

19



Octroiraad
Nederland

11 Publikatienummer: **9300871**

12 **A TERINZAGELEGGING**

21 Aanvraagnummer: **9300871**

51 Int.Cl.⁵:
B62J 7/08, B62J 9/00

22 Indieningsdatum: **19.05.93**

43 Ter inzage gelegd:
16.12.94 I.E. 94/24

71 Aanvrager(s):
Jan Jacob van den Top te Stroe

72 Uitvinder(s):
Jan Jacob van den Top te Stroe

74 Gemachtigde:
**Ir. L.C. de Bruijn c.s.
Nederlandsch Octroobureau
Scheveningseweg 82
2517 KZ 's-Gravenhage**

54 **Bagagedrager-houdersamenstel**

57 Bagagedrager-houdersamenstel bestaande uit op een rijwiel aan te brengen bevestigingsmiddelen en daarmee samenwerkende bijvoorbeeld aan een houder aan te brengen bevestigingsmiddelen. Deze laatste bevestigingsmiddelen omvatten een frame voorzien van insteekmiddelen en insnapmiddelen. De bevestigingsmiddelen op het rijwiel omvatten een opname voor de insteekmiddelen en grendelmiddelen voor de snapmiddelen. Het frame is een universeel frame dat aan allerlei te vervoeren voorwerpen bevestigd kan worden zodat steeds gewaarborgd wordt dat een voorwerp vast aan een rijwiel bevestigd is.

NL A 9300871

De aan dit blad gehechte afdruk van de beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en) bevat afwijkingen ten opzichte van de oorspronkelijk ingediende stukken; deze laatste kunnen bij de Octroiraad op verzoek worden ingezien.

Bagagedrager-houdersamenstel

De onderhavige uitvinding heeft betrekking op een bagagedrager-houdersamenstel, omvattende op een bagagedrager en de houder bevestigde
5 samenwerkende losneembare bevestigingsmiddelen. Een dergelijk samenstel is bekend uit het Amerikaanse octrooischrift 3.301.448. Daarin wordt een winkelmandje beschreven waarbij de bodem voorzien is van insteekmiddelen en snapmiddelen. Deze zijn zodanig uitgevoerd dat deze in een bagagedrager van een rijwiel kunnen snappen. Het nadeel van een dergelijk stelsel
10 is dat dit niet universeel toepasbaar is. Dat wil zeggen voorwerpen bedoeld om vergrendeld te worden met een bagagedrager van een rijwiel moeten reeds bij de produktie in het bijzonder bij de bodem daarvan ingrijpende aanpassingen ondergaan.

Het doel van de onderhavige uitvinding is dit nadeel te vermijden.
15 Dit doel wordt bij het hierboven beschreven bagagedrager-houdersamenstel verwezenlijkt doordat de bevestigingsmiddelen van de houder omvatten een afzonderlijk universeel frame dat aan elk soort houder te bevestigen is, welk frame nabij een einde voorzien is van insteekmiddelen en bij een tegenoverliggend einde van insnapmiddelen, waarbij de bevestigingsmiddelen van de bagagedrager omvatten met de insteekmiddelen samenwerkende opnamemiddelen en met de insnapmiddelen samenwerkende grendelmiddelen.
20

Aan de uitvinding ligt het inzicht ten grondslag in een universeel frame te voorzien. Dit universele frame kan aan allerlei voorwerpen bevestigd worden zoals houders, kratten, kinderzitjes en koffers. Onder
25 "houder" dient elke regelmatig te vervoeren bagage te worden verstaan. Dit kan zowel tijdens de produktie als later gebeuren en het is slechts noodzakelijk om met eenvoudige bekende bevestigingsmiddelen zoals bouten en moeren het universele frame aan de betreffende houder te bevestigen.

Opgemerkt wordt dat uit de Franse octrooipublikatie 2487273 een
30 bagagedrager-houdersamenstel bekend is waarbij insnapmiddelen en grendelmiddelen toegepast worden. Daarbij dient echter elke houder van een bijzondere reeds in de produktiefase aan te brengen grendelpen voorzien te worden.

Volgens een van voordeel zijnde uitvoering van de uitvinding zijn de
35 bevestigingsmiddelen van de bagagedrager aangebracht op een hulpsteun. Hoewel het mogelijk is om de bevestigingsmiddelen dadelijk op de bagagedrager van een rijwiel te bevestigen, d.w.z. daarmee te integreren, is het voor latere montage van voordeel om de bevestigingsmiddelen voor de

9300871

bagagedrager op een hulpsteun aan te brengen en aan de bagagedrager te bevestigen.

