(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207029210 U
(45)授权公告日 2018.02.23

(21)申请号 201720810032.7

(22)申请日 2017.07.06

(73)专利权人 李立双
地址 272300 山东省济宁市鱼台县谷亭镇湖陵三路3016号1号楼3单元302室

(72)发明人 李立双

(74)专利代理机构 青岛发思特专利商标代理有限公司 37212
代理人 蔡绍强

(51)Int.Cl.
B62B 1/16(2006.01)
B62B 5/00(2006.01)

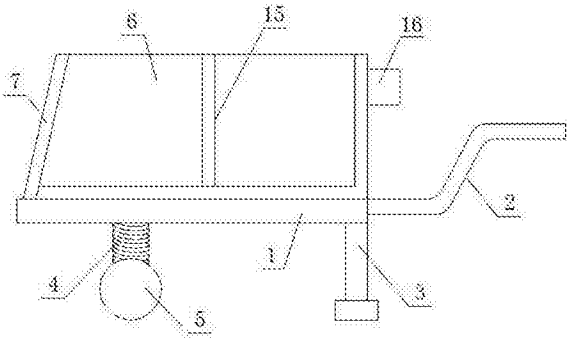
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

建筑工地用物料转运小车

(57)摘要

本实用新型涉及一种建筑工地用物料转运小车，属于建筑施工用具技术领域，包括底盘、车轮、把手以及料斗，底盘下端设有两个支撑腿，底盘前端设有支架，两支架之间设有翻板，翻板的一端固定联接有从动链轮，从动链轮通过链条与安装在底盘后端的主动链轮联接，主动链轮上安装有手轮，手轮上设有转把，穿过靠近手轮一侧的把手设有螺纹杆。本实用新型在卸料时翻转料斗不需要很大的角度就可以完成卸料，卸料过程更加方便、省力。



CN 207029210 U

1.一种建筑工地用物料转运小车，包括底盘(1)、车轮(5)、把手(2)以及料斗(6)，底盘(1)下端设有两个支撑腿(3)，其特征在于：所述底盘(1)前端设有支架(8)，两支架(8)之间设有翻板(7)，翻板(7)的一端固定联接有从动链轮(9)，从动链轮(9)通过链条(10)与安装在底盘(1)后端的主动链轮(11)联接，主动链轮(11)上安装有手轮(12)，手轮(12)上设有转把(13)，穿过靠近手轮(12)一侧的把手(2)设有螺纹杆(14)。

2.根据权利要求1所述的建筑工地用物料转运小车，其特征在于：所述车轮(5)与底盘(1)之间通过减震弹簧(4)联接。

3.根据权利要求1所述的建筑工地用物料转运小车，其特征在于：所述料斗(6)后端两侧板顶端设有篷布杆(17)，篷布杆(17)上设有篷布(18)，篷布(18)的前端设有两个固定夹(19)。

4.根据权利要求3所述的建筑工地用物料转运小车，其特征在于：所述料斗(6)后板上部设有篷布架(16)。

5.根据权利要求1所述的建筑工地用物料转运小车，其特征在于：所述料斗(6)内部设有隔板(15)。

建筑工地用物料转运小车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种建筑工地用物料转运小车，属于建筑施工用具技术领域。

背景技术

[0002] 建筑工地上用到的小推车是搬运物料常用到的工具，手推车不仅适用于在狭窄空间内使用，还特别适用于少量物料的短距离转运。现有的小推车在卸料的时候，需要工人将整个料斗翻转很大的角度，卸料不方便，而且很费力；如果料斗中装的是石灰或者沙子类的粉粒类的物料，建筑工地现场上风较大时，会将物料吹起，造成污染环境，还会对工人有一定的健康危害。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是要解决现有技术中存在的不足，提供一种卸料省力、方便，且在起风的环境中能够保护物料的建筑工地用物料转运小车。

[0004] 本实用新型是通过以下技术方案实现的：

[0005] 即一种建筑工地用物料转运小车，包括底盘、车轮、把手以及料斗，底盘下端设有两个支撑腿，底盘前端设有支架，两支架之间设有翻板，翻板的一端固定联接有从动链轮，从动链轮通过链条与安装在底盘后端的主动链轮联接，主动链轮上安装有手轮，手轮上设有转把，穿过靠近手轮一侧的把手设有螺纹杆。

