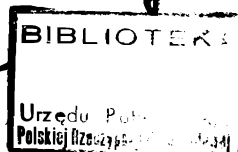


3 marca 1931 r.

URZĄD PATENTOWY



B65g 67/42

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 12971.

Kl. 81 e 96.

J. Pohlig Aktiengesellschaft
(Kolonja-Zollstock, Niemcy).

Wywrotnica do bocznego wyładowywania wagonów kolejowych.

Zgłoszono 3 lipca 1929 r.
Udzielono 22 stycznia 1931 r.

W dotychczas znanych wywrotnicach do bocznego wyładowywania wagonów kolejowych przymocowywano wagon na czas jego wywracania do przechylnego pomostu zapomocą nastawnych łąp, chwytających poza górną krawędź pudła wagonu, bądź też zapomocą ramion poprzecznych, które przytrzymywały wagon za jego ściany boczne. W obu przypadkach trzeba się liczyć z dużą wysokością spadania węgla, zrzucanego z wagonu do urządzenia przenoszącego go dalej. Wrażliwy materiał przeładowywany, a zwłaszcza węgiel w kawałkach, zostaje silnie rozkruszany podczas zrzucania i wskutek tego traci znacznie na wartości. Naprzykład przy węglu, który ma skłonność do zbijania się w masę, gdy cała zawartość wagonu zostaje nagle

zrzucana, powiększa się jeszcze bardziej jego rozkruszanie. Znane dotychczas urządzenia są nieekonomiczne, a to wskutek rozkruszania węgla, powodowanego dużą wysokością zrzucania; prócz tego powstaje podczas wywracania wagonu przykry kurz.

Urządzenie według wynalazku usuwa te wady dzięki temu, że przykrywa ono podczas wywracania górny, wolny otwór załadowanego wagonu zapomocą pokrywy lub też pokrycia w kształcie dzwonu w ten sposób, aby zawartość wagonu mogła być z początku zatrzymana, a w końcowym okresie wywracania wysypana przez regulowane otwory w urządzeniach przykrywających. W tym celu umieszczono na urządzeniu przykrywającym klapę, dającą się

obracać dokoła środkowej osi podłużnej tegoż urządzenia. Przy pomocy tego urządzenia uzyskuje się niezwykle ochranianie brył węgla od rozkruszania, ponieważ unika się zwykłego spadania, a węgiel zostaje zmuszony do stopniowego zsuwania się. W ten sposób usunięto możliwość raptownego obrywania się mas węgla przy spadaniu, zwłaszcza przy gatunkach, mających skłonność do zbijania się w masę, a przy sypkich materiałach — powstawania kuru.

Urządzenie według wynalazku jest przedstawione schematycznie w jednym z przykładów wywrotnicy do bocznego wyładowywania.

Na stałym rusztowaniu 1 jest w zwykły sposób osadzony pomost wywrotnicy 3, na który są podstawiane załadowane wagony 4, w taki sposób, że może on obracać się przy podnoszeniu do góry dokoła osi 2. Również w znany sposób są osadzone obrotowo na osi 2 ramiona poprzeczne 5, połączone z przeciwwagą 9 zapomocą cięgna 8, prowadzonego na krążkach 6 i 7. Według wynalazku podczas wywracania wagonu 4 górny otwór jego zostaje zamknięty zapomocą pokrywy lub dzwonu 10, który może być połączony na stałe lub przegubowo, jak to przedstawiono w przykładzie, z ramionami poprzecznymi 5. Znajdująca się od strony osi 2 połowa pokrywy jest wypo-

sażona w umocowane na zawiasach klapy, zasuwu lub tym podobne urządzenia, które pozwalają przy końcu okresu wywracania na wysypanie całej zawartości wagonu. Otwieranie urządzeń zamykających, zastosowanych w pokrywie, może być uskuteczniane bądź ręcznie, bądź też w przymusowej zależności od wywracania pomostu. Zamiast zamykanych otworów w pokrywie można zastosować częściowe otwieranie tejże pokrywy.

Niniejszy wynalazek może być z równie korzystnym skutkiem zastosowany do wywrotnicy obrotowej. W tym celu przekrój poprzeczny pokrywy 10 zostaje wykonany analogicznie do przekroju poprzecznego dna jednego ze znanych samowyładowujących się wagonów.

Zastrzeżenie patentowe.

Wywrotnica do bocznego wyładowywania wagonów kolejowych, znamienna tem, że górny wolny otwór wagonu jest zamknięty podczas jego wywracania zapomocą pokrywy (10) lub podobnego urządzenia, które może być częściowo otwierane.

J. Pohlig Aktiengesellschaft.
Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy

