



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206617496 U

(45)授权公告日 2017. 11. 07

(21)申请号 201720114422.0

(22)申请日 2017.02.07

(73)专利权人 江苏恒立弹簧有限公司

地址 212300 江苏省镇江市丹阳市导墅镇
工业园区

(72)发明人 袁国平 袁丞 范袁

(51) Int. Cl.

F16F 13/00(2006.01)

F16F 15/023(2006.01)

F16F 15/04(2006.01)

B60G 15/10(2006.01)

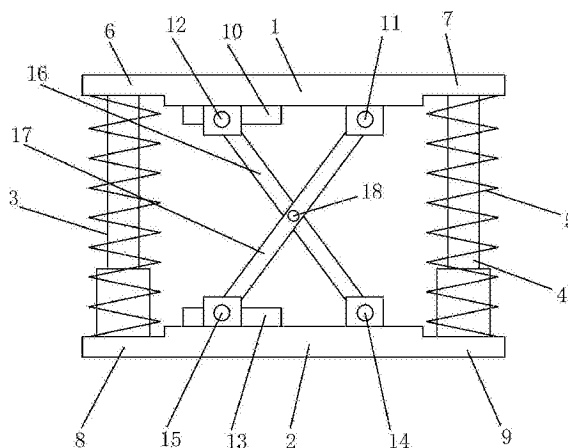
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种重型汽车弹簧装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种重型汽车弹簧装置，包括顶板、底板，在顶板的一侧一体成型设置有侧翼A，在顶板的另一侧一体成型设置有侧翼B，在底板的一侧一体成型设置有侧翼C，在底板的另一侧一体成型设置有侧翼D；在侧翼A和侧翼C之间安装有第一伸缩油缸，在侧翼B和侧翼D之间安装有第二伸缩油缸，并在第一伸缩油缸和第二伸缩油缸上均设置有减震弹簧；在顶板的下端设置有第一滑轨和第一固定座，在第一滑轨上滑动安装有第一滑动座，在底板的的上端设置有第二滑轨和第二固定座，在第二滑轨上滑动安装有第二滑动座，在第一滑动座和第二固定座之间安装有第一连杆，在第一固定座和第二滑动座之间安装有第二连杆，且第一连杆和第二连杆之间活动安装有销轴。



1. 一种重型汽车弹簧装置,包括顶板(1)、底板(2),其特征在于:在所述顶板(1)的一侧一体成型设置有侧翼A(6),在所述顶板(1)的另一侧一体成型设置有侧翼B(7),在所述底板(2)的一侧一体成型设置有侧翼C(8),在所述底板(2)的另一侧一体成型设置有侧翼D(9);在所述侧翼A(6)和侧翼C(8)之间安装有第一伸缩油缸(3),在所述侧翼B(7)和侧翼D(9)之间安装有第二伸缩油缸(4),并在所述第一伸缩油缸(3)和第二伸缩油缸(4)上均设置有减震弹簧(5);在所述顶板(1)的下端设置有第一滑轨(10)和第一固定座(11),在所述第一滑轨(10)上滑动安装有第一滑动座(12),在所述底板(2)的上端设置有第二滑轨(13)和第二固定座(14),在所述第二滑轨(13)上滑动安装有第二滑动座(15),在所述第一滑动座(12)和第二固定座(14)之间安装有第一连杆(16),在所述第一固定座(11)和第二滑动座(15)之间安装有第二连杆(17),且所述的第一连杆(16)和第二连杆(17)之间活动安装有销轴(18)。

2. 根据权利要求1所述的一种重型汽车弹簧装置,其特征在于:所述第一滑轨(10)和第二滑轨(13)大小相同,所述第一固定座(11)和第二固定座(14)大小相同,所述第一滑动座(12)和第二滑动座(15)大小相同。

3. 根据权利要求1所述的一种重型汽车弹簧装置,其特征在于:所述第一连杆(16)和第二连杆(17)大小相同。

一种重型汽车弹簧装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及弹簧设计技术领域,尤其涉及一种重型汽车弹簧装置。

背景技术

[0002] 汽车弹簧分为圆柱螺旋压缩弹簧、圆柱螺旋拉伸弹簧、圆柱螺旋扭转弹簧、圆锥螺旋弹簧、扭杆弹簧、叶片弹簧、碟簧、橡胶弹簧等。

[0003] 汽车底盘与轮胎之间一般都会加装避震器,其主要作用是吸收汽车在行驶过程所遇到的颠簸,传统的避震器主要借助弹簧来实现避震效果,弹簧在路面不平的道路上行驶或承载较重货物时,弹簧会发生摇晃的情况,若摇晃不能及时阻止,会导致弹簧发生变形的情况,降低了避震器的避震效果。目前的汽车弹簧安装在重型汽车上时,由于重型汽车重量大,容易使得汽车减震弹簧发生失稳,从而降低了汽车的减震效果。

实用新型内容

[0004] 本实用新型为了克服现有技术中的不足,提供了一种重型汽车弹簧装置。

[0005] 本实用新型是通过以下技术方案实现:

[0006] 一种重型汽车弹簧装置,包括顶板、底板,在所述顶板的一侧一体成型设置有侧翼A,在所述顶板的另一侧一体成型设置有侧翼B,在所述底板的一侧一体成型设置有侧翼C,在所述底板的另一侧一体成型设置有侧翼D;在所述侧翼A和侧翼C之间安装有第一伸缩油缸,在所述侧翼B和侧翼D之间安装有第二伸缩油缸,并在所述第一伸缩油缸和第二伸缩油缸上均设置有减震弹簧;在所述顶板的下端设置有第一滑轨和第一固定座,在所述第一滑轨上滑动安装有第一滑动座,在所述底板的的上端设置有第二滑轨和第二固定座,在所述第二滑轨上滑动安装有第二滑动座,在所述第一滑动座和第二固定座之间安装有第一连杆,在所述第一固定座和第二滑动座之间安装有第二连杆,且所述的第一连杆和第二连杆之间活动安装有销轴。

