



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 344 579**

51 Int. Cl.:
B60N 2/48 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Número de solicitud europea: **07291358 .5**

96 Fecha de presentación : **13.11.2007**

97 Número de publicación de la solicitud: **1923258**

97 Fecha de publicación de la solicitud: **21.05.2008**

54 Título: **Dispositivo de bloqueo de deslizamiento de la barra de un reposacabezas que incluye un tirador reforzado.**

30 Prioridad: **15.11.2006 FR 06 09996**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
31.08.2010

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
31.08.2010

73 Titular/es: **Centre d'étude et de recherche pour l'automobile (CERA)
2, rue Emile Arques
51100 Reims, FR**

72 Inventor/es: **DeHondt, Thierry y
Dauchez, Fernand**

74 Agente: **Temño Ceniceros, Ignacio**

ES 2 344 579 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

ES 2 344 579 T3

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de bloqueo de deslizamiento de la barra de un reposacabezas que incluye un tirador reforzado.

5 La invención se refiere a un dispositivo de bloqueo del deslizamiento de una barra con muescas que asocia un reposacabezas al respaldo de un asiento de vehículo automóvil y a un asiento que incluye un dispositivo de este tipo.

10 Es ya conocido el realizar un dispositivo de bloqueo del deslizamiento de una barra metálica con muescas que asocia un reposacabezas al respaldo de un asiento de vehículo automóvil, incluyendo dicho dispositivo un manguito de recepción de dicha barra para su deslizamiento, y solidario a este manguito, un tirador montado en traslación radial, incluyendo dicho tirador un borde de bloqueo destinado a cooperar con al menos una muesca de dicha barra de manera que el deslizamiento de ésta se vea bloqueado, ya sea con objeto de regular la altura del reposacabezas o de bloquearlo por seguridad, especialmente para evitar que el reposacabezas salga proyectado y/o se hunda en caso de colisión. Este borde incluye una zona lateral sensiblemente vertical, y al menos una zona sensiblemente horizontal para la recepción de los esfuerzos de bloqueo de dicha barra, quedando obligado dicho tirador a un movimiento de traslación hacia el manguito mediante un medio de recuperación elástica, como por ejemplo un muelle, de forma que dicho borde y dicha muesca cooperen cuando se hallan enfrentados.

20 El manguito y el tirador se realizan normalmente en materia plástica moldeada por inyección.

Por motivos de resistencia a las fuerzas ejercidas según el eje de deslizamiento, generalmente es necesario recubrir el borde con una pieza de refuerzo, especialmente a base de metal o bien realizar el borde en metal, por ejemplo en forma de una varilla metálica adicional.

25 El documento US-A-6454356 muestra un dispositivo según el preámbulo de la reivindicación 1, con un borde recubierto con una pieza de refuerzo.

Este tipo de realizaciones crean un contacto metal contra metal entre el tirador y la barra, y ello por medio del borde de bloqueo o de la pieza de refuerzo.

30 Esto hace que, durante la utilización del dispositivo en las maniobras de deslizamiento, exista un riesgo de degradación del aspecto de la barra por abrasión, e incluso también de ruidos parásitos, tanto más cuanto más potente sea el medio de recuperación.

35 La invención tiene como finalidad paliar este inconveniente.

A dicho efecto, y según un primer aspecto, la invención propone un dispositivo de bloqueo del deslizamiento de una barra metálica con muescas que asocia un reposacabezas al respaldo de un asiento de vehículo automóvil, incluyendo dicho dispositivo un manguito de recepción de dicha barra para su deslizamiento y, solidario con dicho manguito, un tirador montado con movilidad en traslación radial, incluyendo dicho tirador un borde de bloqueo destinado a cooperar con al menos una de las muescas de la barra de forma que ésta quede bloqueada en su deslizamiento, y teniendo dicho borde una zona lateral, sensiblemente vertical, y al menos una zona sensiblemente horizontal de recepción de las fuerzas de bloqueo de la barra, quedando el tirador obligado a un movimiento de traslación hacia el manguito por un medio de recuperación elástica de manera que permita la cooperación entre dicho borde y dicha muesca cuando se encuentran enfrentados. Este borde irá recubierto, al menos en la zona horizontal, con una pieza de refuerzo asociada al tirador y colocada de manera que al menos una parte de dicha zona lateral quede al descubierto, de forma que una vez montada la barra en dicho dispositivo se apoye contra esta parte descubierta.

50 En esta descripción los términos de posicionamiento en el espacio (horizontal, vertical...) se consideran en relación al dispositivo ya colocado en el vehículo.

De esta manera se consigue que el contacto entre la barra metálica y el tirador, generalmente de material plástico, y en todo caso no metálico, no implique un contacto metal/metal, lo que elimina la abrasión anteriormente mencionada.

