



[L] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan

20155321

(51) Kv.lk. - Int.kl.

B66B 11/00 (2006.01)

B66B 5/00 (2006.01)

B66B 7/06 (2006.01)

SUOMI – FINLAND

(FI)

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS
PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

(22) Saapumispäivä - Ankomstdag

30.04.2015

(24) Tekemispäivä - Ingivningsdag

30.04.2015

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig

31.10.2016

(71) Hakija - Sökande

1 • KONE Corporation, Kartanontie 1, 00330 HELSINKI, SUOMI - FINLAND, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1 • Alasentie, Pentti, ESPOO, SUOMI - FINLAND, (FI)

2 • REIJONEN, Jarmo, HYVINKÄÄ, SUOMI - FINLAND, (FI)

3 • Korvenranta, Sakari, Hyvinkää, SUOMI - FINLAND, (FI)

(74) Asiamies - Ombud

KONE CORPORATION/PATENT DEPARTMENT, P.O.Box 677, 05801 Hyvinkää

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

HISSIN KÖYSIEN KÄSITTELYMENETELMÄ JA MENETELMÄ KÖYSIEN MODERNISOIMISEKSI JA JÄRJESTELY HISSIN KÖYSIEN POISTAMISEKSI

Förfarande för hantering och modernisering av hisslinor och arrangemang för urmontering av hisslinor

METHOD FOR HANDLING AND MODERNIZING ROPES IN AN ELEVATOR AND ARRANGEMENT FOR DISMANTLING ROPES OF AN ELEVATOR

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

The invention relates to a method for handling and modernizing ropes in an elevator, which elevator comprises at least an elevator car (1) arranged to run in an elevator shaft along the guide rails (16), a counterweight (2) connected to the elevator car (1) with hoisting ropes (3) from above, a hoisting machinery with a traction sheave (5) above the elevator car (1), and compensating ropes (4) connected between the elevator car (1) and the counterweight through a compensating mechanism (8) at a lower part of the elevator shaft. The old hoisting ropes (3) and compensating ropes (4) are dismantled when the elevator car has been run to the upper part of the elevator shaft without a risk of losing the friction on the traction sheave (5).

Keksintö koskee menetelmää hissin köysien käsittelymiseksi ja modernisoimiseksi, joka hissi käsittää ainakin hissikorin (1) järjestettynä kulkemaan hissikuilussa johteita (16) pitkin, vastapainon (2), joka on kytketty hissikorin (1) yläpuolisilla nostoköysillä (3), hissikorin (1) yläpuolella olevan nostolaitteiston vetopyörineen (5), ja hissikorin (1) ja vastapainon välille hissikuilun alaosassa olevan tasausmekanismin (8) välityksellä kytketyt tasausköydet (4). Vanhat nostoköydet (3) ja tasausköydet poistetaan, kun hissikorin on ajettu hissikuilun yläosaan siten, ettei vetopyörän (5) kitkan häviämistä ole.