[0007] 进一步地,所述第一滑轨和第二滑轨大小相同,所述第一固定座和第二固定座大小相同,所述第一滑动座和第二滑动座大小相同。

[0008] 进一步地,所述第一连杆和第二连杆大小相同。

[0009] 与现有的技术相比,本实用新型的有益效果是:本实用新型通过设置有第一伸缩油缸和第二伸缩油缸,并设置有第一减震弹簧和第二减震弹簧,能够提高其减震效果,通过设置有第一连杆和第二连杆,能够提高重型汽车减震时的稳定性,防止重型汽车产生失稳,从而提高其减震效果。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0011] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0012] 请参阅图1,图1为本实用新型的结构示意图。

[0013] 所述一种重型汽车弹簧装置,包括顶板1、底板2,其特征在于:在所述顶板1的一侧一体成型设置有侧翼A6,在所述顶板1的另一侧一体成型设置有侧翼B7,在所述底板2的一侧一体成型设置有侧翼C8,在所述底板2的另一侧一体成型设置有侧翼D9;在所述侧翼A6和侧翼C8之间安装有第一伸缩油缸3,在所述侧翼B7和侧翼D9之间安装有第二伸缩油缸4,并在所述第一伸缩油缸3和第二伸缩油缸4上均设置有减震弹簧5;在所述顶板1的下端设置有第一滑轨10和第一固定座11,在所述第一滑轨10上滑动安装有第一滑动座12,在所述底板2的上端设置有第二滑轨13和第二固定座14,在所述第二滑轨13上滑动安装有第二滑动座15,在所述第一滑动座12和第二固定座14之间安装有第一连杆16,在所述第一固定座11和第二滑动座15之间安装有第二连杆17,且所述的第一连杆16和第二连杆17之间活动安装有销轴18。

[0014] 所述第一滑轨10和第二滑轨13大小相同,所述第一固定座11和第二固定座14大小相同,所述第一滑动座12和第二滑动座15大小相同。

[0015] 所述第一连杆16和第二连杆17大小相同。

[0016] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

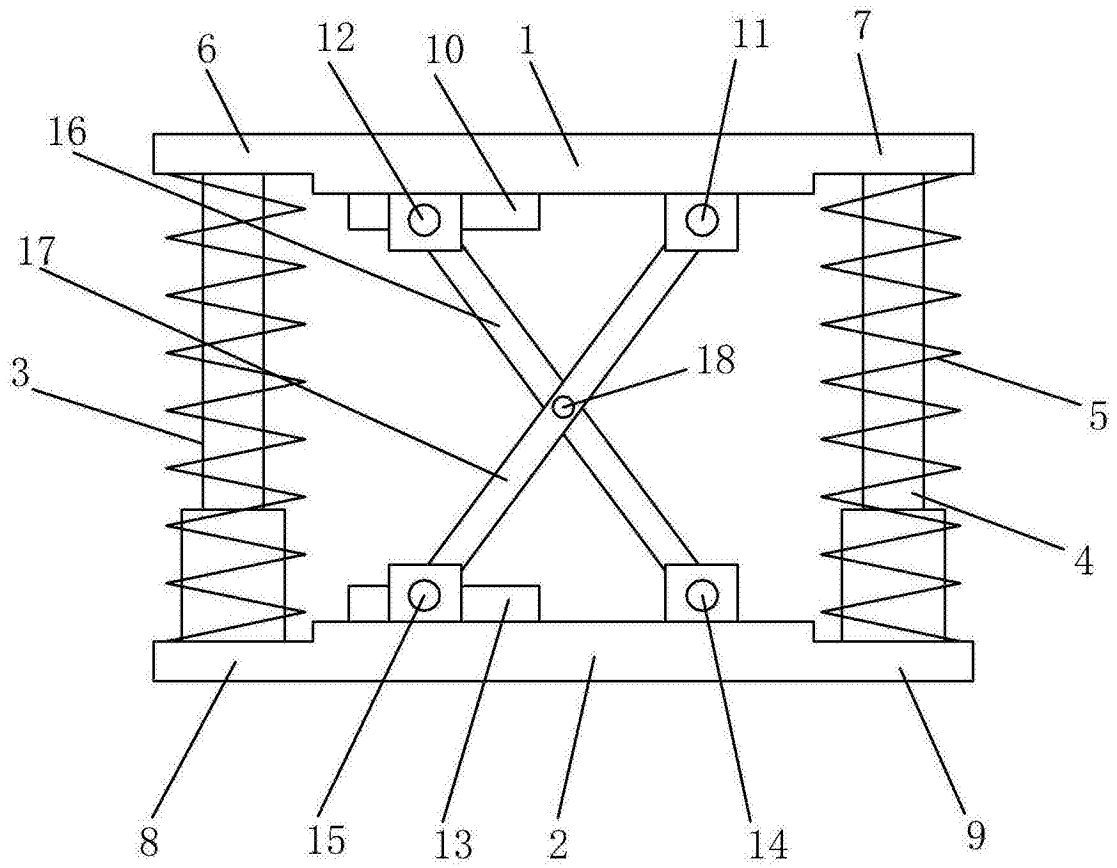


图1