55 Según un segundo aspecto, la invención propone un asiento que incluye dicho dispositivo.

Otras peculiaridades y ventajas de la invención irán apareciendo a lo largo de la siguiente descripción, hecha en referencia a las figuras adjuntas de las cuales:

60 La figura 1 es una vista en perspectiva del despiece de un dispositivo según un primer modo de realización.

La figura 2 es una vista en sección parcial del dispositivo de la figura 1, estando dispuesta una barra con muescas en su interior para su deslizamiento, cooperando el borde de bloqueo con una muesca de la varilla.

65 La figura 3 es una vista en sección parcial de un dispositivo según un segundo modo de realización, estando dispuesta una barra con muescas en su interior para su deslizamiento, cooperando el borde de bloqueo con una muesca de la varilla.

ES 2 344 579 T3

La figura 4 es una vista en perspectiva del despiece de un tirador para un dispositivo según un tercer modo de realización, y de una pieza de refuerzo destinada a ir asociada a él.

5 En referencia a las figuras, se describe aquí un dispositivo (1) de bloqueo del deslizamiento de una barra (2) metálica con muescas que asocia un reposacabezas al respaldo de un asiento de vehículo automóvil, no representados, incluyendo dicho dispositivo un manguito (3) de recepción de dicha barra para su deslizamiento, siendo solidario dicho manguito de un tirador (4) montado con movimiento en traslación radial, incluyendo dicho tirador un borde (5) de bloqueo destinado a cooperar con al menos una muesca (6) de la barra, de manera que la bloquee en su deslizamiento, incluyendo dicho borde una zona lateral (7), sensiblemente vertical, y al menos una zona sensiblemente horizontal (8) de recepción de las fuerzas de bloqueo de dicha barra, quedando el tirador obligado a un movimiento de traslación hacia el manguito por un medio de recuperación (9) elástica, especialmente en forma de muelle, de manera que permita la cooperación entre dicho borde y dicha muesca cuando se encuentran enfrentados. Este borde irá recubierto, al menos en la zona horizontal, con una pieza de refuerzo (11) asociada al tirador y colocada de manera que al menos una parte (12) de dicha zona lateral quede al descubierto, de forma que una vez montada la barra en dicho dispositivo se apoye 15 contra esta parte descubierta.

Según la realización de las figuras 1 y 2, la pieza de refuerzo (11) tiene forma de perfil en U, que se coloca contra el borde (5) de bloqueo, frente a la zona lateral (7) y a las dos zonas horizontales (8) situadas a ambos lados de la zona lateral, teniendo la parte descubierta (12) forma de excrescencia (10) salida de dicha zona lateral; se prevé un orificio (15) entre las ramas de la U para permitir el paso de dicha excrescencia. De este modo, el borde (5) de bloqueo queda en contacto con la barra (2) únicamente en la parte central, por un contacto entre un círculo y una recta en un punto, de manera que se limita el roce de la barra.

Según la realización de la figura 3, la pieza de refuerzo (11) tiene forma de perfil en U, que se coloca frente a las 25 dos zonas horizontales (8) situadas a ambos lados de la zona lateral (7), quedando la parte central de la U en oposición (13) con el borde de bloqueo con el fin de dejar libre la zona lateral para que forme la parte descubierta (12).

Según la realización de la figura 4, la pieza de refuerzo (11) tiene la forma de una lama que recubre una zona horizontal (8), yendo provista esta lama de una ranura (14) que deja al descubierto una parte descubierta (12) en la 30 zona lateral (7).

Según las realizaciones representadas, la pieza de refuerzo se asocia al tirador por encaje.

En una variante, puede asociarse al tirador por sobremoldeo.

35 Un asiento de vehículo automóvil que lleve un dispositivo de este tipo puede incluir un reposacabezas -respectivamente a un respaldo- provisto de al menos una barra con muescas, y un respaldo -respectivamente a un reposacabezas asociado a dicho dispositivo.

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

5 1. Dispositivo (1) de bloqueo del deslizamiento de una barra (2) metálica con muescas que asocia un reposacabezas
al respaldo de un asiento de vehículo automóvil, incluyendo dicho dispositivo un manguito (3) de recepción de dicha
barra para su deslizamiento, siendo solidario dicho manguito de un tirador (4) montado con movimiento en traslación
radial, incluyendo dicho tirador un borde (5) de bloqueo destinado a cooperar con al menos una muesca (6) de la barra,
de manera que la bloquee en su deslizamiento, incluyendo dicho borde una zona lateral (7), sensiblemente vertical,
10 y al menos una zona sensiblemente horizontal (8) de recepción de las fuerzas de bloqueo de dicha barra, quedando
el tirador obligado a un movimiento de traslación hacia el manguito por un medio de recuperación (9) elástica, de
manera que permita la cooperación entre dicho borde y dicha muesca cuando se encuentran enfrentados; este borde
irá recubierto, al menos en la zona horizontal, con una pieza de refuerzo (11) asociada al tirador, **caracterizándose**
dicho dispositivo en que dicha pieza está colocada de manera que al menos una parte (12) de dicha zona lateral quede
al descubierto, de forma que una vez montada la barra en dicho dispositivo se apoye contra esta parte descubierta y de
15 modo que el contacto entre la barra y el tirador no implique un contacto metal/metal en las maniobras de deslizamiento.

