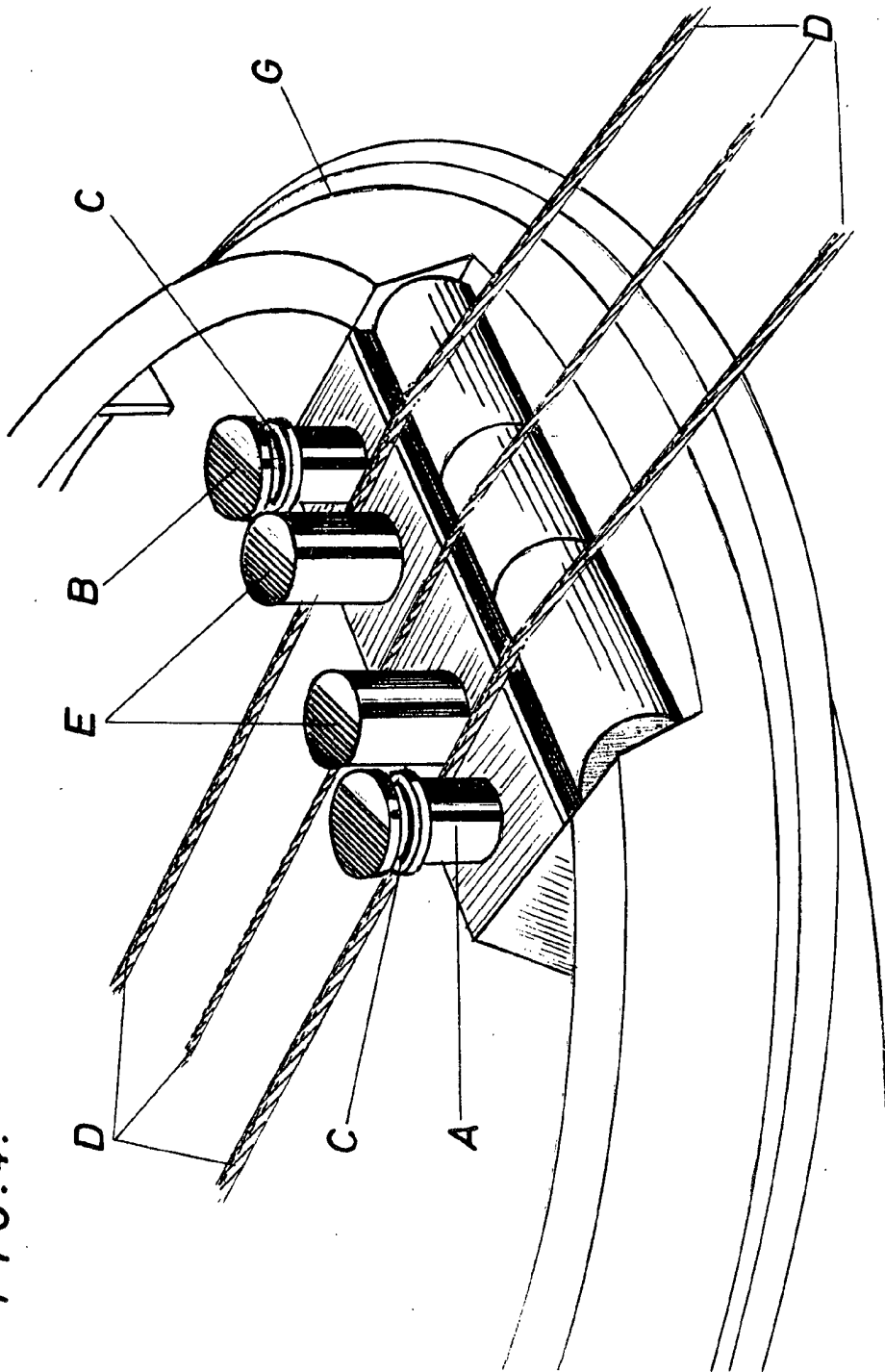


FIG.5.

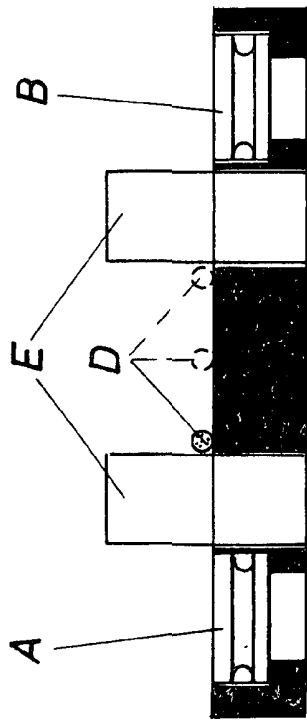


FIG.6.

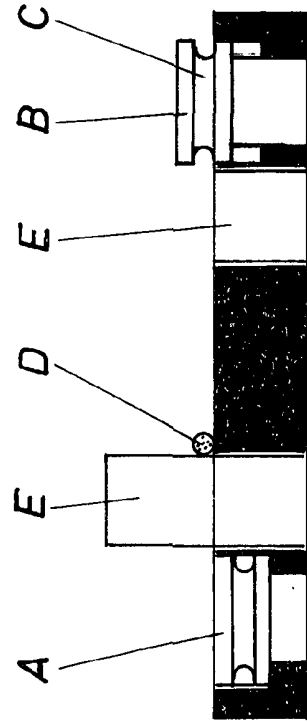


FIG.7.

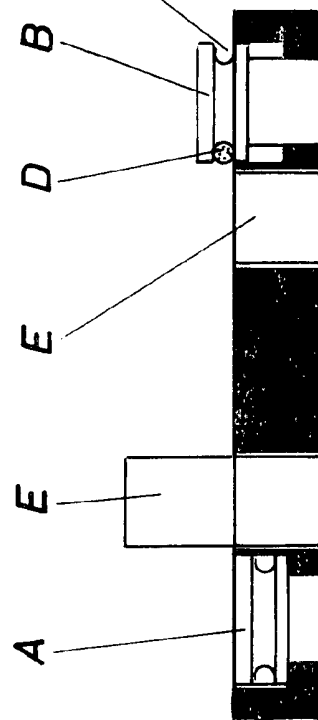


FIG.8.