[0006] 本实用新型在卸料时翻转料斗不需要很大的角度就可以完成卸料，卸料过程更加方便、省力。

[0007] 进一步优选，所述车轮与底盘之间通过减震弹簧联接，减低小车在移动过程中的震动。

[0008] 进一步优选，所述料斗后端两侧板顶端设有篷布杆，篷布杆上设有篷布，篷布的前端设有两个固定夹。当建筑工地现场起风时，篷布可以保护物料不被吹起。

[0009] 进一步优选，所述料斗后板上部设有篷布架，在不使用篷布时用于放置篷布。

[0010] 进一步优选，所述料斗内部设有隔板，将料斗分成两个空间，可以运输两种不同的物料。

[0011] 与现有技术相比，本实用新型所具有的有益效果是：

[0012] 1、本实用新型在卸料时翻转料斗不需要很大的角度就可以完成卸料，卸料过程更加方便、省力。

[0013] 2、车轮与底盘之间通过减震弹簧联接，减低小车在移动过程中的震动。

[0014] 3、料斗后端两侧板顶端设有篷布杆，篷布杆上设有篷布，篷布的前端设有两个固定夹。当建筑工地现场起风时，篷布可以保护物料不被吹起。

[0015] 4、料斗后板上部设有篷布架，在不使用篷布时用于放置篷布。

[0016] 5、料斗内部设有隔板，将料斗分成两个空间，可以运输两种不同的物料。

附图说明

[0017] 图1为本实用新型的结构示意图；

[0018] 图2为本实用新型不带料斗的俯视结构示意图；

[0019] 图3为料斗的俯视结构示意图。

[0020] 图中：1、底盘；2、把手；3、支撑腿；4、减震弹簧；5、车轮；6、料斗；7、翻板；8、支架；9、从动链轮；10、链条；11、主动链轮；12、手轮；13、转把；14、螺纹杆；15、隔板；16、篷布架；17、篷布杆；18、篷布；19、固定夹。

具体实施方式

[0021] 下面对照附图，对本实用新型的具体实施方式作进一步详细的说明。

[0022] 如图1至图3所示的一种建筑工地用物料转运小车，包括底盘1、车轮5、把手2以及料斗6，底盘1下端设有两个支撑腿3，料斗6内部设有隔板15，料斗6后端两侧板顶端设有篷布杆17，篷布杆17上设有篷布18，篷布18的前端设有两个固定夹19，料斗6后板上部设有篷布架16，车轮5与底盘1之间通过减震弹簧4联接，底盘1前端设有支架8，两支架8之间设有翻板7，翻板7的一端固定联接有从动链轮9，从动链轮9通过链条10与安装在底盘1后端的主动链轮11联接，主动链轮11上安装有手轮12，手轮12上设有转把13，穿过靠近手轮12一侧的把手2设有螺纹杆14。

[0023] 工作过程：

[0024] 操作时，需要转运两种不同的物料时，可以将隔板15放入到料斗6内，当转运的是粉粒类物料时，可以将篷布18从篷布架16中取出，利用篷布18前端的两个固定夹19将篷布18固定在翻板7上，在卸料时，手动摇动手轮12，链条10运转，将翻板7转动，使得翻板7转到底盘1下端，然后转动螺纹杆14，使得螺纹杆14穿过手轮将其固定，抬起小车，卸料完成后，转动螺纹杆14，手动摇动手轮12，链条10运转，将翻板7转动，使得翻板7转到与料斗6接触，最后再转动螺纹杆14，使得螺纹杆14穿过手轮12将其固定。

[0025] 在本实用新型的描述中，术语“内”、“外”、“纵向”、“横向”、“上”、“下”、“顶”、“底”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本实用新型而不是要求本实用新型必须以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本实用新型的限制。