Volgens een verdere van voordeel zijnde uitvoering is om de grendelmiddelen een afschermorgaan op zodanige afstand daarvan aangebracht en
5 zijn grendelmiddelen, insteekmiddelen en opnamemiddelen zodanig onderling aangebracht, dat voor het aanbrengen van het frame eerst de insnapmiddelen tussen afschermorgaan en grendelmiddelen gebracht moet worden alvorens de insteekmiddelen in de opnamemiddelen aangebracht worden. Op deze wijze wordt een dubbele beveiliging verkregen tegen het losschieten.
10 Immers indien de insnapmiddelen niet voldoende met de grendelmiddelen in aangrijping komen is het altijd noodzakelijk dat het frame 2 uit het afschermorgaan beweegt. In een dergelijke toestand zal weliswaar de houder met speling op de bagagedrager aangebracht zijn maar deze kan daar niet los van raken.

15 Volgens een verdere van voordeel zijnde uitvoering van de uitvinding is het afschermorgaan van een opening voorzien en is het frame nabij de insnapmiddelen van schoudermiddelen voorzien, waarbij de opening groter is dan de insnapmiddelen en kleiner dan de schoudermiddelen. Daardoor wordt door de schoudermiddelen een aanslag gevormd.

20 De uitvinding zal hieronder nader aan de hand van een in de tekening afgebeeld uitvoeringsvoorbeeld verduidelijkt worden. Daarbij tonen:

Fig. 1 in perspectivisch aanzicht het bagagedrager-houdersamenstel in uiteengenomen toestand;

25 Fig. 2 het samenstel volgens fig. 1 tijdens de eerste fase van het aanbrengen;

Fig. 3 het samenstel volgens de voorgaande figuren tijdens de tweede fase van het aanbrengen; en

Fig. 4 het bagagedrager-houdersamenstel in aangebrachte toestand.

In fig. 1 is het bagagedrager-houdersamenstel volgens de uitvinding
30 in het geheel met 1 aangegeven. Dit bestaat uit twee met elkaar vergrendelbare delen. Het eerste deel is het frame 2 dat op niet nader afgebeelde wijze aan een houder 3 bevestigd is. Houder 3 is slechts zeer schematisch afgebeeld en kan elk voorwerp omvatten dat getransporteerd dient te worden variërend van kinderzitje tot duivenmand. Frame 2 is voorzien van
35 een insteekpen 5 nabij een einde daarvan terwijl het andere einde voorzien is van een insnaprand 6 die zijdelings begrensd wordt door schouderdelen 11.

Het andere deel van het bagagedrager-houdersamenstel wordt gevormd door hulpsteun 12 waaraan gevormd zijn een opneembeugel 7, een grendel 8

9300871

die eventueel afsluitbaar is met een slot 20, een afschermrand 9 waarbin-
 nen een opening 10 begrensd is. In grendel 8 bevindt zich een grendelpen
 17, die met behulp van aan weerszijden van de grendel 8 aangebrachte
 knoppen 13 heen en weer beweegbaar is. In deze grendelpen 17 bevindt zich
 5 een niet nader afgebeelde opening, die in de sluittoestand gelijk ligt
 met de opening in grendel 8, zodat in die positie een slot 20 kan worden
 aangebracht, zoals in fig. 4 getoond is. Grendelpen 17 staat onder in-
 vloed van een veer op zodanige wijze dat deze in de sluitstand gedreven
 wordt. Bevestigingsbeugels 14 zijn aanwezig en met behulp van bouten 15
 10 kan in bevestiging aan een gebruikelijke bagagedrager 4 van een slechts
 gedeeltelijk afgebeeld rijwiel voorzien worden.

Uitgaande van de toestand afgebeeld in fig. 1 wordt houder 3 als
 volgt aan het rijwiel bevestigd:

Eerst wordt insnaprand 6 onder afschermrand 9 gestoken zoals in fig.
 15 2 getoond is. Daarbij is de insnaprand 6 bewogen voorbij de grendelope-
 ning 16 van grendel 8. Dit gebeurt in enigszins hellende positie van
 houder 3. Vervolgens wordt zoals uit fig. 3 blijkt frame 2 naar beneden
 bewogen en teruggeschoven zodat insteekpen 5 zich onder opneembeugel 7
 bevindt. Als laatste stap wordt insnaprand 6 naar beneden in grendelope-
 20 ning 16 bewogen en wordt vergrendelen met behulp van grendelpen 17 verwe-
 zenlijkt. Dit kan een onder veerdruk staande pen zijn zodat bij het aan-
 brengen van frame 2 geen gereedschap noodzakelijk is. Voor het ontgrende-
 len is het noodzakelijk dat het knop 13 in fig. 4 naar links bewogen
 wordt. Indien slot 20 aanwezig is, is dit niet mogelijk en dient dit
 25 eerst te worden verwijderd.

