

F 02 K 9

Ans.nr.: 5639/85

Indleveret: 05 dec 1985

Løbedag: 05 dec 1985

Alm. tilgængelig: 07 jun 1986

Prioritet: 06 dec 1984 US 678937

*WERKZEUGMASCHINENFABRIK OERLI-
KON-BUEHRLE AG; Zuerich, CH.

Opfinder: Alfred J. *Koorey; US.

Fuldmægtig: Th. Ostenfeld Patentbureau A/S

Drivmiddelkonfiguration for raketmotor med
fast drivmiddel

5639-85

SAMMENDRAG

En drivmiddelkonfiguration har et i almindelighed cylindrisk hylster (14) indeholdende en i almindelighed cylindrisk hovedladning (12) med en central hulhed (16) og en flerhed af indvendige riffelkanter (24) udformet i hovedladningen (12) omkring den centrale hulhed (16).

På det tidspunkt, hvor et luftbåret fartøj affyres, er det ønskeligt, at raketmotoren hurtigt accelererer missilet fra affyringsrampen, og at virkningerne af raketudstødningen på affyringsmidlerne minimeres. Dette opnås gennem brug af et tænderørsaggregat (20) fastspændt i den centrale hulhed (16), som har midler til at frembringe forbrændingen. På tidspunktet, hvor tænderørsenheden (20) aktiveres, rettes varme gasarter langs rifler (24) udformet i hovedladningens (12) indre for at bevirke antændelse heraf, idet brændeoverfladearealet af tænderørsladningen (64) har et forudfastlagt forhold til brændeoverfladearealet af den riflede hoveddrivmiddeladning (64), således at tænderørsladningen (64) er fuldstændig opbrugt på det tidspunkt, hvor riflerne (24) af hoveddrivladningen (12) er opbrugt. På denne måde reduceres det totale brændeareal

for hovedladningen (12) til en værdi, som frembringer en bestemt og meget ønskværdig reduktion af den samlede massestrømhastighed, hvilket fordelagtigt sker nær enden af affyringsmekanismen.

Figur 2.