20 2. Dispositivo según la reivindicación 1, la pieza de refuerzo (11) tiene forma de perfil en U, que se coloca contra
el borde (5) de bloqueo, frente a la zona lateral (7) y a las dos zonas horizontales (8) situadas a ambos lados de la zona
lateral, teniendo la parte descubierta (12) forma de excrecencia (10) salida de dicha zona lateral; se prevé un orificio
(15) entre las ramas de la U para permitir el paso de dicha excrecencia.

25 3. Dispositivo según la reivindicación 1, la pieza de refuerzo (11) tiene forma de perfil en U, que se coloca frente
a las dos zonas horizontales (8) situadas a ambos lados de la zona lateral (7), quedando la parte central de la U en
oposición (13) con el borde de bloqueo con el fin de dejar libre la zona lateral para que forme la parte descubierta (12).

30 4. Dispositivo según la reivindicación 1, la pieza de refuerzo (12) tiene la forma de una lama que recubre una zona
horizontal (8), yendo provista esta lama de una ranura (14) que deja al descubierto una parte descubierta (12) en la
zona lateral (7).

5. Dispositivo según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, la pieza de refuerzo (11) se asocia al tirador (4)
por encaje.

6. Dispositivo según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, la pieza de refuerzo (11) se asocia al tirador (4)
por sobremoldeo.

35 7. Asiento de vehículo automóvil que incluye un reposacabezas, provisto de al menos una barra (2) con muescas,
y de un respaldo asociado a un dispositivo según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6.

40 8. Asiento de vehículo automóvil que incluye un respaldo, provisto de al menos una barra (2) con muescas, y de
un reposacabezas asociado a un dispositivo según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6.

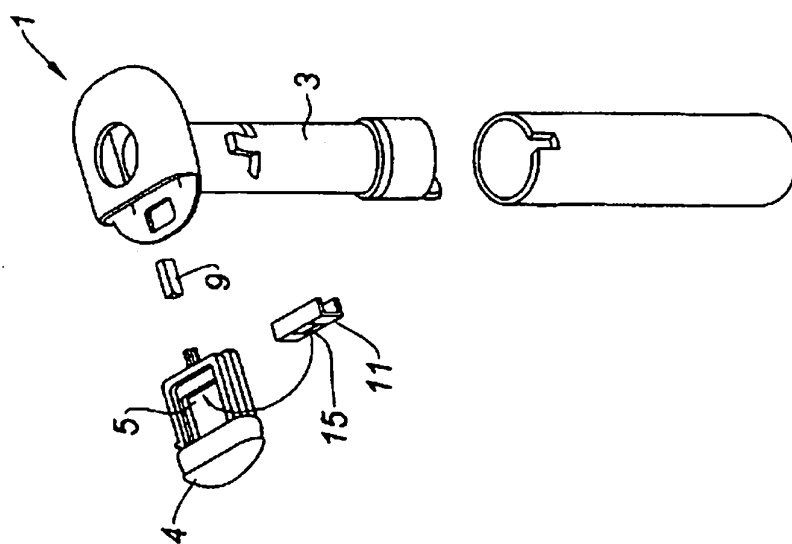
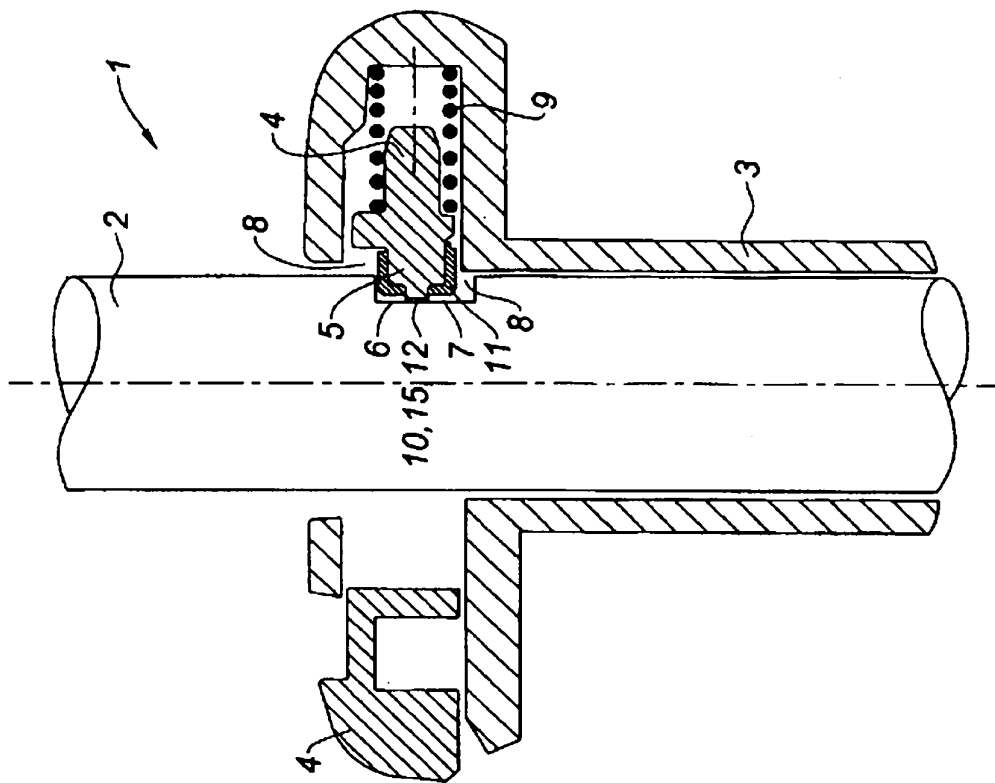
45