Hoewel de uitvinding hierboven aan de hand van een voorkeursuitvoe-
 ring beschreven is moet begrepen worden dat daaraan talrijke wijzigingen
 aangebracht kunnen worden zonder buiten het bereik van de onderhavige
 aanvraag te geraken. Zo is het mogelijk opneembeugel 7 en grendel 8 samen
 30 met afschermrand 9 te integreren in een bagagedrager van een rijwiel
 zodat de hulpsteun eventueel kan vervallen. Eveneens kan frame 2 uit een
 plaat gevormd worden. Hoewel de uitvinding bij voorkeur toegepast wordt
 bij fietsen en gemotoriseerde rijwielen moet begrepen worden dat deze
 eveneens toepasbaar is bij andere constructies waarin bevestiging van een
 35 houder aan een ander vast deel van belang is.

9300871

Conclusies

1. Bagagedrager-houdersamenstel (1), omfattende op een bagagedrager (4) en de houder (3) bevestigde samenwerkende losneembare bevestigingsmiddelen, met het kenmerk, dat de bevestigingsmiddelen van de houder
5 omvatten een afzonderlijk universeel frame (2) dat aan elk soort houder te bevestigen is, welk frame nabij een einde voorzien is van insteekmiddelen (5) en bij een tegenoverliggend einde van insnapmiddelen (6), waarbij de bevestigingsmiddelen van de bagagedrager omvatten met de insteekmiddelen samenwerkende opnamemiddelen (7) en met de insnapmiddelen samenwerkende grendelmiddelen.
10

2. Bagagedrager-houdersamenstel volgens conclusie 1, waarbij de bevestigingsmiddelen voor de bagagedrager op een hulpsteun (12) aangebracht zijn.

3. Bagagedrager-houdersamenstel volgens conclusie 1, waarbij om de grendelmiddelen (8) een afschermorgaan (9) op zodanige afstand daarvan is
15 aangebracht en grendelmiddelen, insteekmiddelen en opnamemiddelen zodanig onderling zijn aangebracht, dat voor het aanbrengen van het frame (2) eerst de insnapmiddelen tussen afschermorgaan en grendelmiddelen gebracht moet worden alvorens de insteekmiddelen in de opnamemiddelen aangebracht
20 worden.

4. Bagagedrager-houdersamenstel volgens conclusie 3, waarbij het afschermorgaan (9) een van opening (10) voorzien orgaan is, waarbij het frame (2) nabij de insnapmiddelen van schouderdelen (11) is voorzien, waarbij de opening groter dan de insnapmiddelen en kleiner dan de schoudermiddelen bemeten is.
25