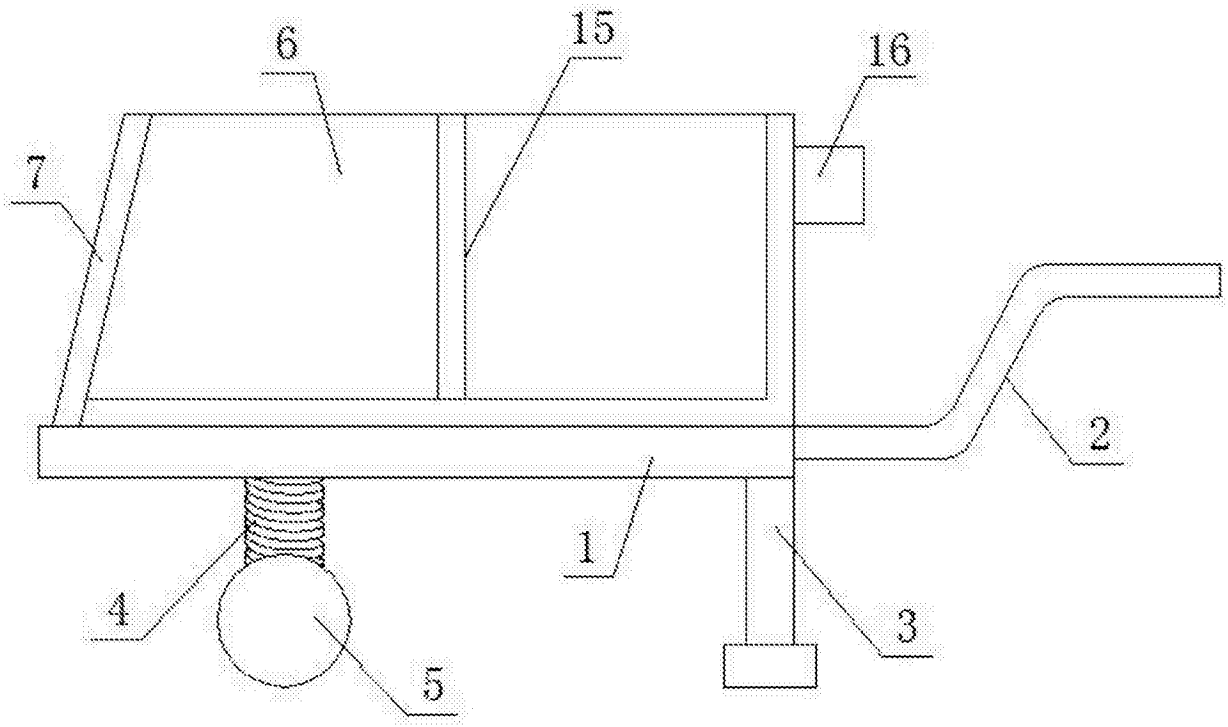


图1

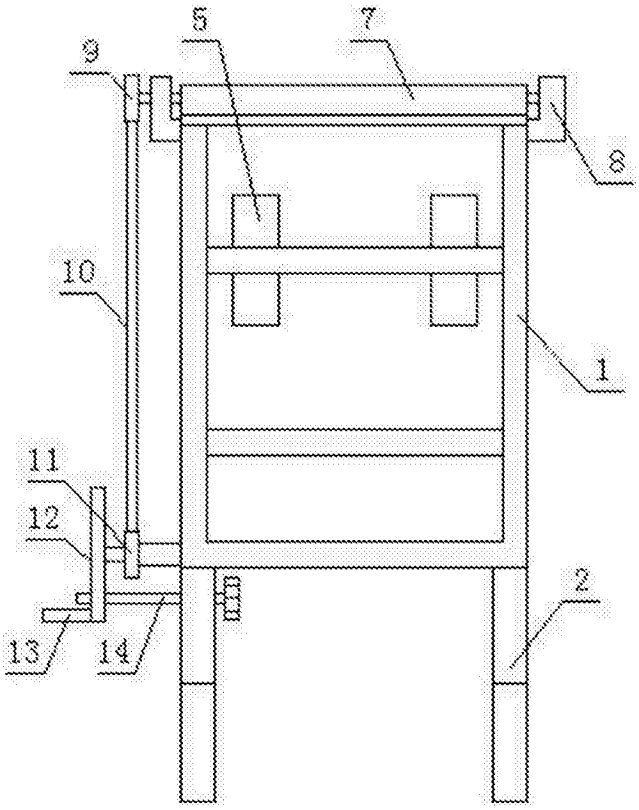


图2

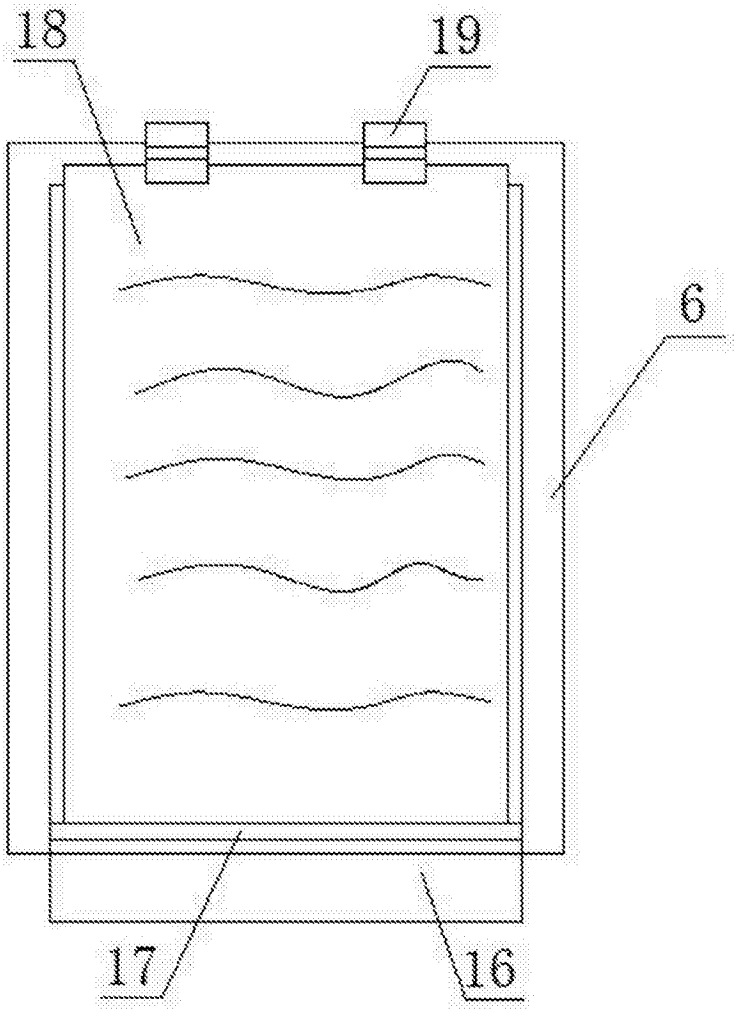


图3