50

55

60

65



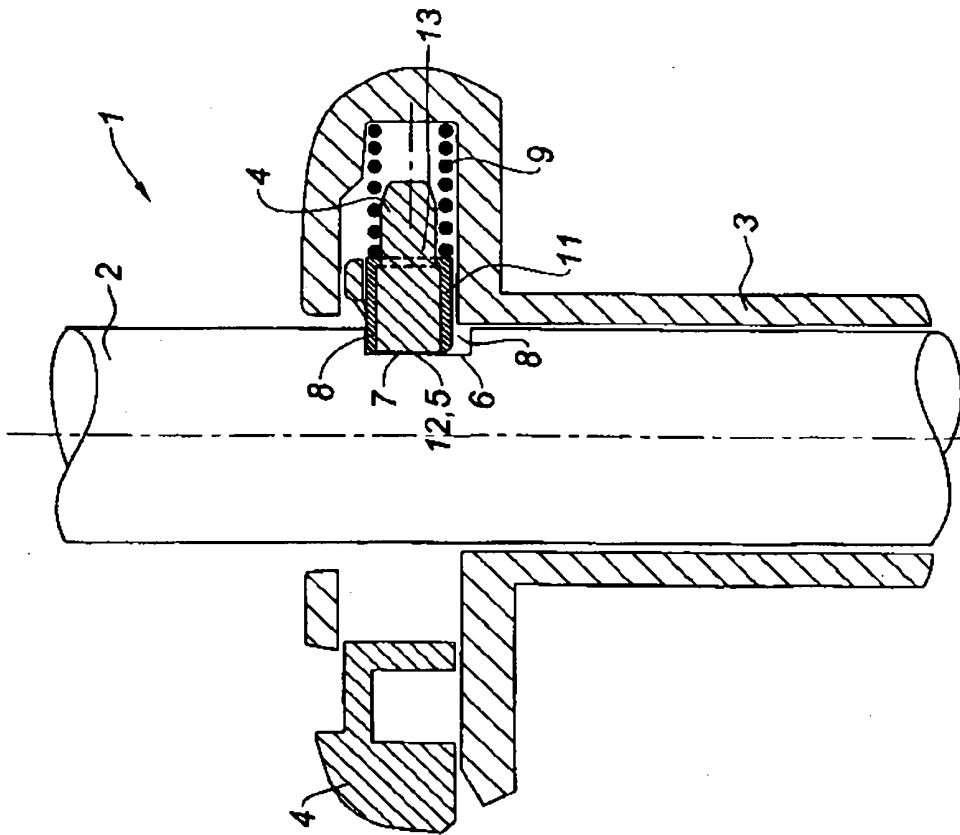


Fig. 3

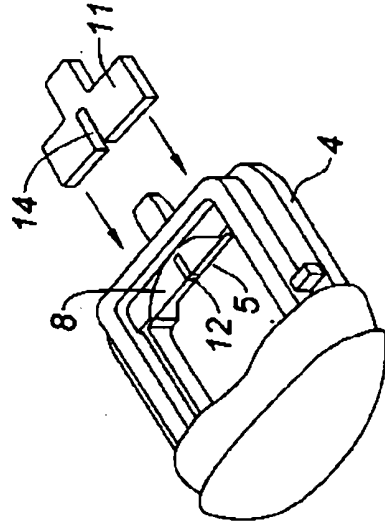


Fig. 4