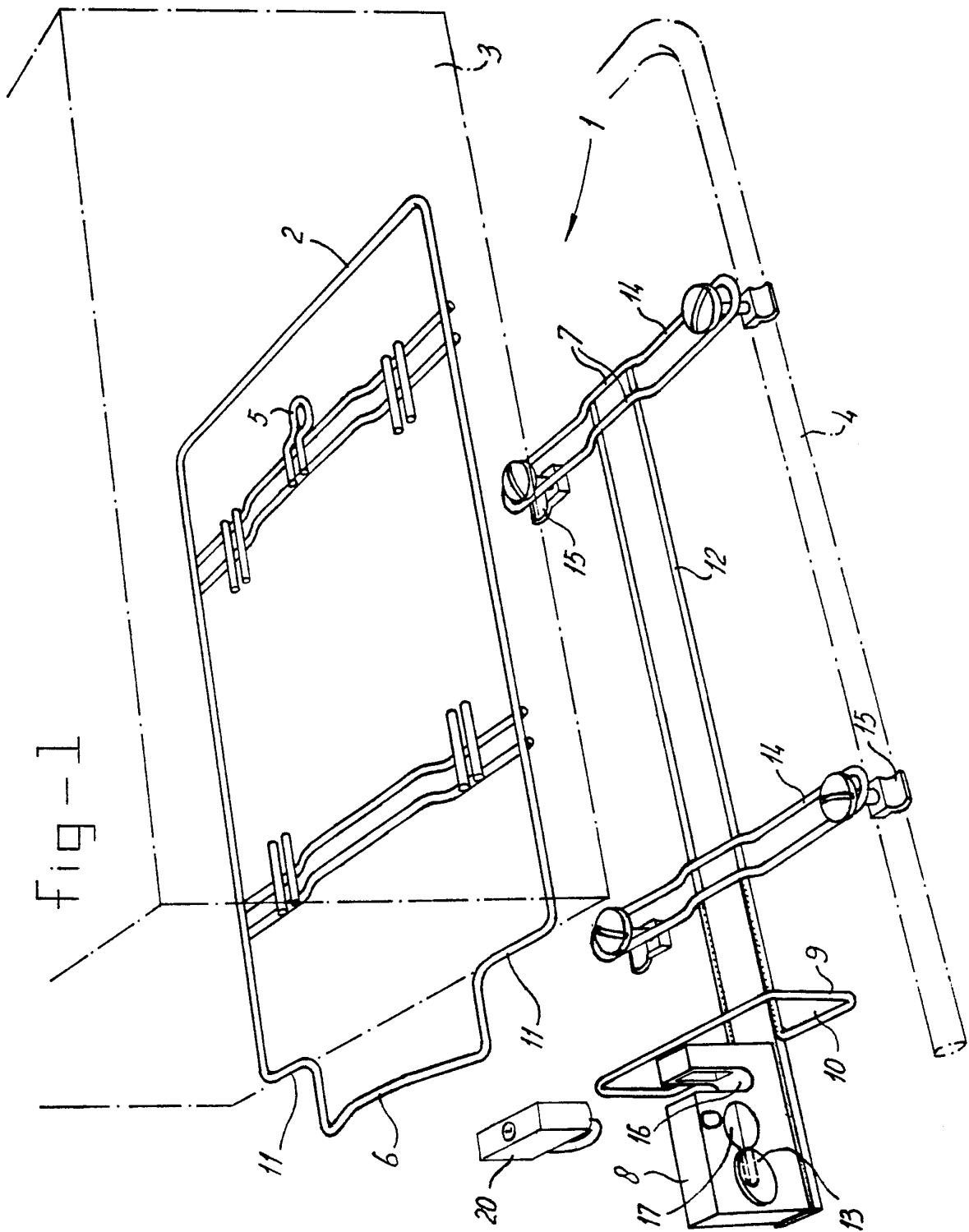


fig-1

9300871

fig-2

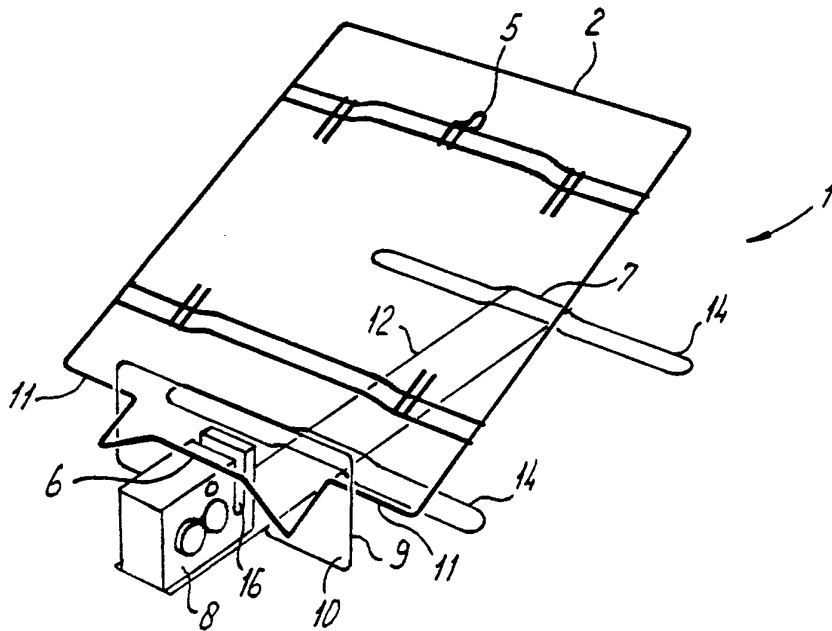
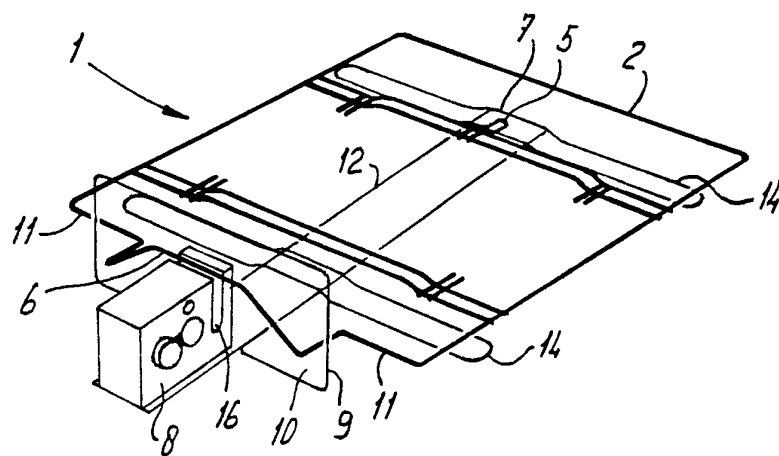
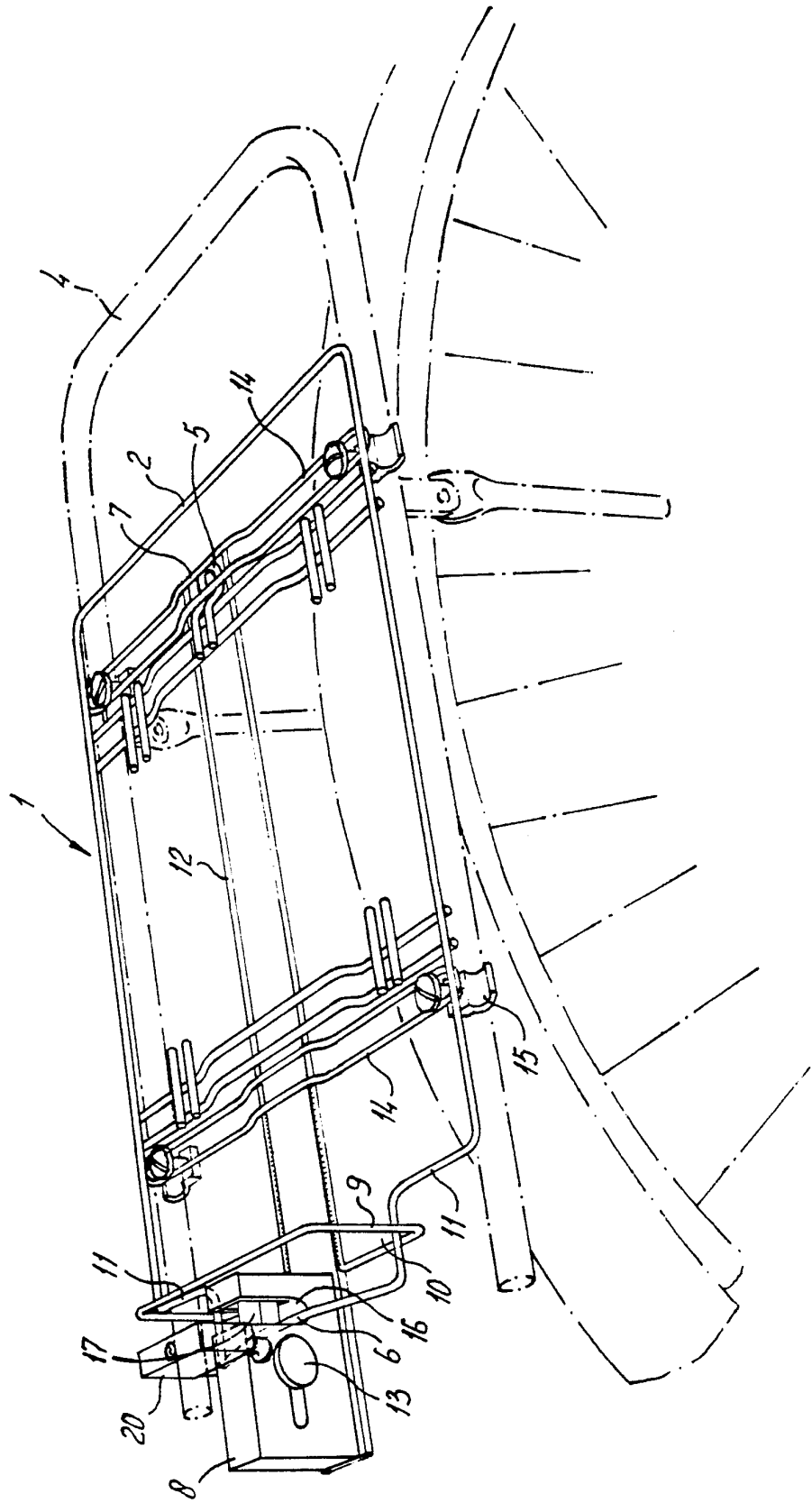


fig-3



9300871

fig-4



9300871